

PC-1

LEVIN



用户手册

为安全和舒适起见，请仔细阅读并随车保留备用。

LEVIN

生产企业：广汽丰田汽车有限公司

注册地址：广州市南沙区市南大道8号

联系电话：800-830-8888

400-830-8888

传 真：020-3939-8646

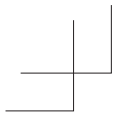
邮政编码：511455

Part No.01999-02513

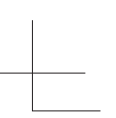
Printed in China 01-1906-00

レビン (一般C)





K



©2019 丰田汽车公司

版权所有。未经丰田汽车公司书面许可，不得转载或复印本手册的部分或全部内容。

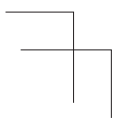
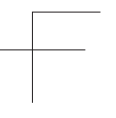


表2



本册 LEVIN 01999-02513 ポジ ウラ 表3



图片索引	按图检索	
安全须知	确保通读本部分内容 (主题: 儿童座椅、防盗系统)	1
车辆状态信息和指示灯	读取驾驶相关信息 (主题: 仪表、多信息显示屏)	2
驾驶前	打开和关闭车门与车窗、驾驶前的调节 (主题: 钥匙、车门、座椅、电动车窗)	3
驾驶	驾驶时的必要操作和建议 (主题: 起动发动机、加注燃油)	4
音响系统	操作音响系统 (主题: 收音机、CD播放机)	5
车内装备	使用车内装备 (主题: 空调、储物装置)	6
保养和维护	车辆维护和保养程序 (主题: 内饰和外饰、灯泡)	7
出现故障时	出现故障时或紧急情况下的应对措施 (主题: 蓄电池电量耗尽、轮胎泄气)	8
车辆规格	车辆规格和可定制功能 (主题: 燃油、机油、轮胎气压)	9
索引	按照症状检索	
	按照字母检索	

2 目录

参考信息	5
阅读本手册	9
如何检索	10
图片索引	11

1 安全须知

1-1. 安全使用须知	
驾驶前	20
安全驾驶	21
座椅安全带	22
SRS 安全气囊	26
废气注意事项	33
1-2. 儿童安全	
儿童乘坐信息	35
儿童保护装置	35
1-3. 紧急救援	
丰田智行互联	50
1-4. 防盗系统	
发动机停机系统	61
警报	63

2 车辆状态信息和指示灯

2-1. 仪表组	
警告灯和指示灯	66
仪表 (驾驶监视器显示屏)	71
仪表 (4.2 英寸显示屏) ..	73
仪表 (7 英寸显示屏)	76
驾驶监视器显示屏	79
多信息显示屏	82
抬头显示屏	88
燃油消耗信息	91

3 驾驶前

3-1. 钥匙信息	
钥匙	96
3-2. 打开、关闭和锁止车门	
车门	100
行李厢	104
智能进入和起动系统	107
3-3. 调节座椅	
前排座椅	113
后排座椅	114
头枕	116
3-4. 调节方向盘和后视镜	
方向盘	118
内后视镜	119
外后视镜	120
3-5. 打开和关闭车窗	
电动车窗	121
天窗	123

4 驾驶

4-1. 驾驶前	
驾驶车辆	128
货物和行李	133
拖拽挂车	134
4-2. 驾驶规范	
发动机 (点火) 开关 (不带 智能进入和起动系统的车 辆)	135
发动机 (点火) 开关 (带智 能进入和起动系统的车辆)	136
无级变速器	141

转向信号灯控制杆	144	5-3. 使用收音机	
驻车制动	145	操作收音机	211
制动保持	147	5-4. 使用外部设备	
4-3. 操作车灯和刮水器		收听 iPod	212
前照灯开关	149	收听 USB 存储器设备 . .	216
自动远光	151	使用 AUX 接口	220
雾灯开关	153		1
风挡玻璃刮水器和喷洗器	154	6 车内装备	
4-4. 加注燃油		6-1. 使用空调系统和除雾器	2
打开燃油箱盖	156	手动空调系统	222
4-5. 使用驾驶辅助系统		自动空调系统	226
Toyota Safety Sense 智行安全 (丰田规避碰撞辅助套装)	158	6-2. 使用车内灯	3
PCS (碰撞预测系统) . .	163	车内灯列表	234
LTA (车道保持辅助) . .	169	6-3. 使用储物装置	4
全速动态雷达巡航控制 .	177	储物装置列表	236
停机和起动系统	186	行李厢装备	239
丰田驻车辅助传感器 . .	191	6-4. 其他车内装备	5
行驶模式选择开关	196	其他车内装备	240
驾驶辅助系统	197		6
4-6. 驾驶要领		7 保养和维护	
冬季驾驶要领	201	7-1. 保养和维护	7
		清洁和保护车辆外饰 . . .	244
		清洁和保护车辆内饰 . . .	246
		7-2. 保养	8
		保养须知	248
		定期保养	250
		7-3. 自行保养	9
		自行保养注意事项	256
		发动机盖	258
		定位卧式千斤顶	259
		发动机舱	260
		轮胎	267
5 音响系统			
5-1. 基本操作			
音响系统类型	206		
使用方向盘音响开关 . . .	207		
AUX 接口 /USB 接口 . . .	208		
5-2. 使用音响系统			
调试音响系统	209		

轮胎气压 276
车轮 277
空调滤清器 278
无线遥控 / 电子钥匙电池
..... 280
检查和更换保险丝 282
灯泡 285

8 出现故障时

8-1. 重要信息

危险告警灯 290
如果紧急情况下必须停车
..... 291
如果车辆浸入水中且水位上升
..... 292

8-2. 紧急情况下应采取的措施

如果车辆需要拖拽 293
如果认为车辆异常 296
燃油泵关闭系统 297
如果警告灯点亮或警告蜂鸣器
鸣响 298
如果显示警告信息 309
如果轮胎泄气 310
如果发动机不能起动 ... 317
如果钥匙丢失 319
如果电子钥匙不能正常工作
..... 319
如果车辆蓄电池电量耗尽
..... 321
如果车辆过热 325
如果发生陷车 327

9 车辆规格

9-1. 规格

保养数据 (燃油、机油油位
等) 330
燃油信息 342

9-2. 定制

可定制功能 343

9-3. 初始化

初始化项目 349

索引

发生紧急情况时 (故障
排除) 352
字母索引 355
兼容产品标准编号 358

参考信息

用户手册须知

请注意，本手册适用于所有车型，并对包括选装件在内的所有设备进行了说明。因此，手册中所描述的某些设备可能并未在您车辆上安装。

本手册提供的所有规格到手册付印时为止均为最新资料。但是，由于丰田会对产品进行不断地改进，因此本手册所含内容会随时更新，届时恕不另行通知。

由于规格不同，图中所示车辆在装备方面可能与您的车辆有所差异。

丰田车的附件、备件和改装

现在我们不仅可以买到丰田纯正零部件，也可以买到其他各种适用于丰田车的备件和附件。假如需要更换原车丰田纯正零部件，丰田公司建议使用纯正丰田品牌加以更换，也可以使用其他符合质量要求的零部件。

对于非纯正丰田备件和附件以及使用非纯正丰田备件和附件进行更换和安装，丰田公司不提供任何保证并不承担任何责任和义务。此外，由于使用非纯正丰田品牌备件或附件而引

起的车辆损坏和性能问题，均不在保修范围之内。

不可使用非纯正丰田品牌产品改装车辆，否则将会影响车辆的操作性、安全性和耐久性，同时有可能会触犯当地政府条例。此外，因改装引起的车辆损坏和性能问题，均不在保修范围之内。

安装射频发射器系统

在车辆上安装射频发射器系统可能会影响电子系统，例如：

- 多点式燃油喷射系统 / 顺序多点式燃油喷射系统
- Toyota Safety Sense 智行安全（丰田规避碰撞辅助套装）（若装备）
- 防抱死制动系统
- SRS 安全气囊系统
- 座椅安全带预张紧器系统

请务必向丰田汽车经销商咨询，了解有关安装射频发射器系统的防范措施或特别指示。

有关射频波段、功率电平、天线位置和射频发射器安装规定的详情，请咨询您的丰田汽车经销商。

车辆数据记录

本车配备精密计算机，将记录特定数据，例如：

记录的数据根据车辆级别和车辆所配备选装件的不同而不

同。

这些计算机不会记录会话或声音，并且仅在特定情况下记录车外图像。

- 发动机转速 / 电机转速（牵引电机转速）
- 加速器状态
- 制动器状态
- 车速
- 驾驶辅助系统（如 ABS 和碰撞预测系统）工作状态
- 前摄像机图像（仅某些安全系统激活时显示，因车辆规格而异）。

● 数据用途

丰田公司可使用这些计算机记录的数据来诊断故障、进行科研开发，进而提高产品质量。

除下列情况外，丰田公司不会将所记录的数据披露给第三方：

- 经车主或车辆承租人（如果将车辆出租）的同意
- 应公安局、法院或政府部门的官方要求
- 丰田公司在法律诉讼中使用
- 将与具体车辆或车主无关的数据用于科研

● 可请丰田汽车经销商清除记录的图像信息。

可禁用图像记录功能。但是，如果禁用此功能，将无法获得碰撞预测系统工作数据。

通过丰田智行互联收集的数据的用途

如果您的丰田车具有丰田智行

互联功能且订购了此服务，请参见丰田智行互联使用合约，了解有关数据收集及其用途的信息。

行驶记录仪

本车配备有行驶记录仪 (EDR)。EDR 的主要用途是记录某种碰撞或近似碰撞（如安全气囊展开或撞到路边障碍物）时的数据，从而有助于了解车辆系统的运行情况。EDR 用于记录短时间内（一般为 30 秒或更短）与车辆动态系统和安全系统相关的数据。然而，根据碰撞的严重程度和类型，也可能不会记录数据。

本车的 EDR 记录下列数据：

- 车内各系统的运行情况；
- 驾驶员踩下加速踏板和 / 或制动踏板的程度（是否完全踩下）；和
- 车辆的行驶速度。

这些数据有助于更好地了解碰撞及造成伤害时的情况。

请注意：车辆仅在发生重大碰撞事故时记录 EDR 数据；正常驾驶条件下，EDR 不会记录数据和个人数据（如姓名、性别、年龄及碰撞位置）。但是在碰撞事故调查期间，第三方（如执法部门）会将 EDR 数据与日常获得的个人识别类型数据结合起来。

要读取 EDR 记录的数据，需

要专用设备并获得车辆或 EDR 的使用权。除车辆制造厂外，拥有专业设备的第三方（如执法部门）在授权使用车辆或 EDR 时可读取信息。

● 披露 EDR 数据

除下列情况外，丰田公司不会将 EDR 记录的数据披露给第三方：

- 经车主（或车辆承租人）同意
- 应公安局、法院或政府部门的官方要求
- 丰田公司在法律诉讼中使用

但是，如有必要，丰田公司可能会：

- 使用数据进行车辆安全性能研发
- 向第三方披露数据（不披露有关具体车辆或车主的信息）进行科研

● 购买 EDR 数据信息读取工具

可使用“Bosch CDR DLC Base kit” (Bosch Crash Data Retrieval DLC Base kit) 读取 EDR 数据。

要购买“Bosch CDR DLC Base kit”，请从下面的分销商主页查看零售商和联系方式等所需信息。

此外，浏览主页前需进行注册。

分销商主页

- 广汽丰田汽车有限公司：
<https://www.gac-toyota.com.cn/>

驾驶车辆时

取得驾驶证后方可在道路上驾驶车辆。

遵守各地区法规及指定的交通法规，时刻谨记安全驾驶。

报废丰田车

丰田车中的 SRS 安全气囊和座椅安全带预张紧器装置含有爆炸性化学物质。如果在安全气囊和座椅安全带预张紧器未处理的情况下报废车辆，则可能导致起火等意外事故。报废车辆前，请务必联系有资质的维修店或丰田汽车经销商对 SRS 安全气囊系统和座椅安全带预张紧器系统进行拆除和报废处理。

环境保护

● 使用过的零件和废机油

正确处理使用过的零件和废机油。

处理不当会导致环境污染。此外，报废车辆时，请咨询购买车辆时的经销店。

● 关爱环境的经济性驾驶

避免不必要的怠速和过度踩下加速踏板，遵守法定限速并时刻谨记安全驾驶。

整车型号

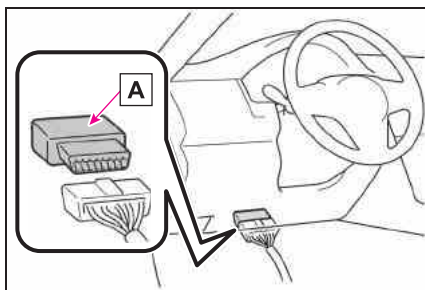
本手册包含下列车型的说明：

GTM7121LPCXE、
GTM7121LPCJE、
GTM7121LPCKE、
GTM7121LPCXM、
GTM7121LPCJM、
GTM7121LPCKM

读取车辆识别代号信息

将用于检查和维修的故障诊断设备安装到连接器上，即可读取车辆识别代号信息。

请勿将诊断设备以外的电气部件安装到连接器上。否则可能发生意外情况，如对电子设备造成不良影响或损坏蓄电池。



A 诊断设备连接器

■ 读取车辆识别代号信息

- 1 关闭发动机开关。
- 2 将诊断设备连接到连接器上。
- 3 将发动机开关切换至 ON。
- 4 打开诊断设备的电源。
- 5 根据诊断设备的“MENU”项读取车辆识别代号。
有关操作诊断设备“MENU”，请查看其随附的用户手册。

■ 购买车辆识别代号信息读取工具

可使用“GTS Basic” (Global Tech Stream Basic) 读取车辆识别代号信息。

要购买“GTS Basic”，请从下面的分销商主页查看零售商和联系方式等所需信息。

此外，浏览主页前需进行注册。

分销商主页

- 广汽丰田汽车有限公司：
<https://www.gac-toyota.com.cn/>

警告

■ 驾驶时一般注意事项

清醒驾驶：切勿在饮酒或服药后驾驶车辆，因为酒精和药物会影响您操控车辆的能力。酒精和某些药物会延迟反应时间，影响判断和协调能力，从而可能引发事故，导致严重伤害甚至死亡。

谨慎驾驶：务必谨慎驾驶。随时注意其他车辆以及行人的动向以便及时作出判断，防止发生意外事故。

专注驾驶：驾驶时务必全神贯注。任何分散驾驶员注意力的事情，如调节控制按钮、打电话或阅读都可能引发碰撞事故并导致严重伤害甚至死亡。

■ 有关儿童安全的一般注意事项

切勿将儿童单独留在车内，切勿让儿童携带或使用钥匙。

儿童可能会起动车辆或将车辆换至空档。儿童在玩耍点烟器、车窗、天窗或其他车辆装备时，还可能会伤到自己。此外，车内温度过高或过低，也可能会对儿童造成致命伤害。

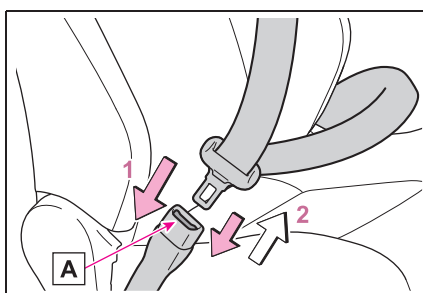
阅读本手册



对本手册中所用的标记进行说明。

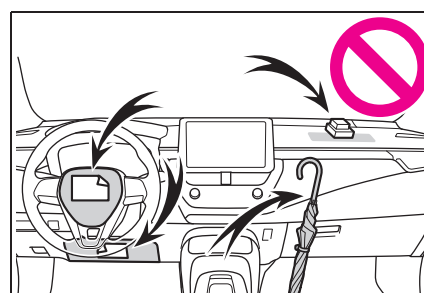
本手册中所用的标记


标记	含义
	警告： 介绍警告事项，若不遵守，则可能导致人员受到严重伤害甚至死亡。
	注意： 介绍注意事项，若不遵守，则可能导致车辆或设备损坏或出现故障。
1 2 3...	指示操作或作业步骤。按照数字顺序进行操作。

插图中所用的标记



标记	含义
	指示用于操作开关和其他设备的动作(按下、转动等)。
	指示操作的结果(例如，盖打开)。

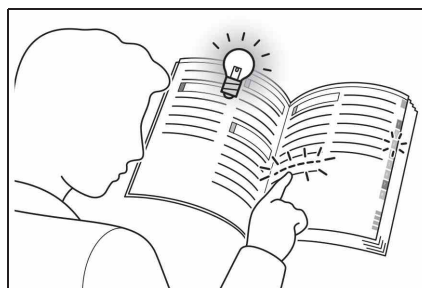
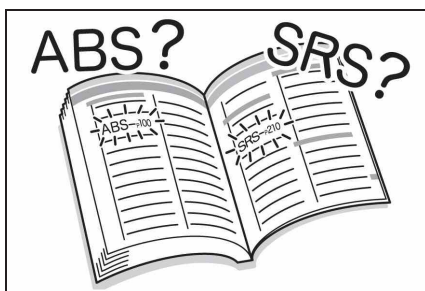


标记	含义
	指示正在介绍的部件或位置。
	表示严禁、严禁这样做或严禁此种情况发生。

如何检索

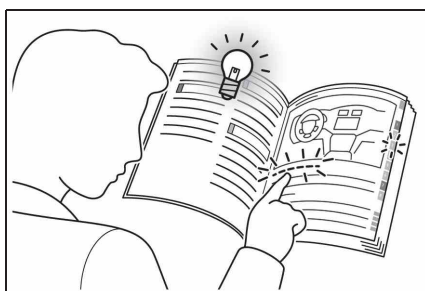
■ 按照名称检索

- 字母索引 :→P.355



■ 按照安装位置检索

- 图片索引 :→P.11



■ 按照故障症状或声音检索

- 发生紧急情况时 (故障排除) :→P.352

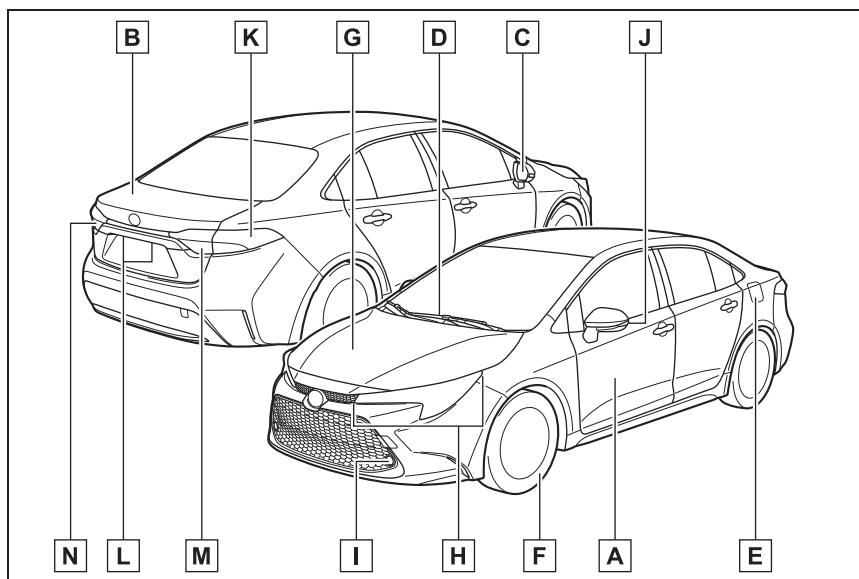


■ 按照标题检索

- 目录 :→P.2

图片索引

■ 车外



A	车门	P.100
	锁止 / 解锁	P.100
	打开 / 关闭侧车窗	P.121
	使用机械钥匙锁止 / 解锁 *1	P.319
	警告灯 *2/ 警告信息 *3	P.67, 103
B	行李厢	P.104
	从车内打开	P.105
	从车外打开	P.105
	警告灯 *2/ 警告信息 *3	P.67, 103
C	外后视镜	P.120
	调节后视镜角度	P.120
	折叠后视镜	P.120
D	风挡玻璃刮水器	P.154
	冬季注意事项	P.201
E	燃油加注口盖	P.156

加油方法	P.157
燃料种类 / 燃油箱容量	P.336
F 轮胎	P.267
轮胎规格 / 轮胎气压	P.340
冬季轮胎 / 轮胎防滑链	P.201
检查 / 换位 / 轮胎压力警告系统	P.267
轮胎泄气应对措施	P.310
G 发动机盖	P.258
打开	P.258
发动机机油	P.336
过热应对措施	P.325

行驶用车外灯灯泡
(更换方法 :P.285, 瓦数 :P.341)

H 前照灯 / 前位灯 / 日间行车灯 / 转向信号灯	P.144, 149
I 前雾灯 *4	P.153
J 转向信号灯	P.144
K 刹车灯 / 尾灯 / 转向信号灯	P.144, 149
L 牌照灯	P.149
M 倒车灯	
将档位换至 R 档	P.141
N 后雾灯	P.153

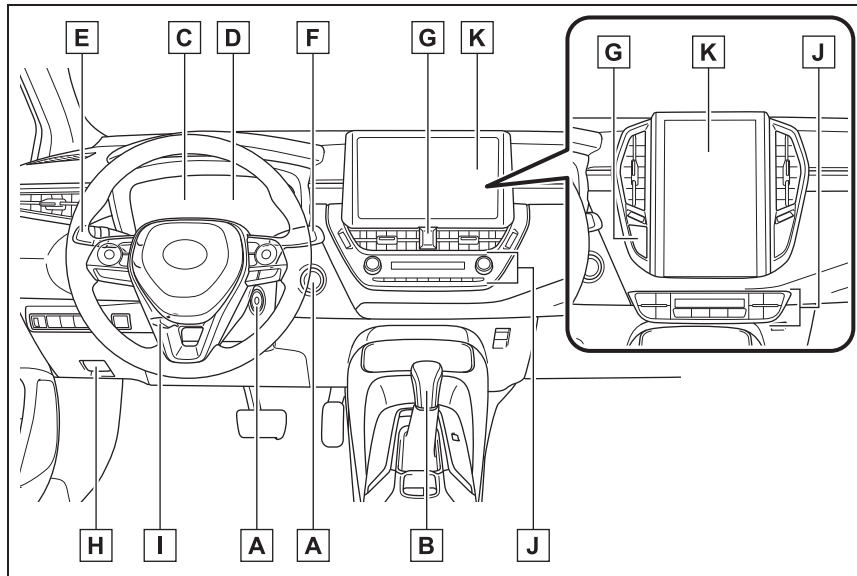
*1:带智能进入和起动系统的车辆

*2:带驾驶监视器显示屏的车辆

*3:带多信息显示屏的车辆

*4:若装备

■ 仪表板



A	发动机开关	P.135, 136
	起动发动机 / 切换位置 *1	P.135
	起动发动机 / 切换模式 *2	P.136
	紧急停止发动机	P.291
	发动机不能起动时	P.317
	警告信息 *3	P.309
B	换档杆	P.141
	切换档位	P.141
	拖拽时的注意事项	P.293
	换档杆无法移动时	P.142
C	仪表	P.71, 73, 76
	仪表的含义 / 调节仪表照明灯	P.73, 76, 79
	警告灯 / 指示灯	P.66
	警告灯点亮时	P.298
D	驾驶监视器显示屏 *4	P.79

	多信息显示屏 ^{*4}	P.82
	显示屏	P.82
	如果显示警告信息 ^{*3}	P.309
E	转向信号灯控制杆	P.144
	前照灯开关	P.149
	前照灯 / 前位灯 / 尾灯 / 日间行车灯 / 牌照灯	P.149
	前雾灯 ^{*4} / 后雾灯	P.153
F	风挡玻璃刮水器和喷洗器开关	P.154
	使用方法	P.154
	添加喷洗液	P.266
G	危险告警灯开关	P.290
H	发动机盖锁定释放杆	P.258
I	倾斜伸缩式方向盘锁定释放杆	P.118
J	空调系统	P.222, 226
	使用方法	P.222, 226
	后车窗除雾器	P.223, 229
K	音响系统 ^{*5, 6}	P.206

*1:不带智能进入和起动系统的车辆

*2:带智能进入和起动系统的车辆

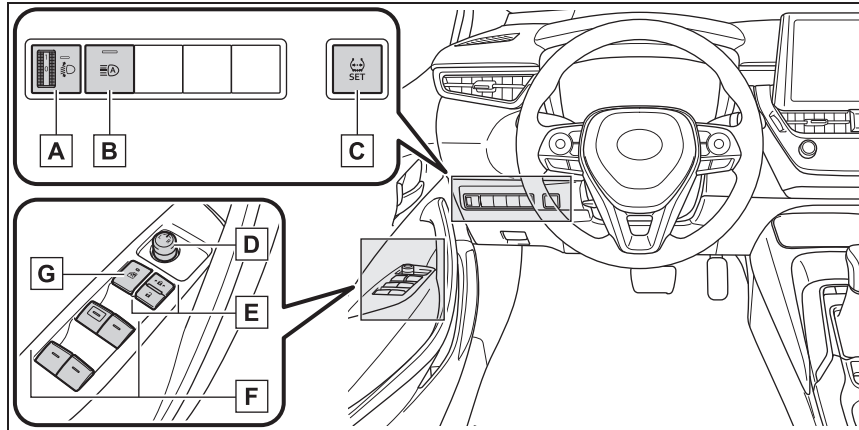
*3:带多信息显示屏的车辆

*4:若装备

*5:带导航系统的车辆，请参见《导航系统用户手册》。

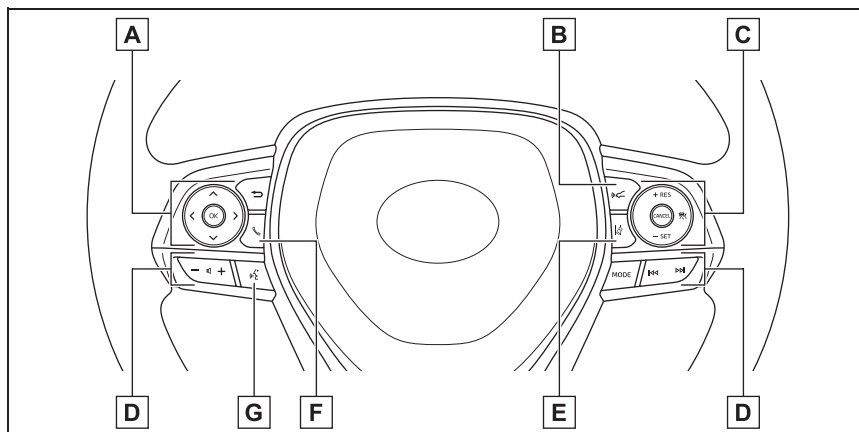
*6:带多媒体系统的车辆，请参见《多媒体用户手册》。

■ 开关



- A** 前照灯光束高度调节旋钮 P.150
- B** 自动远光开关* P.151
- C** 轮胎压力警告重置开关* P.271
- D** 外后视镜开关 P.120
- E** 门锁开关 P.103
- F** 电动车窗开关 P.121
- G** 车窗锁止开关 P.122

*: 若装备

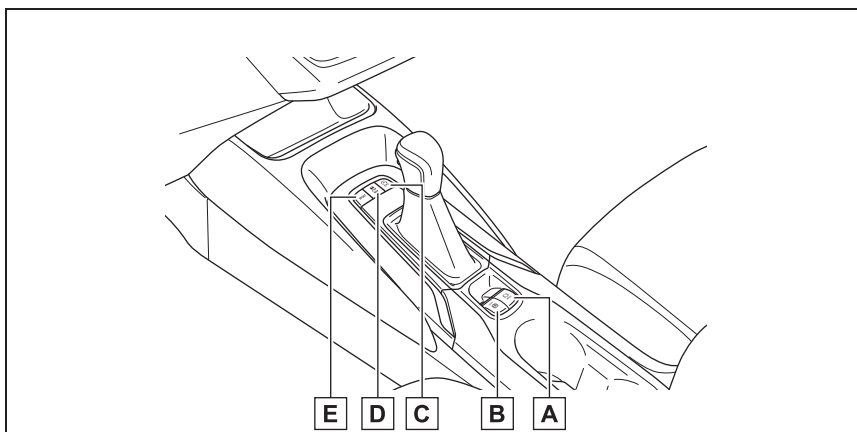


A	仪表控制开关 ^{*1}	P.83
B	车距控制开关 ^{*1}	P.182
C	巡航控制开关 ^{*1} 全速动态雷达巡航控制	P.182
D	音响遥控开关 ^{*1, 2, 3}	P.207
E	LTA (车道保持辅助) 开关 ^{*1}	P.169
F	电话开关 ^{*1, 2, 3}	
G	通话开关 ^{*1, 2, 3}	

*1:若装备

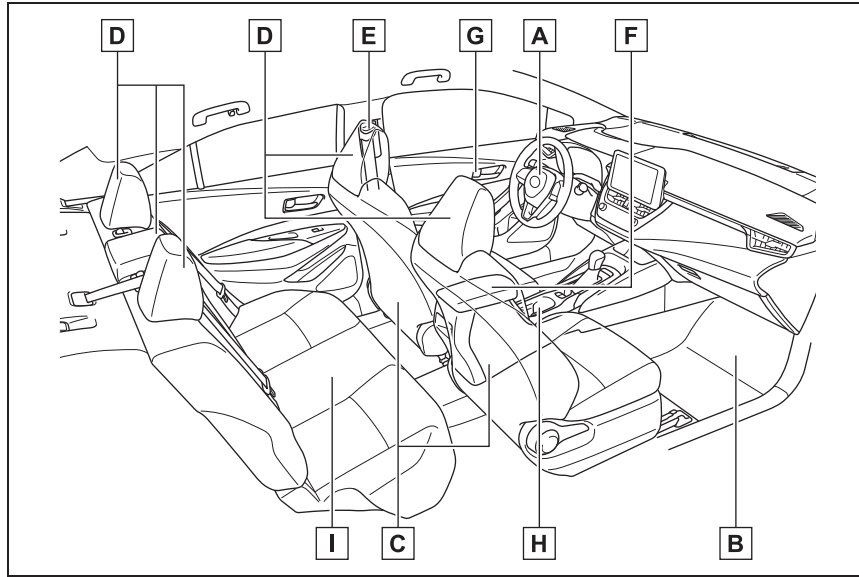
*2:带导航系统的车辆, 请参见《导航系统用户手册》。

*3:带多媒体系统的车辆, 请参见《多媒体用户手册》。



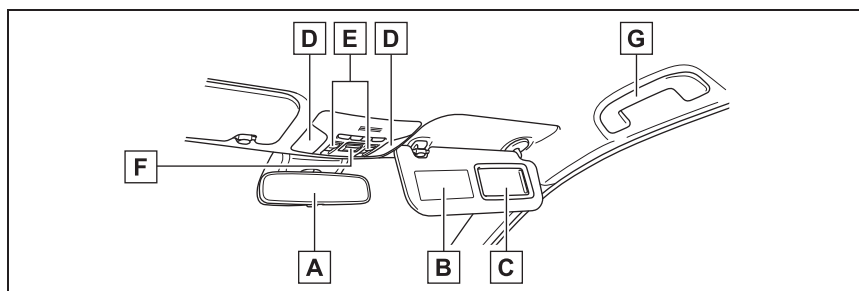
A	制动保持开关	P.147
B	驻车制动开关	P.145
	冬季注意事项	P.202
C	停机和起动机取消开关	P.186
D	VSC OFF 开关	P.197
E	行驶模式选择开关	P.196

■ 车内



A	SRS 安全气囊	P.26
B	脚垫	P.20
C	前排座椅	P.113
D	头枕	P.116
E	座椅安全带	P.22
F	控制台箱	P.238
G	车内门锁按钮	P.103
H	杯架	P.237
I	后排座椅	P.114

■ 车顶



- A** 内后视镜 P.119
- B** 遮阳板 P.241
- C** 梳妆镜 P.241
- D** 车内灯 / 个人用灯 P.234
- E** 天窗开关 * P.123
- F** “SOS” 按钮 P.53
- G** 辅助拉手 P.242

*: 若装备

安全须知

1

19

1-1. 安全使用须知

驾驶前	20
安全驾驶	21
座椅安全带	22
SRS 安全气囊	26
废气注意事项	33

1-2. 儿童安全

儿童乘坐信息	35
儿童保护装置	35

1-3. 紧急救援

丰田智行互联	50
--------------	----

1-4. 防盗系统

发动机停机系统	61
警报	63

1
安全须知

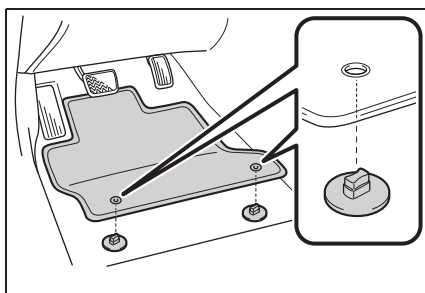
驾驶前

为确保安全驾驶，驾驶车辆前请遵守下列注意事项。

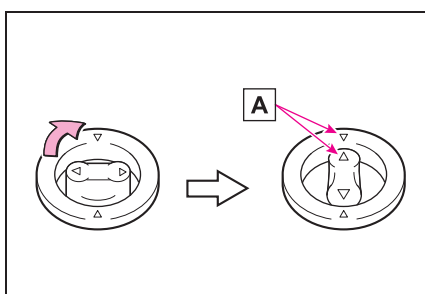
脚垫

仅可使用专为本车型和年款车型（与您的车辆相同）设计的脚垫。将其牢固固定在地毯上。

- 1 将固定钩（卡子）插入脚垫孔。



- 2 转动各固定钩（卡子）的上部旋钮以将脚垫固定到位。



务必对准 \triangle (标记为 **A**)。

固定钩（卡子）的形状可能与图中所示不同。

警告

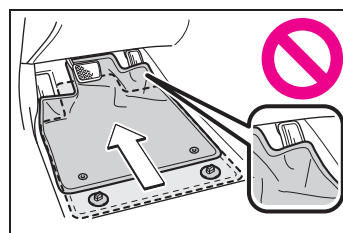
请遵守下列注意事项。否则在驾驶过程中驾驶员脚垫可能会滑动，从而妨碍踏板操作。还可能会意外提高车速或难以停车。这可能引发事故，导致严重伤害甚至死亡。

■ 安装驾驶员脚垫时

- 请勿使用为其他车型或不同车型年款的车辆设计的脚垫，即使是丰田纯正脚垫。
- 仅可使用专为驾驶员座椅设计的脚垫。
- 务必使用随附的固定钩（卡子）牢固安装脚垫。
- 请勿重叠使用两个或多个脚垫。
- 请勿将脚垫底面朝上或上下颠倒放置。

■ 驾驶前

- 检查并确认使用所有随附的固定钩（卡子）将脚垫牢固固定在正确的位置。清洁地板后需特别注意要进行此项检查。

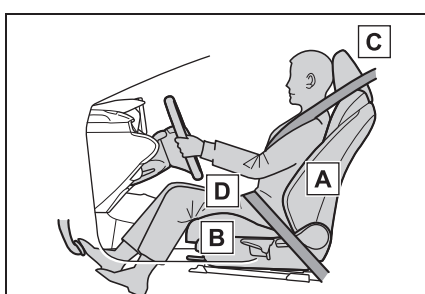


- 发动机停止且换挡杆置于 P 档时，将各踏板完全踩到底以确保脚垫不会妨碍操作踏板。

安全驾驶

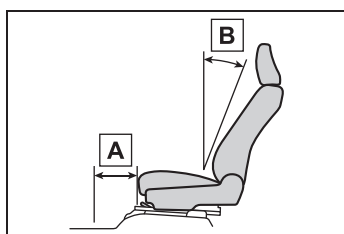
驾驶前，将座椅和后视镜调节至恰当位置以确保安全驾驶。

正确的驾驶姿势



- A** 调节座椅靠背倾角，以便坐直且无需前倾身体即可操作方向盘。(→P.113)
- B** 调节座椅，以便您可以完全踩下踏板且在握住方向盘时胳膊肘部能够稍微弯曲。(→P.113)
- C** 锁定头枕，确保其中心与耳朵上部齐平。(→P.116)
- D** 正确佩戴座椅安全带。(→P.22)

■ 标准座椅位置



- A** 座椅位置

B 座椅靠背倾角

▶ 前排座椅

标准座椅位置*	260 mm (毫米)
标准座椅靠背倾角	21°

▶ 后排座椅

标准座椅靠背倾角	▶ 中央
	23°
	▶ 外侧
	25°

*: 自最靠前位置的距离

⚠ 警告

■ 安全驾驶

请遵守下列注意事项。否则可能导致严重伤害甚至死亡。

- 驾驶时，请勿调节驾驶员座椅的位置。否则可能导致驾驶员失去对车辆的控制。
- 请勿在驾驶员或乘员与座椅靠背之间放置靠垫。靠垫不利于保持正确的坐姿，并会降低座椅安全带和头枕的效用。
- 请勿在前排座椅下放置任何物品。放置在前排座椅下方的物品可能会夹在座椅导轨间，妨碍座椅锁定到位。这可能导致事故，也可能损坏调节机构。
- 在公共道路上行驶时，务必遵守法定限速。

警告

- 长途驾驶时，请定时休息，避免疲劳驾驶。
另外，如果在驾驶过程中感到疲劳或困倦，请勿强迫自己继续驾驶，应立即休息。
- 调节座椅位置时应小心，确保移动座椅时不会伤及其他乘员。
- 调节座椅位置时，请勿将手放在座椅下方或移动零件附近以免受伤。座椅机构可能会夹住手指或手。

正确使用座椅安全带

驾驶车辆前，应确保所有乘员均已佩戴座椅安全带。

(→P.22)

儿童应使用合适的儿童保护装置，直至他们的体形长大到适合佩戴车辆座椅安全带。

(→P.35)

调节后视镜

适当调节内后视镜和外后视镜以确保可以清晰地看到后方。

(→P.119, 120)

座椅安全带

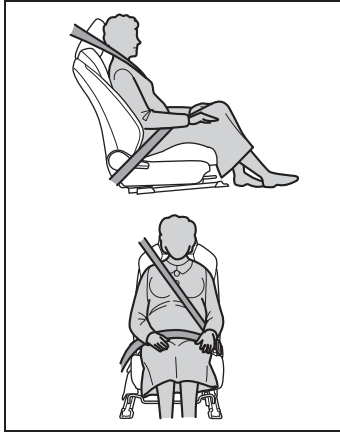
驾驶车辆前，应确保所有乘员均已佩戴座椅安全带。

警告

为降低在紧急制动、紧急转向或发生事故时受伤的风险，请遵守下列注意事项。
否则可能导致严重伤害甚至死亡。

■ 佩戴座椅安全带

- 确保所有乘员均已佩戴座椅安全带。
- 务必正确佩戴座椅安全带。
- 每条座椅安全带仅限一人使用。请勿多人（包括儿童）共用一条座椅安全带。
- 丰田公司建议您让儿童坐在后排座椅上，并务必使用座椅安全带和 / 或合适的儿童保护装置。
- 请勿为了舒适而过度倾斜座椅。因为只有乘员坐直且靠好座椅靠背时，座椅安全带才能发挥最大保护作用。
- 请勿将肩部安全带置于手臂下方。
- 务必将座椅安全带尽可能低地横跨于髋部。

警告**孕妇**

请遵医嘱并正确佩戴座椅安全带。(→P.23)

孕妇也应像其他乘员一样，将腰部安全带尽可能低地横跨于髋部，肩部安全带应沿肩部完全斜向拉伸，并避免安全带触及隆起的腹部。

如果未正确系好座椅安全带，则在紧急制动或发生碰撞时，可能导致孕妇和胎儿受到严重伤害甚至死亡。

病人

请遵医嘱并正确佩戴座椅安全带。(→P.23)

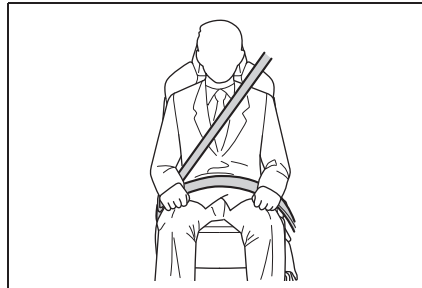
儿童在车内时

→P.44

座椅安全带的损坏和磨损

- 请勿让车门夹住安全带、锁片或带扣，否则可能损坏座椅安全带。

- 定期检查座椅安全带系统。检查座椅安全带是否存在切口、磨损和松动部位。请勿使用已损坏的座椅安全带，应将其更换。已损坏的座椅安全带无法起到保护乘员免受严重伤害甚至死亡的作用。
- 确保安全带和锁片已锁定且安全带未扭曲。如果座椅安全带不能正常工作，请立即联系您的丰田汽车经销商。
- 如果车辆发生严重事故，即使未出现明显损坏，也应更换座椅总成（包括安全带）。
- 请勿擅自安装、拆卸、改装、拆解或弃置座椅安全带。请联系您的丰田汽车经销商进行必要的修理。处理不当可能会导致错误工作。

正确使用座椅安全带

- 拉伸肩部安全带，将其斜跨整个肩部，但不要触及颈部或从肩部滑脱。
- 腰部安全带应尽可能低地横跨于髋部。
- 调节座椅靠背的位置。坐直并靠好座椅靠背。

- 请勿扭曲座椅安全带。

■ 儿童使用座椅安全带的方法

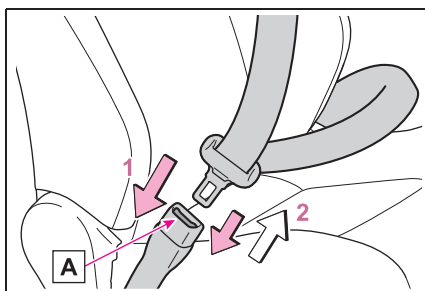
车辆上的座椅安全带主要是根据成人人体形设计的。

- 儿童应使用合适的儿童保护装置，直至他们的体形长大到适合佩戴车辆座椅安全带。(→P.35)
- 儿童长大到适合佩戴车辆上的座椅安全带时，请遵守有关座椅安全带的使用说明。(→P.22)

■ 与座椅安全带相关的法规

如果您所居住的国家 / 地区有与座椅安全带相关的法规，则有关座椅安全带的更换或安装事宜，请联系您的丰田汽车经销商。

系紧和松开座椅安全带



- 1 将锁片推入带扣直至听到咔嗒声即可系紧座椅安全带。
- 2 按下释放按钮[A]即可松开座椅安全带。

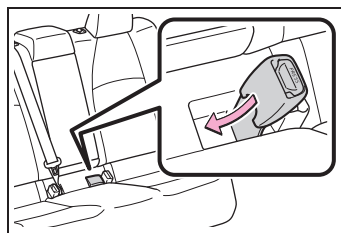
■ 紧急锁定卷收器 (ELR)

在紧急停车或发生碰撞时，卷收器将锁定安全带。如您身体前倾过快时，安全带也可能锁定。只要动作舒缓，安全带就可以正常拉伸，以

便身体活动自如。

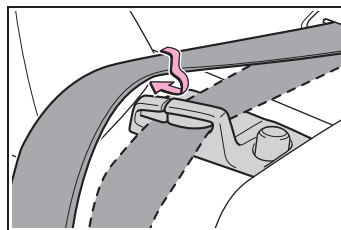
■ 使用后排中间座椅安全带后

将座椅安全带带扣收入凹槽内。

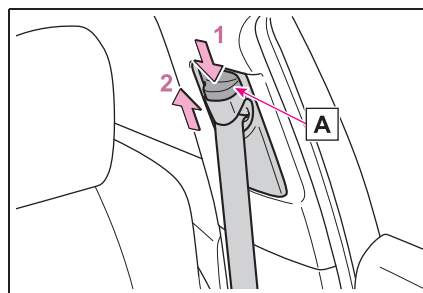


■ 后排座椅安全带

如果座椅安全带脱离导环，则将其穿过导环后再使用。



调节座椅安全带肩部固定装置的高度 (前排座椅)



- 1 按住释放按钮[A]的同时向下推座椅安全带肩部固定装置。
- 2 向上推座椅安全带肩部固定装置。

根据需要上下移动高度调节器，

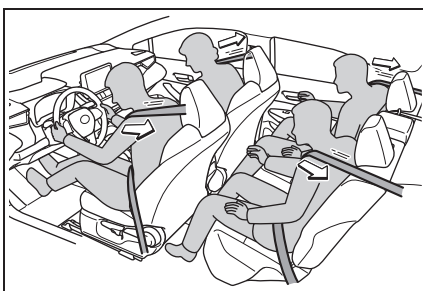
直至听到咔嚓声。

警告

■ 可调式肩部固定装置

务必确保肩部安全带跨过肩膀中部。安全带应远离颈部，但不能从肩膀上滑落。否则在发生事故时会降低安全带的保护作用，在紧急停车、紧急转向或发生事故时会导致严重伤害甚至死亡。

座椅安全带预张紧器（前排座椅和后排外侧座椅）



车辆受到某些类型的严重正面或侧面碰撞时，预张紧器会收紧座椅安全带，从而快速束紧乘员。

但在发生轻微的正面碰撞、侧面碰撞、追尾或翻车时，预张紧器不会激活。

■ 预张紧器激活后更换安全带

如果车辆发生多次碰撞，预张紧器会在第一次碰撞时激活，但在第二次和接下来的碰撞时不再激活。

警告

■ 座椅安全带预张紧器

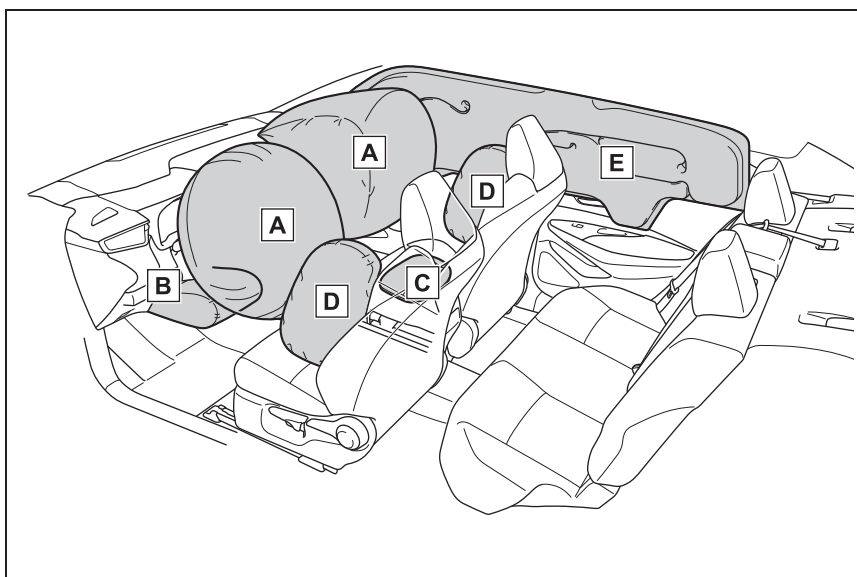
如果预张紧器已激活，则 SRS 警告灯将点亮。在此情况下，不得再次使用座椅安全带，必须由丰田汽车经销商进行更换。

SRS 安全气囊

车辆遭受某些可能导致乘员重伤的严重撞击时，SRS 安全气囊会充气。安全气囊与座椅安全带相互配合工作，以降低车内人员受到严重伤害甚至死亡的风险。

SRS 安全气囊系统

■ SRS 安全气囊位置



► SRS 前空气囊

▣ A SRS 驾驶员空气囊 / 前排乘员空气囊

有助于保护驾驶员和前排乘员的头部和胸部免受车内部件的撞击

▣ B SRS 膝部空气囊

有助于为驾驶员提供保护

▣ C SRS 座垫空气囊

有助于约束前排乘员

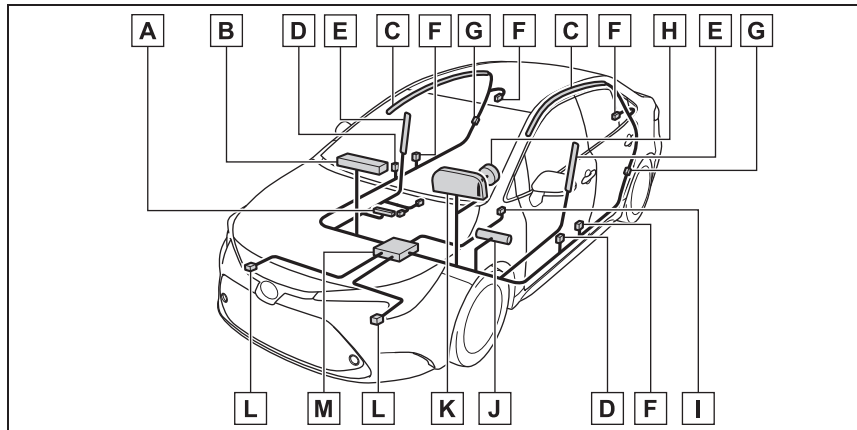
► SRS 侧空气囊和帘式空气囊

▣ D SRS 前排侧空气囊

有助于保护前排座椅乘员的躯干部位

E SRS 帘式空气囊

主要有助于保护外侧座椅乘员的头部

■ SRS 空气囊系统部件

- A** 座垫空气囊
- B** 前排乘员空气囊
- C** 帘式空气囊
- D** 侧面碰撞传感器 (前门)
- E** 侧空气囊
- F** 座椅安全带预张紧器和限力器
- G** 侧面碰撞传感器 (后)
- H** 驾驶员空气囊
- I** 驾驶员座椅安全带带扣开关
- J** 膝部空气囊
- K** SRS 警告灯
- L** 正面碰撞传感器
- M** 空气囊传感器总成

以上所示为 SRS 空气囊系统的主要部件。SRS 空气囊系统由空气囊传感器总成控制。空气囊展开时，气体发生器中的化学反应使空气囊内迅速充满无毒气体，以抑制乘员身体移动。

■ 如果 SRS 空气囊展开 (充气)

- 热气会导致 SRS 空气囊以极高速展开 (充气)，因此可能导致

轻微擦伤、烫伤、淤血等。

- 会发出很大的噪音并喷出白色粉末。
- 空气囊模块零件 (方向盘毂、空

气囊盖和气体发生器) 和前排座椅、前柱和后柱零件以及车顶纵梁在数分钟内可能会很烫。空气囊本身也可能很烫。

- 风挡玻璃可能会破裂。
- 会自动控制制动器和刹车灯。(→P.197)
- 车内灯将自动点亮。(→P.235)
- 危险告警灯将自动点亮。(→P.290)
- 会停止向发动机供油。(→P.297)

■ SRS 空气囊展开条件 (SRS 前空气囊)

- 如果碰撞的严重程度超出了设定的临界值 (即相当于以约 20 - 30 km/h [公里 / 小时] 的车速迎面撞上不移动且不变形的固定障碍物所产生的撞击力), 则 SRS 前空气囊将展开。

但是, 在下列情况下, 临界车速会大大提高:

- 如果车辆撞到停放的车或交通标志柱等会因碰撞而移动或变形的物体
- 如果车辆发生钻撞, 如车辆前部“钻撞”或者钻入卡车底板的碰撞
- 根据碰撞类型, 可能出现仅座椅安全带预张紧器激活的情况。
- 如果乘员未佩戴座椅安全带, 则前排乘员座椅上的 SRS 座垫空气囊将不工作。

■ SRS 空气囊展开条件 (SRS 侧空气囊和帘式空气囊)

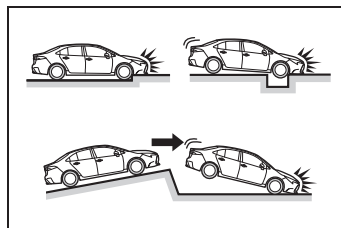
- 如果碰撞的严重程度超出了设定的临界值 (即相当于一辆约 1,500 kg [公斤] 的车辆以约 20 - 30 km/h [公里 / 小时] 的速度从车身垂直方向撞上车厢所产生的撞击力), 则 SRS 侧空气囊和帘式空气囊将展开。

- 如果发生严重的正面碰撞, 两侧的 SRS 帘式空气囊也可能展开。

■ 除碰撞外, SRS 空气囊可能展开 (充气) 的情况

如果车辆底部遭受严重撞击, 则 SRS 前空气囊、SRS 侧空气囊和帘式空气囊也可能展开。图中列举了一些示例。

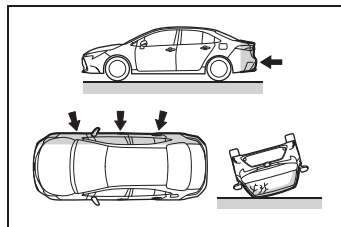
- 撞到路缘、人行道边缘或坚硬表面
- 掉入或跨越深坑
- 车轮硬着地或车辆跌落



■ 以下几类碰撞中, SRS 空气囊 (SRS 前空气囊) 可能不会展开

车辆遭受侧面碰撞、追尾、翻车或低速正面碰撞时, SRS 前空气囊一般不会充气。但是, 不管何种类型的碰撞, 只要让车辆产生足够的前向减速度, SRS 前空气囊就可能展开。

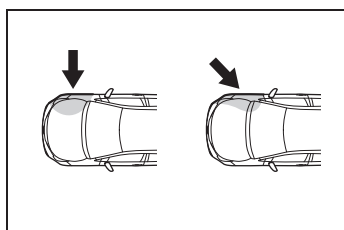
- 侧面碰撞
- 追尾
- 翻车



■ 以下几类碰撞中，SRS 空气囊（SRS 侧空气囊和帘式空气囊）可能不会展开

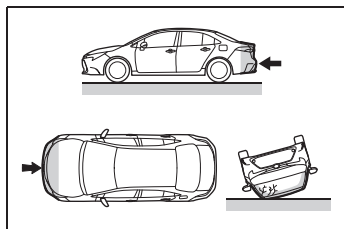
如果车辆遭受与车身成一定角度的侧面碰撞，或遭受侧面碰撞的车身部位并非乘员车厢，则 SRS 侧空气囊和帘式空气囊可能不会激活。

- 非乘员车厢的车身侧面碰撞
- 与车身成一定角度的侧面碰撞



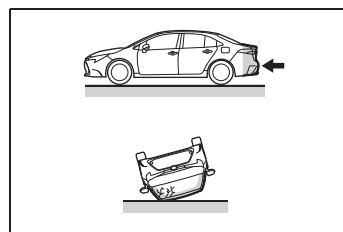
车辆遭受正面碰撞、追尾、翻车或低速侧面碰撞时，SRS 侧空气囊一般不会充气。

- 正面碰撞
- 追尾
- 翻车



车辆遭受追尾、翻车或低速侧面或低速正面碰撞时，SRS 帘式空气囊一般不会充气。

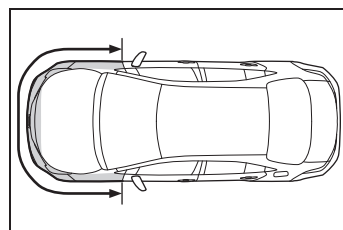
- 追尾
- 翻车



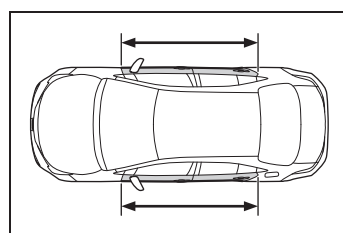
■ 何时应当联系您的丰田汽车经销商

在下列情况下，车辆需要检查和 / 或修理。请尽快联系您的丰田汽车经销商。

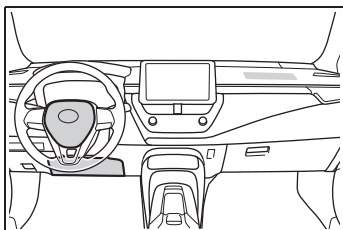
- 任一 SRS 空气囊已充气。
- 车辆前部损坏或变形，或车辆遭遇了不足以导致 SRS 前空气囊充气的事故。



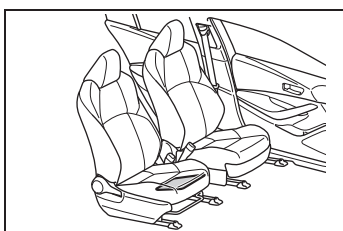
- 车门部分或车门周围区域损坏、变形或有洞，或车辆遭遇了不足以导致 SRS 侧空气囊和帘式空气囊充气的事故。



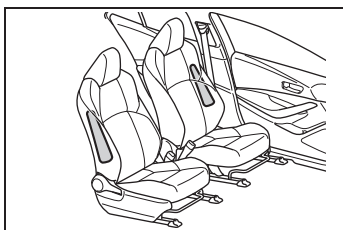
- 方向盘衬垫部位、前排乘员空气囊附近的仪表板或仪表盘下部等地方有划痕、裂纹或其他损坏。



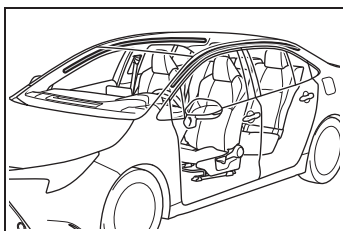
- 座垫表面有划痕、裂纹或其他损坏。



- 带 SRS 侧空气囊的座椅表面有划痕、裂纹或其他损坏。



- 内含 SRS 帘式空气囊的前柱、后柱或车顶纵梁装饰件（衬垫）部位有划痕、裂纹或其他损坏。



警告

■ SRS 空气囊的注意事项

请遵守下列与 SRS 空气囊有关的注意事项。否则可能导致严重伤害甚至死亡。

- 驾驶员和车内所有乘员必须正确佩戴座椅安全带。SRS 空气囊是配合座椅安全带使用的辅助设备。
- SRS 驾驶员空气囊展开时的冲击力相当大，如果驾驶员离空气囊过近，则可能导致严重伤害甚至死亡。

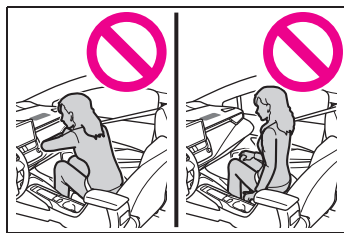
因为驾驶员空气囊展开时，前 50 - 75 mm（毫米）展开范围属危险区域，与驾驶员空气囊保持 250 mm（毫米）的距离可提供足够的安全余量。该距离是指方向盘中央至您胸骨的距离。如果您就座后的间距小于 250 mm（毫米），可通过下列方法改变驾驶位置：

- 将座椅尽量后移，但仍以能舒适地踩到各个踏板为准。
- 将座椅靠背略微后倾。尽管车辆设计各有不同，但对于大部分驾驶员，即使将驾驶员座椅移至最靠前位置，也只需将座椅靠背略微后倾，就能达到 250 mm（毫米）的距离。如果座椅靠背倾斜后难以看清前方路况，则可使用硬质防滑座垫垫高身体，或升高座椅（若您的车辆具备该功能）。
- 如果方向盘可调，则将其向下倾斜。这样可让空气囊正对您的胸部而非头部和颈部。

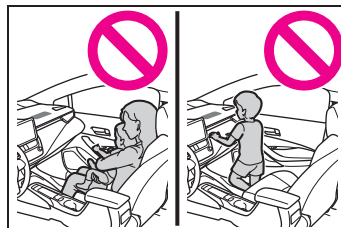
警告

应按照上述建议调节驾驶员座椅，同时应保持驾驶员对脚踏板、方向盘、仪表板控制开关的控制。

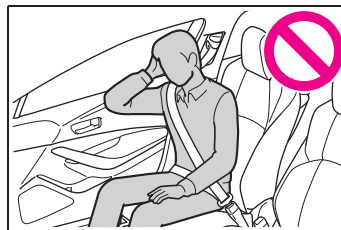
- SRS 前排乘员安全气囊展开时的冲击力也相当大，如果前排乘员离气囊过近，则可能导致严重伤害甚至死亡。前排乘员座椅应尽量远离气囊，并调节座椅靠背以便前排乘员坐直。
- 安置不当和/或保护不当的婴幼儿可能会由于安全气囊的展开而导致严重伤害甚至死亡。太小而不能使用座椅安全带的婴幼儿，应使用儿童保护装置予以适当的保护。丰田公司强烈建议让所有婴幼儿坐在车辆的后排座椅上并予以适当保护。对于婴幼儿，后排座椅比前排乘员座椅更安全。(→P.35)
- 请勿坐在座椅边缘或靠在仪表板上。



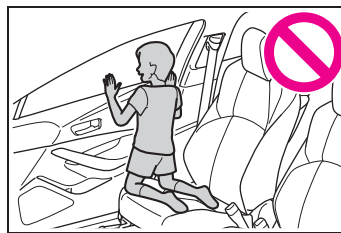
- 请勿让儿童站在 SRS 前排乘员安全气囊装置前面或坐在前排乘员腿上。



- 请勿让前排座椅乘员在腿上放置物品。
- 请勿斜靠在车门、车顶纵梁、前柱、中柱和后柱上。

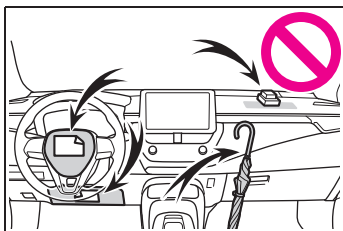


- 请勿让任何人面朝车门跪在乘员座椅上，或将头或手伸出车外。

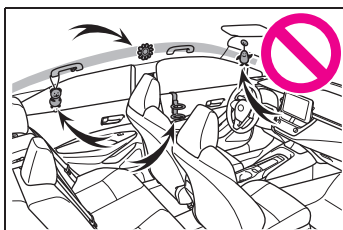


警告

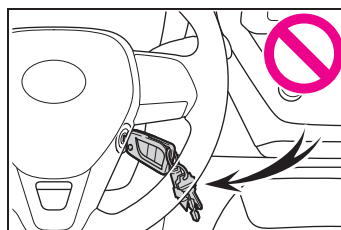
- 请勿将任何物品拴缚或斜靠在仪表盘、方向盘衬垫和仪表盘下部等地方。SRS 驾驶员空气囊、前排乘员空气囊和膝部空气囊展开时，这些物品可能会弹出。



- 请勿将任何物品拴缚在车门、风挡玻璃、侧车窗、前柱或后柱、车顶纵梁和辅助拉手等部位。



- 不带智能进入和起动系统的车辆：请勿将钥匙和饰物等沉重、尖锐或坚硬物品挂在车辆钥匙上。这些物品可能会限制 SRS 膝部空气囊充气，或空气囊展开时的冲击力会将这些物品甩到驾驶员座椅区域，从而导致危险。



- 请勿在挂衣钩上悬挂挂衣架或其他坚硬物体。如果 SRS 帘式空气囊展开，这些物品可能会弹出，从而导致严重伤害甚至死亡。
- 如果 SRS 膝部空气囊展开部位放有乙烯塑料盖，请务必将其移除。
- 请勿使用会遮盖 SRS 侧空气囊和 SRS 座垫空气囊展开部位的座椅附件，因为它们可能会妨碍 SRS 空气囊充气。这些附件可能会妨碍侧空气囊和座垫空气囊正确激活，造成系统失效或侧空气囊和座垫空气囊意外充气，从而导致严重伤害甚至死亡。
- 请勿击打 SRS 空气囊部件所在区域或前门，或对其施加过大的力。否则可能导致 SRS 空气囊发生故障。
- SRS 空气囊展开（充气）后，请勿立即触摸任何相关部件，因为它们可能很烫。

警告

- 如果 SRS 安全气囊展开后感觉呼吸困难，则打开车门或车窗通风，或在确保安全的情况下离开车辆。应尽快冲洗身上的残留物，以免刺激皮肤。
 - 如果 SRS 安全气囊所在部位（如方向盘衬垫、前柱和后柱装饰板）已损坏或破裂，请联系您的丰田汽车经销商进行更换。
- 改装和报废 SRS 安全气囊系统部件**
- 未咨询您的丰田汽车经销商前，请勿报废车辆或进行下列任一改装。否则，SRS 安全气囊可能发生故障或意外展开（充气），从而导致严重伤害甚至死亡。
- 安装、拆卸、拆解和修理 SRS 安全气囊
 - 修理、改装、拆卸或更换方向盘、仪表盘、仪表板、座椅或座椅蒙皮、前柱、中柱和后柱、车顶纵梁、前门板、前门饰件或前门扬声器
 - 改装前门板（如在前门板上打洞）
 - 修理或改装前翼子板、前保险杠或乘员车厢侧部
 - 安装格栅防护装置（防护栅、斗式杆等）、除雪犁或绞盘
 - 改装车辆悬架系统
 - 安装移动式双向无线电台（射频发射器）和 CD 播放机等电子设备
 - 为方便残疾人而改装车辆

废气注意事项**废气中含有对人体有害的物质。****警告**

废气中含有无色无味的有害气体一氧化碳 (CO)。请遵守下列注意事项。否则可能会导致废气进入车内并由于头晕目眩而引发事故，或可能严重危害身体健康，甚至导致死亡。

■ 驾驶时的要点

- 保持行李厢关闭。
- 如果即使行李厢关闭时在车内仍能闻到废气气味，则请打开车窗并尽快联系您的丰田汽车经销商检查车辆。

■ 驻车时

- 如果车辆停放在车库等通风不良或密闭的场所，请停止发动机。
- 请勿让车辆发动机长时间运转。如果不能避免此种情况，请将车辆停放在开阔场所，并确保废气不会进入车内。
- 在积雪较深或正在下雪的地区，请勿让发动机一直运转。如果在发动机运转时车辆陷入积雪，废气可能聚积并进入车内。

 **警告**

■ **排气管**

需定期检查排气系统。如果因腐蚀而出现小孔或裂纹、接头损坏或排气噪声异常，请务必联系您的丰田汽车经销商检查和维修车辆。

儿童乘坐信息

车内有儿童时，请遵守下列注意事项。

儿童应使用合适的儿童保护装置，直至他们的体形长大到适合佩戴车辆座椅安全带。

- 建议让儿童坐在后排座椅上，以防意外碰到换挡杆、刮水器开关等。
- 行驶过程中，使用后门儿童安全锁或车窗锁止开关，以防儿童意外打开车门或操作电动车窗。
(→P.103, 122)
- 请勿让儿童操作可能会夹住身体部位的设备，如电动车窗、发动机盖、行李厢、座椅等。

警告

■ 儿童在车内时

切勿将儿童单独留在车内，切勿让儿童携带或使用钥匙。

儿童可能会起动车辆或将车辆换至空档。儿童在玩耍车窗、天窗(若装备)或其他车辆装备时，还可能会伤到自己。此外，车内温度过高或过低，也可能对儿童造成致命伤害。

儿童保护装置

在车内安装儿童保护装置前，应阅读本手册中必须遵守的注意事项、各类儿童保护装置及其安装方法等说明。

- 不宜使用座椅安全带的幼儿乘车时，应使用儿童保护装置。为了儿童安全，应将儿童保护装置安装到后排座椅上。请务必按照儿童保护装置随附操作说明书中的安装方法进行安装。
- 建议使用丰田纯正儿童保护装置，因为其用于本车更安全。丰田纯正儿童保护装置专为丰田车制造。可在丰田汽车经销商处购买。

目录

需谨记的事项 :P.36

儿童保护装置 :P.41

使用儿童保护装置时 :P.38

儿童保护装置安装方法

- 使用座椅安全带固定 :P.41
- 使用 ISOFIX 刚性固定锚固定 :P.44
- 使用固定锚支座 (用于顶部系带) :P.47

需谨记的事项

- 时刻谨记并遵守与儿童保护装置相关的警告事项和法律法规。
- 儿童应使用儿童保护装置，直至他们的体形长大到适合佩戴车辆座椅安全带。
- 根据儿童的年龄和体形，选择一套合适的儿童保护装置。
- 请注意，并非所有儿童保护装置都适用于所有车辆。使用或购买儿童保护装置前，请检查儿童保护装置和座椅位置的兼容性。(→P.41, 45)

警告

■ 儿童乘坐时

请遵守下列注意事项。否则可能导致严重伤害甚至死亡。

- 为了在交通事故和紧急停车时有效保护儿童，必须使用座椅安全带或正确安装的儿童保护装置对儿童进行适当地约束。有关安装详情，请参见儿童保护装置随附的操作说明书。本手册中仅提供一般安装说明。
- 丰田公司强烈建议您根据儿童体重和体形大小选用合适的儿童保护装置，并将其安装在后排座椅上。根据事故调查统计，坐在后排座椅上并正确约束保护的儿童比坐在前排座椅上的儿童更安全。

- 怀抱儿童不能替代儿童保护装置。发生事故时，儿童可能会撞到风挡玻璃或挤在抱童者与车辆内饰之间。

■ 操作儿童保护装置

如果未将儿童保护装置正确固定到位，则紧急制动、紧急转向或发生事故时，可能导致儿童或其他乘员受到严重伤害甚至死亡。

- 如果车辆因事故等受到强烈撞击，则儿童保护装置可能已遭受到不易察觉的损伤。在此情况下，请勿再次使用该保护装置。
- 由于儿童保护装置不同，有的保护装置可能难以安装或无法安装。在此情况下，应检查儿童保护装置是否适合安装在本车上。(→P.41, 44) 务必先仔细阅读本手册及儿童保护装置随附操作说明书中有关儿童保护装置的固定方法，然后再进行安装，并遵守使用规则。
- 即使不使用儿童保护装置，也要将其正确固定在座椅上。请勿在乘员车厢内放置未加以固定的儿童保护装置。
- 如果必须拆下儿童保护装置，则将其从车辆中取出或放入行李厢内并牢固固定。

儿童保护装置

确认下列项目后，即可在车内安装适用的儿童保护装置。

■ 儿童保护装置标准

使用符合 GB27887-2011 的儿童保护装置。

■ 质量组

确认儿童保护装置兼容性时需要该质量组表格。请根据儿童保护装置兼容性表进行确认。(→P.41, 45)

根据儿童体重，将符合 GB27887-2011 标准的儿童保护装置分为 5 组。

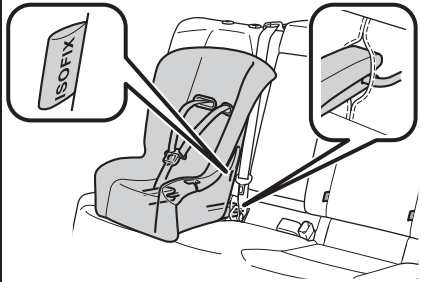
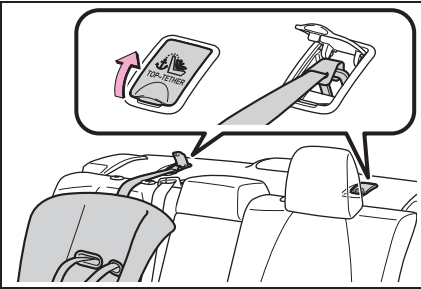
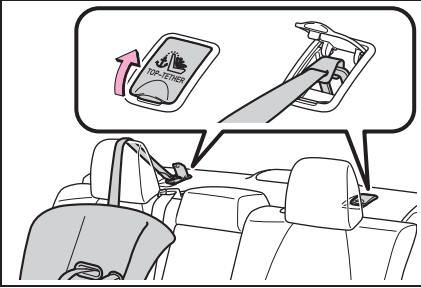
质量组	儿童体重	参考年龄*
0 组	不超过 10 kg (公斤)	约 9 个月
0+ 组	不超过 13 kg (公斤)	约 1.5 岁
I 组	9 - 18 kg (公斤)	9 个月 - 约 4 岁
II 组	15 - 25 kg (公斤)	3 岁 - 约 7 岁
III 组	22 - 36 kg (公斤)	6 岁 - 约 12 岁

*: 本年龄范围为标准近似值。请以儿童体重为准。

■ 儿童保护装置安装方法类型

根据儿童保护装置随附的操作说明书，确认关于儿童保护装置的安装事项。

	安装方法	页码
座椅安全带安装		P.41

	安装方法	页码
ISOFIX 刚性固定锚安装		P.44
固定锚支座（用于顶部系带）安装	<p>带可调式头枕的座椅：</p>  <p>带整体式头枕的座椅：</p> 	P.47

使用儿童保护装置时

■ 在前排乘员座椅上安装儿童保护装置时

为安全起见，请将儿童保护装置安装到后排座椅上。不得不将儿童保护装置安装到前排乘员座椅上时，请按照以下方法

调节座椅并安装儿童保护装置：

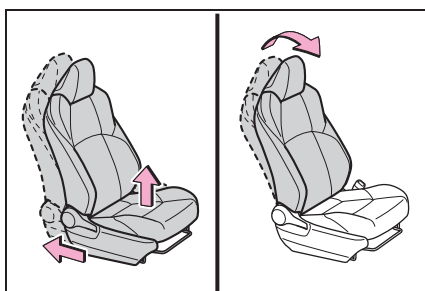
- 将前排座椅移至最靠后位置。
- 如果乘员座椅高度可调，则将其调节至最高位置。
- 将座椅靠背倾角调节至最直

立位置。

如果儿童座椅与座椅靠背之间有间隙，则调节座椅靠背倾角直至其接触良好。

- 如果头枕妨碍儿童保护装置且头枕可拆下，则拆下头枕。

否则，将头枕置于最高位置。

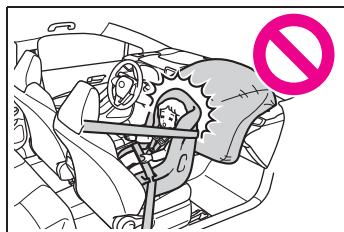


警告

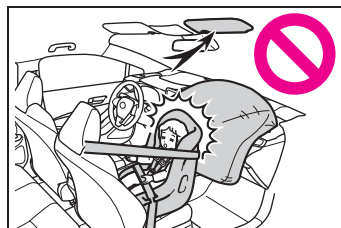
■ 使用儿童保护装置时

请遵守下列注意事项。否则可能导致严重伤害甚至死亡。

- 不得在受正面安全气囊保护（激活状态下）的座位上使用后向儿童约束系统！否则发生事故时，前排乘员安全气囊急剧充气的冲击力可能导致儿童受到严重伤害甚至死亡。



- 乘员侧遮阳板上贴有标签，指示禁止在前排乘员座椅上安装后向式儿童保护装置。标签详情如下图所示。

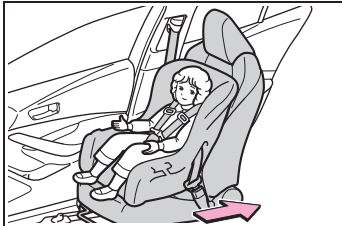


警告

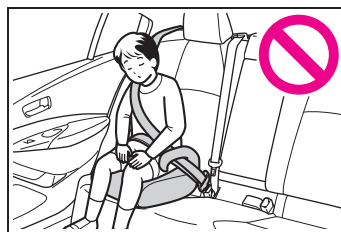
	警告 WARNING
	<p>不得在受安全气囊保护的座椅上放置后向儿童座椅，否则可能导致死亡或严重伤害</p> <p>DO NOT place rear-facing child seat on this seat with airbag</p> <p>DEATH OR SERIOUS INJURY can occur</p> <p style="text-align: right;">(5Z)</p>

警告

- 只有在不得已的情况下，才可将前向式儿童保护装置安装在前排座椅上。在前排乘员座椅上安装前向式儿童保护装置时，应尽可能向后移动座椅。否则，如果安全气囊展开（充气），可能会导致严重伤害甚至死亡。



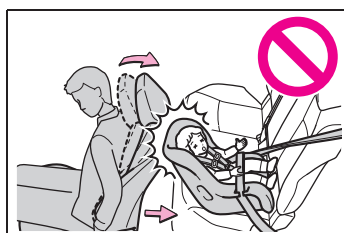
- 即使已将儿童安置在儿童保护装置中，也不要让他/她将头部或身体的任何部位倚在车门、座椅区域、前柱或后柱或车顶纵梁上（SRS 侧安全气囊或 SRS 帘式安全气囊的展开部位）。如果 SRS 侧安全气囊和帘式安全气囊充气，则会非常危险，其冲击力可能导致儿童受到严重伤害甚至死亡。



- 安装少年座椅（辅助座椅）时，务必确保肩部安全带跨过儿童肩膀中部，并应远离儿童颈部，但不能轻易从肩部滑脱。
- 使用适合儿童年龄和体形的儿童保护装置并将其安装到后排座椅上。

警告

- 如果驾驶员座椅妨碍儿童保护装置并影响其正确安装，则将儿童保护装置安装在后排右侧座椅上。



- 调节前排乘员座椅，以便其不会妨碍到儿童保护装置。

使用座椅安全带固定的儿童保护装置**儿童保护装置在不同座椅位置的兼容性**

儿童保护装置适用性表 (→P.41) 采用不同标识，列出了适用的儿童保护装置类型以

使用座椅安全带紧固的儿童保护装置 - 兼容性表

如果儿童保护装置属于“通用”类，则可以将其安装至下表中 U 或 UF 提及的位置 (UF 仅适用于前向式儿童保护装置)。可在儿童保护装置手册中查看儿童保护装置类别和质量组。

如果儿童保护装置不属于“通用”类 (或如果无法在下表中找到信息)，则请参见儿童保护装置“车辆列表”的兼容性信息或咨询儿童座椅的零售商。

及适合安装客户拥有的儿童保护装置的座椅位置。此外，也可选择推荐的适合儿童的儿童保护装置。请根据 [确定座椅安全带安装型儿童保护装置适用的座椅安装位置和质量组] 进行确定。

确定座椅安全带安装型儿童保护装置适用的座椅安装位置和质量组**1 通过儿童体重确定对应的 [质量组] (→P.37)**

(示例 1) 体重为 12 kg (公斤) 时, [质量组 0+]

(示例 2) 体重为 15 kg (公斤) 时, [质量组 I]

2 通过 [使用座椅安全带紧固的儿童保护装置 - 兼容性表] 确定并选择儿童保护装置适用的座椅位置和相应的装置类型。 (→P.41)

质量组	座椅位置		
	前排乘员座椅	后排座椅	
		外侧	中央
0 不超过 10 kg (公斤)	×	U	U
0+ 不超过 13 kg (公斤)	×	U	U
I 9 至 18 kg (公 斤)	后向式 — ×	U*2	U
	前向式 — UF*1, 2		
II、III 15 至 36 kg (公斤)	UF*1, 2	U*2	U

上表中字母的含义：

×: 此座椅位置不适合本质量组儿童。

U: 此座椅位置适合本质量组中经认证的“通用”类儿童保护装置。

UF: 此座椅位置适合本质量组中经认证的前向式“通用”类儿童保护装置。

*1: 将座椅靠背倾角调节至最直立位置。将前排座椅移至最靠后位置。如果乘员座椅高度可调，则将其移至最高位置。

*2: 如果头枕妨碍儿童保护装置且头枕可拆下，则拆下头枕。否则，将头枕置于最高位置。

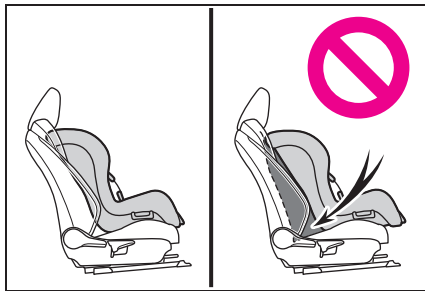
在后排座椅上安装某些类型的儿童保护装置时，可能无法在不妨碍儿童保护装置或不影响座椅安全带效能的情况下正确使用其相邻座椅的座椅安全带。请确保座椅安全带能舒适地跨过肩膀，并放低至髋部。如果不能，或妨碍儿童保护装

置，则请移至其他位置。否则可能导致严重伤害甚至死亡。

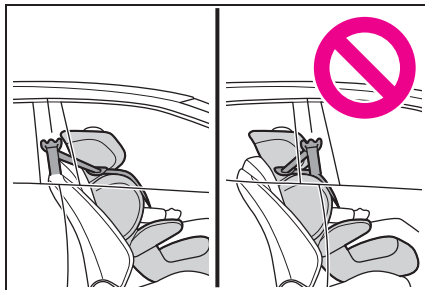
- 在后排座椅上安装儿童保护装置时，请调节前排座椅，以便其不会妨碍儿童和儿童保护装置。
- 用支座安装儿童座椅时，如果将儿童座椅锁入支座时座

椅靠背妨碍儿童座椅，则向后调节座椅靠背至无妨碍位置。

- 安装前向式儿童座椅时，如果儿童座椅与座椅靠背之间有空隙，则调节座椅靠背倾角直至其接触良好。



- 如果座椅安全带肩部固定装置位于儿童座椅安全带导环前方，则向前移动座垫。



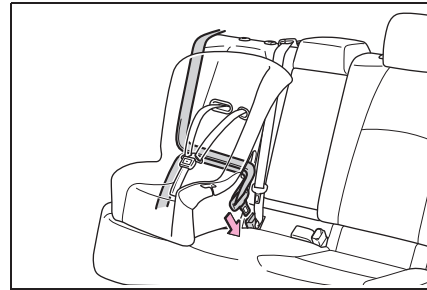
- 安装少年座椅时，如果儿童保护装置上的儿童坐姿过直，则将座椅靠背倾角调节至最舒适的位置。如果座椅安全带肩部固定装置位于儿童座椅安全带导环前方，则向前移动座垫。

■ 用座椅安全带安装儿童保护装置

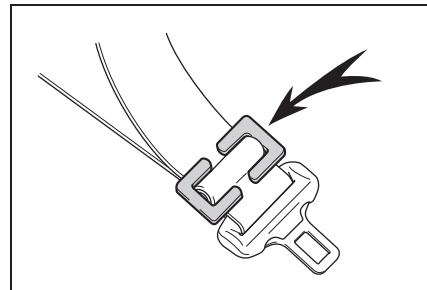
根据儿童保护装置随附的操作

说明书安装儿童保护装置。

- 1 如果不得不将儿童保护装置安装到前排乘员座椅上，请参见 P.38 调节前排乘员座椅。
- 2 如果头枕妨碍儿童保护装置且头枕可拆下，则拆下头枕。否则，将头枕置于最高位置。(→P.116)
- 3 将座椅安全带穿过儿童保护装置并将锁片插入带扣。确保安全带未扭曲。根据儿童保护装置随附的说明书，将座椅安全带牢固固定在儿童保护装置上。



- 4 如果儿童保护装置未配备闭锁装置（座椅安全带锁定装置），则使用锁止卡子固定儿童保护装置。



- 5 安装儿童保护装置后，前后晃动确保其安装牢固。
(→P.44)

■ 拆下用座椅安全带安装的儿童保护装置

按下带扣释放按钮，完全缩回座椅安全带。

释放带扣时，儿童保护装置可能因座垫回弹而弹起。因此，请在下压儿童保护装置的同时释放带扣。

由于座椅安全带可自行卷收，因此请将其缓慢回位至收起位置。

■ 安装儿童保护装置时

可能需用锁止卡子安装儿童保护装置。请遵照儿童保护装置制造厂提供的说明。如果儿童保护装置未提供锁止卡子，可从丰田汽车经销商处购买以下零件：儿童保护装置锁止卡子
(零件号 73119-22010)

⚠ 警告

■ 安装儿童保护装置时

请遵守下列注意事项。否则可能导致严重伤害甚至死亡。

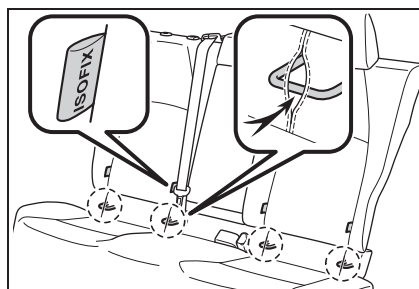
- 请勿让儿童玩耍座椅安全带。如果座椅安全带缠绕在儿童的颈部，则可能造成窒息或其他严重伤害甚至死亡。如果发生此情况且无法松开带扣，则用剪刀剪断安全带。
- 确保安全带和锁片牢固锁定且安全带未扭曲。
- 前后左右晃动儿童保护装置，确保其安装牢固。

- 固定儿童保护装置后，切勿调节座椅。
- 安装少年座椅（辅助座椅）时，务必确保肩部安全带跨过儿童肩膀中部，并应远离儿童颈部，但不能轻易从肩部滑脱。
- 请遵守儿童保护装置制造厂提供的所有安装说明。

使用 ISOFIX 刚性固定锚固定的儿童保护装置

■ ISOFIX 刚性固定锚 (ISOFIX 儿童保护装置)

后排外侧座椅配备下固定锚。(指示固定锚位置的标签缝在座椅上。)



■ 儿童保护装置在不同座椅位置的适用性

儿童保护装置适用性表 (→P.45) 采用不同标识，列出了适用的儿童保护装置类型以及适合安装客户拥有的儿童保护装置的座椅位置。此外，也可选择推荐的适合儿童的儿童保护装置。根据列出的尺寸类别、固定锚以及 [确定

ISOFIX 儿童保护装置对应的质量组和尺寸类别] 进行确定。

■ 确定 ISOFIX 儿童保护装置对应的质量组和尺寸类别

1 通过儿童体重确定对应的 [质量组] (→P.37)

(示例 1) 体重为 12 kg (公斤) 时, [质量组 0+]

(示例 2) 体重为 15 kg (公斤) 时, [质量组 I]

2 确定尺寸类别

根据步骤 1 确定的 [质量组], 从 [使用 ISOFIX 紧固的儿童保护装置 - 兼容性表] 中选择其对应的尺寸类别 (→P.45)*。

(示例 1) [质量组 0+] 时, 对应的尺寸类别为 [C]、[D]、[E]。

(示例 2) [质量组 I] 时, 对应的尺寸类别为 [A]、[B]、[B1]、[C]、[D]。

*: 然而, 尽管适用性表中 [座椅位置] 栏下有对应的尺寸类别, 也不能选择标识为 [x] 的项。此外, 如果项目标识为 [IL], 则选择 [推荐的儿童保护装置] (→P.45) 中指定的产品。

■ 使用 ISOFIX 紧固的儿童保护装置 - 兼容性表和推荐的儿童保护装置表

ISOFIX 儿童保护装置分为不同的“尺寸类别”。根据“尺寸类别”, 您可在下表中提及的车辆座椅位置使用儿童保护装置。有关儿童保护装置“尺寸类别”和“质量组”

的信息, 请参见儿童保护装置手册。

如果儿童保护装置无“尺寸类别”(或如果无法在下表中找到信息), 则请参见儿童保护装置“车辆列表”的兼容性信息或咨询儿童座椅的零售商。

尺寸类别	描述
A	全高度、前向式儿童保护装置
B	降低高度、前向式儿童保护装置
B1	降低高度、前向式儿童保护装置
C	全尺寸、后向式儿童保护装置
D	缩小尺寸、后向式儿童保护装置
E	后向式婴儿座椅
F	左向式 (手提式婴儿床) 婴儿座椅
G	右向式 (手提式婴儿床) 婴儿座椅

质量组	尺寸类别	座椅位置			推荐的儿童保护装置
		前排座椅	后排座椅		
		乘员座椅	外侧	中央	
手提式婴儿床	F	×	×	×	-
	G	×	×	×	
0 ^{*2} 不超过 10 kg (公斤)	E	×	IL	×	“NEO G-Child ISO leg”
0+ ^{*2} 不超过 13 kg (公斤)	E	×	IL	×	
	D	×	IL	×	
	C	×	×	×	
I ^{*2} 9 至 18 kg (公斤)	D	×	IL	×	
	C	×	×	×	
	B	×	IUF ^{*1} IL ^{*1}	×	
	B1	×	IUF ^{*1} IL ^{*1}	×	
	A	×	IUF ^{*1} IL ^{*1}	×	

上表中字母的含义：

×: 此座椅位置不适合本质量组和 / 或尺寸类别内的 ISOFIX 儿童保护装置。

IUF: 此座椅位置适合本质量组中经认证的“通用”类 ISOFIX 前向式儿童保护装置。

IL: 此座椅位置适合本质量组中经认证的“特殊车辆”、“受限制”或“半通用”类 ISOFIX 儿童保护装置。

*1: 如果头枕妨碍儿童保护装置且头枕可拆下，则拆下头枕。否则，将头枕置于最高位置。

*2: 丰田公司建议使用本质量组中经认证的“NEO G-Child ISO leg”（使用 ISOFIX，不超过 18 kg [公斤]）。

在后排座椅上安装某些类型的儿童保护装置时，可能无法在不妨碍儿童保护装置或不影响座椅安全带效能的情况下正确使用其相邻座椅的座椅安全带。请确保座椅安全带能舒适地跨过肩膀，并放低至髋部。如果不能，或妨碍儿童保护装置，则请移至其他位置。否则可能导致严重伤害甚至死亡。

- 在后排座椅上安装儿童保护装置时，请调节前排座椅，以便其不会妨碍儿童和儿童保护装置。

■ 用 ISOFIX 刚性固定锚安装 (ISOFIX 儿童保护装置)

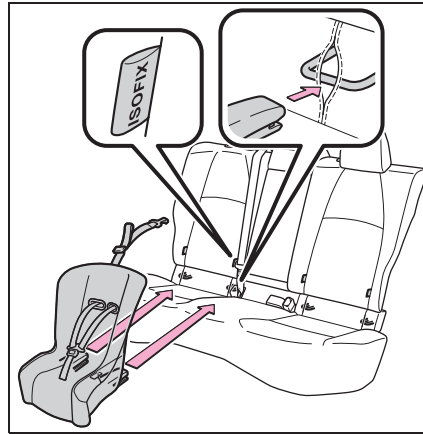
根据儿童保护装置随附的操作说明书安装儿童保护装置。

- 1 如果头枕妨碍儿童保护装置且头枕可拆下，则拆下头枕。
否则，将头枕置于最高位置。(→P.116)
- 2 将带扣插配到专用固定杆内。

检查专用固定杆的位置，并将儿童保护装置安装到座椅上。

固定杆安装在座垫和座椅靠背之

间的间隙中。



- 3 安装儿童保护装置后，前后晃动确保其安装牢固。(→P.44)

▲ 警告

■ 安装儿童保护装置时

请遵守下列注意事项。否则可能导致严重伤害甚至死亡。

- 固定儿童保护装置后，切勿调节座椅。
- 使用下固定锚时，确保固定锚周围无异物且座椅安全带未卡在儿童保护装置后面。
- 请遵守儿童保护装置制造厂提供的所有安装说明。

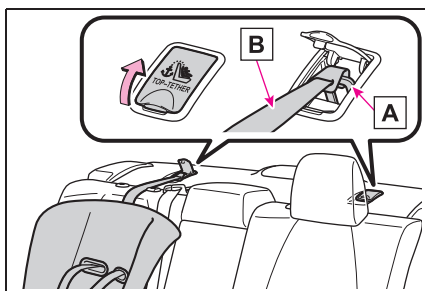
使用固定锚支座（用于顶部系带）

■ 固定锚支座（用于顶部系带）

后排外侧座椅配备固定锚支座。

固定顶部系带时使用固定锚支座。

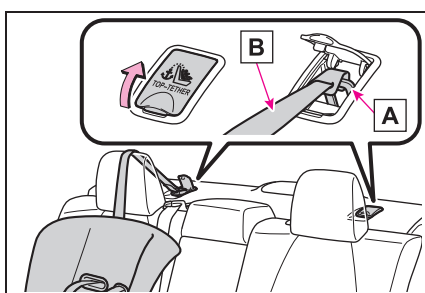
▶ 带可调式头枕的座椅



A 固定锚支座

B 顶部系带

▶ 带整体式头枕的座椅



A 固定锚支座

B 顶部系带

■ 将顶部系带固定至固定锚支座

根据儿童保护装置随附的操作说明书安装儿童保护装置。

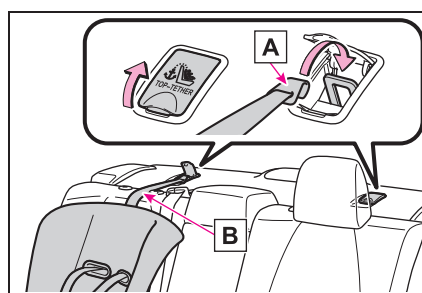
1 将头枕调节至最高位置。

如果头枕妨碍儿童保护装置或顶部系带安装且头枕可拆下，则拆下头枕。(→P.116)

2 打开固定锚支座盖，将卡钩扣到固定锚支座上，并紧固顶部系带。

确保将顶部系带扣牢。(→P.44)
在头枕升高的情况下安装儿童保护装置时，务必从头枕下面穿过顶部系带。

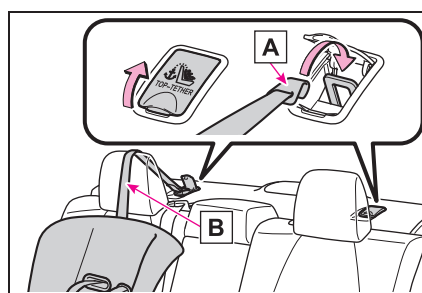
▶ 带可调式头枕的座椅



A 卡钩

B 顶部系带

▶ 带整体式头枕的座椅



A 卡钩

B 顶部系带

⚠ 警告

■ 安装儿童保护装置时

请遵守下列注意事项。否则可能导致严重伤害甚至死亡。

- 牢固拴缚顶部系带并确保安全带未扭曲。
- 请勿将顶部系带拴缚到固定锚支座以外的其他物体上。

 **警告**

- 固定儿童保护装置后，切勿调节座椅。
- 请遵守儿童保护装置制造厂提供的所有安装说明。
- 带可调式头枕的后排座椅：在头枕升高的情况下安装儿童保护装置时，升高头枕并固定住固定锚支座后，请勿降低头枕。

 **注意**

- **固定锚支座（用于顶部系带）**
不使用时，务必关闭固定锚支座盖。如果盖保持打开，则可能损坏盖。

丰田智行互联

丰田智行互联功能是一种使用数据通信模块 (DCM) 通过网络支持汽车的车载通信服务。

本手册提供的所有丰田智行互联功能到手册付印时为止均为最新资料。但是，由于丰田智行互联功能的不断改进，内容会随时更新，届时恕不另行通知。

有关丰田智行互联服务的更多信息，请联系丰田汽车经销商。

警告

■ 使用丰田智行互联时

- 为安全起见，驾驶时不得操作本系统。
- 驾驶时操作本系统可能会导致对车辆的误操作，从而可能造成意外事故。请仅在车辆停止时操作本系统。

■ 与电子设备干扰有关的注意事项

- 本 DCM 单元装有数据通信天线。使用植入式心脏起搏器、心脏再同步治疗起搏器或植入式心脏复律除颤器的人士应与数据通信天线保持适当距离。无线电波可能会影响此类设备的工作。

- 即使您未签订丰田智行互联用户合约，本系统也可能会与服务器建立通信。驾驶车辆前，对于未使用植入式心脏起搏器、心脏再同步治疗起搏器或植入式心脏复律除颤器，而使用其他电子医疗设备的人士，应向设备制造商咨询无线电波对设备工作的影响情况。无线电波可能会对此类医疗设备的工作产生难以预料的影响。

关于丰田智行互联功能

可提供的服务如下：

服务功能 / 要点	页码
紧急救援	P.51
报警通知·被盗追踪	P.59

■ 关于通信设备

丰田智行互联功能使用数据通信模块 (DCM) 传送数据。

使用紧急救援时，也可使用 DCM 向丰田智行互联中心拨打电话。

DCM 使用通信天线。

■ 通信设备

- 本设备已获得无线电发射设备型号核准、中国强制性产品认证和电信设备进网许可。设备上的标签为符合要求的证明。请勿撕下标签。
- 未经授权而更改或改装设备将会导致用户丧失操作设备的权限。

■ 丰田智行互联合约

有关丰田智行互联合约的信息，请

联系丰田汽车经销商。

■ 传送数据时的注意事项

传送数据时，丰田智行互联功能与服务器通信。

- 请注意以下信息并正确使用系统。
- 通信方式与中国电信的 LTE 型移动电话相同。
- 由于本系统使用无线电波进行通信，所以您无法在无线电波未及之处拨打电话或进行数据通信。
- 您可能也无法在无线电波状况不佳之处拨打电话或进行数据通信。
- 如果将来电信供应商更改或终止通信使用的无线电波，则可能无法操作丰田智行互联功能。(如果发生这种情况，将会通知。)
- 接收数据所需时间可能因设备状况、数据内容或无线电波的接收情况而有所差异。
- 紧急救援过程中，无法操作丰田智行互联的某些功能。(→P.51)

紧急救援 · 道路救援

紧急救援 · 道路救援是通过来自车辆的紧急救援进行救援的系统。在下列情况下，仅需按下“SOS”按钮，即可与丰田智行互联中心进行连接。

- 紧急救援：交通事故或突发性医疗急救等紧急情况
- 道路救援：燃油不足或车辆故障等问题

也可通过移动电话和座机使用道路救援。

■ 开通和取消服务

- 丰田智行互联功能注册完毕后即可使用紧急救援。
- 丰田智行互联功能解约后，紧急救援随之解约。

■ 如何进行紧急救援

驾驶员或乘员按下“SOS”按钮时，系统向丰田智行互联中心报告且话务专员将应答呼叫。

■ 紧急救援

- 如果随意进行紧急救援操作，则您可能受到相关条例的处罚。请勿随意进行紧急救援操作。
- 在某些情况下，显示灯可能无法正确指示系统状态。例如仍注册在前一用户名下的二手车，即使未重新注册系统，显示灯也可能会指示可以进行紧急救援。

⚠ 警告

■ 安全须知

- 请安全驾驶。本系统的功能是在发生交通事故或突发性医疗急救等事故时帮助您进行紧急救援，但不能对驾驶员或乘员提供任何保护。为确保安全，请始终安全驾驶并系紧座椅安全带。
- 如果发生紧急情况，请将生命放在第一位。
- 如果闻到焦味或其他异味，请勿在车内逗留，应立即撤离到安全区域。
- 确保绿色紧急救援开关面板灯点亮。

警告

- 如果受到撞击，则本设备可能无法运行。在这种情况下，请通过附近公用电话等其他方法向丰田智行互联中心报告。
- 如果蓄电池电压降低或断开，则系统可能无法连接丰田智行互联中心。
- 即使在移动电话的接收区域内，但由于接收强度或如果占线，有时也可能难以连接至丰田智行互联中心。在这种情况下，即使系统尝试连接至丰田智行互联中心，也可能无法与其连接，从而无法进行紧急救援和向紧急救援部门报告。
- 在这种情况下，请通过附近公用电话等其他方法向丰田智行互联中心报告。
- 在下列情况下，无法进行紧急救援。在这种情况下，请通过附近公用电话等其他方法向丰田智行互联中心报告。
 - 车辆正处于移动电话服务区外。
 - 任一相关设备（如紧急救援开关面板、麦克风、扬声器、DCM、天线或连接这些设备的任何导线）出现异常、损坏和故障时。
 - 未注册丰田智行互联功能或该功能已过期时。
 - 未完成紧急救援开通操作，且系统无法进行紧急救援。

- 紧急救援期间，系统反复尝试连接至丰田智行互联中心。但是，如果由于无线电波接收不良而无法连接至中心，则系统可能无法连接，并以无连接状态结束呼叫。红色紧急救援开关面板灯闪烁，表明连接中断。在这种情况下，请通过附近公用电话等其他方法向丰田智行互联中心报告。
- 为安全起见，驾驶时请勿进行紧急救援操作。驾驶期间进行呼叫可能会造成方向盘操控失误，从而造成意外事故。进行紧急救援前，请停车并确认该区域安全。
- 即使已解约丰田智行互联功能，如果绿色紧急救援开关面板灯仍点亮，请咨询您的经销商。在这种情况下，可能无法进行紧急救援。
- 更换保险丝时，请使用与所述标准相符的保险丝。如果使用所述标准之外的保险丝，则可能导致电路起火或冒烟并可能造成火灾。
- 冒烟或有异味时使用本系统可能会引起火灾。请立即停止使用系统并咨询丰田汽车经销商。

注意**安全须知**

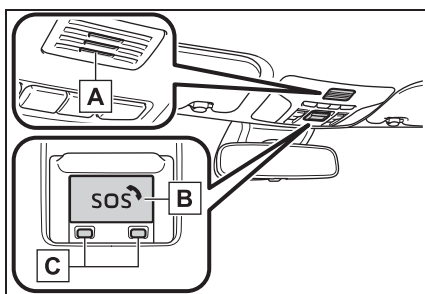
- 本设备内部结构非常复杂。拆解可能会造成系统故障。如果发现任何故障或错误，请立即咨询丰田汽车经销商。

⚠ 注意

- 如果试图拆解或拆卸与系统相连接的任何设备，则可能导致设备连接松动和故障等，且可能无法进行紧急救援。如果必须拆下本设备的任何零件，请咨询丰田汽车经销商。
- 如果扬声器或麦克风损坏，则紧急救援或手动维修检查期间将无法与话务员进行交流。如果任一设备损坏，请立即咨询丰田汽车经销商。
- 在下列温度范围外，紧急救援可能无法正常工作。在这种情况下，请通过附近公用电话等其他方法向丰田智行互联中心报告。

工作温度范围：-30°C 至 65°C

- 实际车辆位置与向丰田智行互联中心报告的位置之间可能存在误差。请向中心话务员咨询实际位置和目标建筑等。
- 有火灾危险或其他危险，或您在等待回电期间必须撤离至车外时，确保施加驻车制动并关闭发动机开关。

系统组成

A 麦克风

在紧急救援或手动维修检查期间与免提系统配合使用。

B “SOS” 按钮

按下即可进行手动紧急救援或执行手动维修检查。

C 开关面板灯 (红色、绿色)

组合使用红灯和绿灯，告知您系统的状态，例如系统处于紧急救援过程中或出现故障等。(→P.57)

⚠ 注意**■ 使用紧急救援开关面板时**

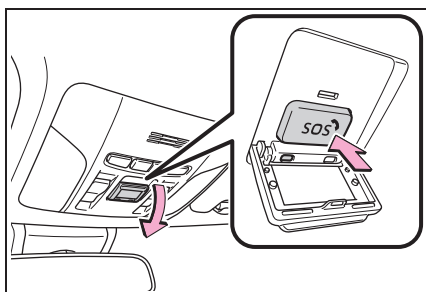
- 请勿将任何液体洒到紧急救援开关面板等上，并防止其受到任何撞击。
- 如果紧急救援开关面板发生故障，则可能无法进行紧急救援或无法正确告知您系统的状态。如果紧急救援开关面板已损坏，请咨询经销商。
- 在紧急救援或手动维修检查期间，如果扬声器或麦克风出现任何故障，您将无法与丰田智行互联中心话务员进行交流。如果设备出现任何损坏，请咨询经销商。

进行紧急救援

如果发生突发性医疗急救等意外情况，则可通过操作“SOS”按钮从车辆向丰田智行互联中心进行紧急救援。

如果发动机开关置于 ON 时按下“SOS”按钮，则将进行紧急救援。按照语音引导和丰田智行互联中心话务员所给的指示完成紧急救援。

- 进行紧急救援的流程如下所述。
- 请熟悉此流程，以免实际使用此系统时慌张。
- 1 检查并确认绿色紧急救援开关面板灯点亮。
- 2 打开紧急救援开关面板的盖板并按下“SOS”按钮。



- 3 连接至丰田智行互联中心且系统开始进行紧急救援。

绿色紧急救援开关面板灯将闪烁，告知系统正常工作。

- 4 系统与丰田智行互联中心进行通信，传送所在地数据等。
- 5 数据传送后，系统切换至通话模式。

您可以通过使用麦克风与丰田智行互联中心的话务员进行通话。

- 6 与话务员通话。

告知丰田智行互联中心话务员以下信息。

- 是出现事故还是车辆故障。
- 车辆状况和人员受伤情况。
- 是否需要向公安部门或消防部门报告。

- 7 需向公安部门或消防部门报告时，丰田智行互联中心将连接至公安部门或消防部门。

- 8 结束通话。

丰田智行互联中心将断开通话。

- 9 通话完成后，系统将在短时间内（约 60 分钟）对丰田智行互联中心和其他紧急救援部门的回电保持待机模式。

所有对系统的呼叫将通过免提系统自动连接。

- 10 回电待机模式将结束。

■ 紧急救援

- 当您应答主务员时，丰田智行互联中心的话务员将向相关部门报告。告知话务员您的情况。
- 系统对回电保持待机模式时，所有对电话的呼叫（可能与紧急救援无关）将通过免提系统自动连接。如果您正使用免提系统进行通话，则无法连接来自紧急救援部门的呼叫。
- 如果在回电待机模式的 60 分钟内有呼叫，则该模式将再延长 60 分钟。此时，所有呼叫均将通过免提系统自动连接。
- 如果紧急救援期间有来自系统的语音引导，则您无法与话务员进行通话。语音引导结束后，与丰田智行互联中心的话务员通话并告知话务员情况。
- 紧急救援期间，系统语音将自动静音。
- 紧急救援期间，紧急救援操作优先，因此无法操作丰田智行互联

的某些功能。

- 如果因误操作导致系统连接至丰田智行互联中心，则无法通过车辆结束通信。如果需要结束通信，请丰田智行互联中心的话务员结束呼叫。

警告

紧急救援

- 在下列情况下，无法进行紧急救援。在这种情况下，请通过附近公用电话等其他方法向丰田智行互联中心报告。
 - 如果车辆在移动电话的服务区外，则无法进行紧急救援。
 - 即使车辆在移动电话的服务区内，根据电话线路状况，也可能难以进行通信或紧急救援。在这种情况下，即使连接至丰田智行互联中心，也无法向丰田智行互联中心报告或与话务员进行通话。
- 紧急救援期间，系统反复尝试连接至丰田智行互联中心。但是，如果由于电话线路繁忙而无法进行连接，红色紧急救援开关面板灯将开始闪烁且紧急救援将结束而不报告。

执行维修检查

可通过从系统连接至丰田智行互联中心自动或手动进行维修检查，以确认工作状态和合约信息。

自动维修检查

通过车辆上装备的系统定期进行自动维修检查。这样做是为了让丰田智行互联中心确

认用户已注册系统。

自动维修检查无需特殊步骤。达到检查时间时即执行自动维修检查。此检查在 1 至 2 分钟内完成。

手动维修检查

手动维修检查为手动操作。

可在手动维修检查中检查以下内容。

- 相关设备的维修检查。(相关设备维修检查，或车辆维修后检查。)
- 确认系统注册至丰田智行互联中心。(注册时或更改合约内容时。)

1 将车辆移至开阔区域。

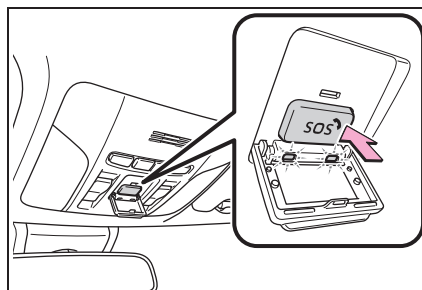
避开高层建筑之间或工厂内等有障碍物的区域。

2 打开紧急救援开关面板的盖板。

3 关闭发动机开关。

4 将发动机开关切换至 ON。

5 红色和绿色紧急救援开关面板灯均点亮时，按住“SOS”按钮约 10 秒。



- 6 手动维修检查启动且绿色紧急救援开关面板灯开始闪烁时，松开“SOS”按钮。
- 7 当您连接至丰田智行互联中心时，系统将进行数据传送以确认以下信息。
 - 所在地。
 - 已执行手动维修检查。
 - 系统是否已注册至丰田智行互联中心。
- 8 数据传送后，系统切换至通话模式。
- 9 使用麦克风与丰田智行互联中心的话务员进行通话。
 - 丰田智行互联中心话务员询问您的姓名。确认这些信息后，丰田智行互联中心将断开通话。
- 10 手动维修检查将结束。
 - 绿灯停止闪烁且紧急救援开关面板灯将通知您系统的最新状态。
 - 如果系统正常工作，则绿色紧急救援开关面板灯将点亮。(→P.57)

■ 自动维修检查

- 自动维修检查期间，无法操作丰田智行互联的其他功能。在这种情况下，请在完成自动维修检查后再使用其他服务。
- 如果通信期间自动维修检查中断，则将发动机开关从关闭切换至 ON 时，其将重新启动。

- 如果自动维修检查多次均未正确完成，请咨询丰田汽车经销商。

■ 手动维修检查

- 手动维修检查期间，系统语音自动静音。
- 手动维修检查期间，无法使用丰田智行互联的某些功能。手动维修检查完成后使用这些服务。
- 手动维修检查期间，请勿关闭发动机开关。否则将妨碍手动维修检查的正确完成。如果已关闭发动机开关，则重新启动手动维修检查。
- 如果程序中断，则绿色紧急救援开关面板灯将不亮。如果即使在这种情况下，绿色紧急救援开关面板灯仍点亮，请咨询丰田汽车经销商。

⚠ 注意

■ 手动维修检查

- 手动维修检查确认车辆位置信息是否正确发送至丰田智行互联中心。执行手动维修检查时，避开高层建筑之间或工厂内等有障碍物的区域，并且在可以接收到 GPS 信号的开阔区域执行。
- 如果执行手动维修检查时系统无法连接至丰田智行互联中心，则按照语音引导再次执行程序。
- 在这种情况下，请关闭发动机开关并在红灯停止闪烁后从头开始手动维修检查程序。
- 如果尝试在移动电话的接收区域内执行手动维修检查，但无法连接至丰田智行互联中心，请咨询丰田汽车经销商。

关于紧急救援开关面板灯

紧急救援系统将使用绿色和红色紧急救援开关面板灯指示系统的状态。

开关面板灯		工作状态	措施方法
绿色	红色		
亮灯	熄灭	正在工作。(在移动电话服务区内。)	可以使用紧急救援。
熄灭	亮灯	正在工作。(在移动电话服务区外。)	无法使用紧急救援。移至移动电话服务区内再使用。如果在移动电话服务区内，不定期地这样显示，则设备可能存在故障。请咨询丰田汽车经销商。
闪烁	熄灭	正在进行紧急救援。	即使紧急救援结束后显示也不改变时，请咨询丰田汽车经销商。
		手动维修检查期间。	即使手动维修检查结束后显示也不改变时，请咨询丰田汽车经销商。
熄灭	闪烁	紧急救援失败时。	显示将在约 10 秒内改变。再次向丰田智行互联中心进行紧急救援，或通过附近公用电话等其他方法向丰田智行互联中心报告。
		自动维修检查连续多次失败时。	移至移动电话服务区内并进行手动维修检查。(→P.55) 如果仍如此显示，请咨询丰田汽车经销商。
		任何相关设备出现异常时。	如果显示无法恢复正常，则设备可能出现故障。请立即咨询丰田汽车经销商。

开关面板灯		工作状态	措施方法
绿色	红色		
亮灯	亮灯	将发动机开关切换至 ON 时。(约 5 秒。)	如果持续 20 秒或更长时间，则设备可能出现故障。请咨询丰田汽车经销商。
熄灭	熄灭	丰田智行互联用户合约未续约时。	注册丰田智行互联功能。
		发动机开关关闭时。 相关设备不工作时。	即使将发动机开关切换至 ON 后此状态仍持续时，请咨询丰田汽车经销商。

紧急救援期间或如果紧急救援失败后，即使关闭发动机，紧急救援开关面板灯仍将持续点亮。

警告

■ 紧急救援开关面板灯

- 如果紧急救援开关面板灯处于以下某一状态，则表明紧急救援系统存在故障。在这种情况下，系统可能无法正常工作且可能无法进行紧急救援。请立即咨询丰田汽车经销商。
- 发动机起动且红色和绿色紧急救援开关面板灯点亮约 5 秒后，红灯继续闪烁。
- 发动机起动后，红色和绿色紧急救援开关面板灯持续点亮。
- 即使车辆位于移动电话的服务区内，红色紧急救援开关面板灯仍持续点亮。

- 发动机起动后，红色和绿色紧急救援开关面板灯均不亮。

- 在某些情况下，紧急救援开关面板灯可能无法正确指示能否进行紧急救援。如果您正使用用户注册尚未解约的二手车的相关设备，则可能出现这种情况；即使系统尚未注册，紧急救援开关面板灯也可能指示可以进行紧急救援。

如果发现任何症状

如果系统无法正常工作，请参考以下指示表并采取相应措施。

如果系统仍无法正常工作，请咨询丰田汽车经销商。

如果检测到任何异常，请务必咨询丰田汽车经销商进行修理。

症状	原因	处理方法
无法进行紧急救援。	将发动机开关切换至 ON 后，系统随即进行检查。	等到绿色开关面板灯点亮后，通过操作“SOS”按钮向丰田智行互联中心报告。(→P.53)
	无线电波状态不佳。 在移动电话的服务区外使用系统。	移至无线电波状态良好的地方，并执行手动维修检查。(→P.55)
	移动电话线路繁忙。	等待数分钟或移至无线电波状态良好的地方。
即使关闭发动机开关，红色或绿色开关面板灯仍继续闪烁。	正在进行紧急救援。	等待约 60 分钟，检查并确认绿色开关面板灯停止闪烁。如果有回电，则此灯将在紧急救援回电结束约 60 分钟后停止闪烁。
	系统无法进行紧急救援。	此灯闪烁约 10 秒。等待约 10 秒后，确认停止闪烁。
发动机起动后，红色和绿色开关面板灯均不亮。	丰田智行互联用户合约未签订。	注册丰田智行互联功能。

警告

■ 无法进行紧急救援时

如果紧急情况下无法进行紧急救援，请通过附近公用电话等其他方法向丰田智行互联中心报告。

报警通知 · 被盗追踪

这是一项安全服务。紧急情况下，它通过电话通知您车辆遇到紧急情况。还可以确定车辆的位置，并且可请求警察搜寻车辆。

■ 报警通知（若装备）

系统检测到车门撬开等自动报警操作时，话务员会通过电话通知您出现异常情况。

- 未注册联系电话时，无法使用报警通知。
- 蓄电池电量耗尽时，不执行报警通知。
- 车内温度非常高时，系统可能无法传送数据。
- 数据传送将持续直至完成。但是，丰田智行互联功能解

约时，将删除再次发送的数据，且不再传送。

- 发生两次或多次报警但尚未发送报警通知时，将通知最近一次的报警。
- 紧急救援期间，报告结束后才执行报警通知。

■ 被盗追踪

车辆意外移动时，可应您的要求进行警方、您和话务员的三方电话会议，可报警或请求警方搜寻车辆。

- 必须由您直接向公安部门报警。虽然通过三方电话会议报警有效，但话务员无法代替您报警。
- 向公安部门报警仅限中国境内。
- 虽然话务员向公安部门报告并提出搜寻请求，但对公安部门的调查内容和方法并不承担任何责任。
- 发现车辆后，您将承担车辆运输等费用。

● 目标车辆在不传送无线电波的地方。

● 目标车辆的蓄电池电量耗尽。

⚠ 注意

■ 报警通知·被盗追踪

由于以下原因（如切断车辆设备或通信设备的电源），发生报警等情况时，系统可能无法接收操作信息，且可能无法确认目标车辆的位置信息。即使由于报警通知·被盗追踪故障而导致的人身伤害，也将由客户个人承担责任。

- 车辆设备故障。

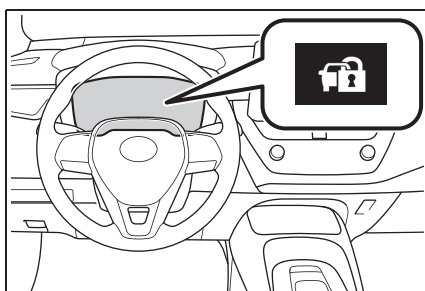
发动机停机系统

本车钥匙具有内置收发器芯片，如果钥匙未预先注册至车载计算机中，则该芯片将阻止发动机起动。

离开车辆时，切勿将钥匙留在车内。

本系统有助于防止车辆被盗，但不能防止所有盗窃行为，不能保证车辆的绝对安全。

操作本系统



- ▶ 不带智能进入和起动系统的车辆

从发动机开关内拔出钥匙后，指示灯闪烁，表示系统正在工作。

将已注册的钥匙插入发动机开关后，指示灯停止闪烁，表示系统已取消。

- ▶ 带智能进入和起动系统的车辆

发动机开关关闭后，指示灯闪烁，表示系统正在工作。

将发动机开关切换至 ACC 或 ON 后，指示灯停止闪烁，表明系统已取消。

■ 系统维护

本车配备免维护型发动机停机系统。

■ 可能导致系统故障的情况

- 如果钥匙柄与金属物体接触
- 如果钥匙接近或接触其他车辆的安全系统钥匙（带内置收发器芯片的钥匙）

■ 发动机停机系统的认证证书


- 使用频率为：134.2 kHz
- 磁场强度发射限值：67.7 dB μ A/m (10 米处场强、准峰值)
- 杂散辐射等其他技术指标请参照信部无【2005】423 号文件
- 不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线；
- 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；
- 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰；
- 不得在飞机和机场附近使用。

智能钥匙的规格

使用频率： 125kHz
Frequency Range
发射功率限值： 69 dBuA/m
Transmitting Power

杂散辐射等其他技术指标请参照信部无【2005】423号文件

- 不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线；
- 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；
- 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰；
- 不得在飞机和机场附近使用。

 注意
<p>■ 确保系统正常工作</p> <p>请勿改装或拆卸系统。如果进行改装或拆卸，则将无法保证系统正常工作。</p>

警报*

*：若装备

检测到侵入时，警报利用灯光和声音发出警告。
设定警报后，在下列情况下可触发警报：

- 使用进入功能或无线遥控以外的方式解锁或打开锁止的车门或行李厢。(车门将再次自动锁止。)
- 打开发动机盖。

设定 / 解除 / 停止警报系统**■ 锁止车辆前应检查的项目**

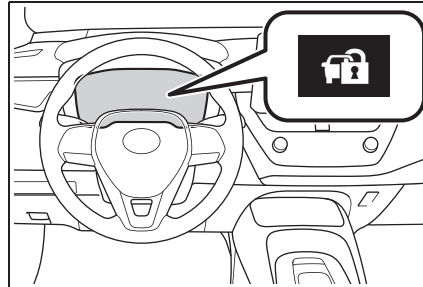
为防止意外触发警报和车辆被盗，确保遵守下列注意事项：

- 车内无人。
- 设定警报前，车窗和天窗(若装备)均关闭。
- 车内没有任何贵重物品和其他私人物件。

■ 设定

关闭车门、行李厢和发动机盖，并使用进入功能或无线遥控锁止所有车门。9 秒后系统将自动设定。

系统设定后，指示灯从持续点亮变为闪烁。

**■ 解除或停止**

执行下列任一操作解除或停止警报：

- 使用进入功能或无线遥控解锁车门或打开行李厢。
- 起动发动机。(数秒后警报将解除或停止。)

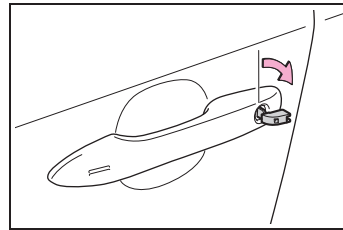
■ 系统维护

本车配备免维护型警报系统。

■ 触发警报

在下列情况下，可能触发警报：
(停止警报会解除警报系统。)

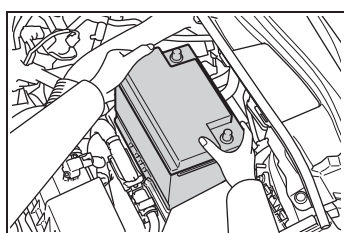
- 使用机械钥匙解锁车门。



- 车内人员打开车门、行李厢或发动机盖，或解锁车辆。



- 车辆锁止后，为蓄电池充电或更换蓄电池。(→P.323)



■ 警报联动车门锁止

在下列情况下，根据情况的不同，车门可能会自动锁止，以防止非正常进入车辆：

- 车内有人解锁车门且警报激活时。
- 警报激活且车内有人解锁车门时。
- 为蓄电池充电或更换蓄电池时

 注意

■ 确保系统正常工作

请勿改装或拆卸系统。如果进行改装或拆卸，则将无法保证系统正常工作。

车辆状态信息和指示灯

2

2-1. 仪表组

警告灯和指示灯	66
仪表 (驾驶监视器显示屏)	71
仪表 (4.2 英寸显示屏) .	73
仪表 (7 英寸显示屏) ..	76
驾驶监视器显示屏	79
多信息显示屏	82
抬头显示屏	88
燃油消耗信息	91

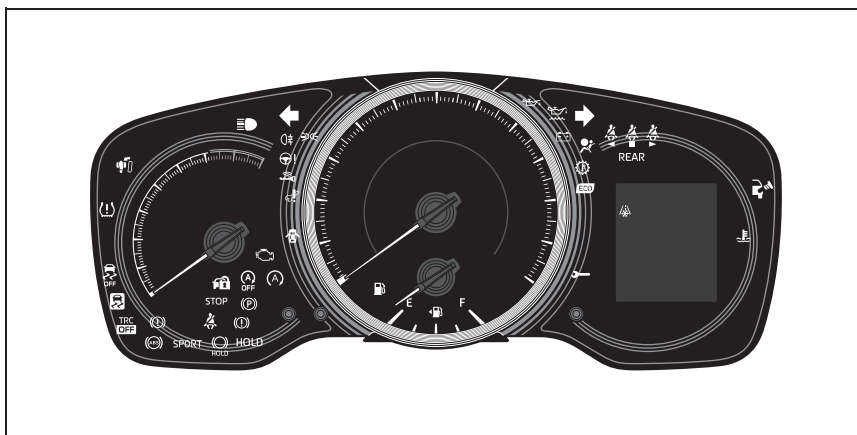
警告灯和指示灯

仪表组、中央面板和外后视镜上的警告灯和指示灯告知驾驶员车辆各系统的状态。

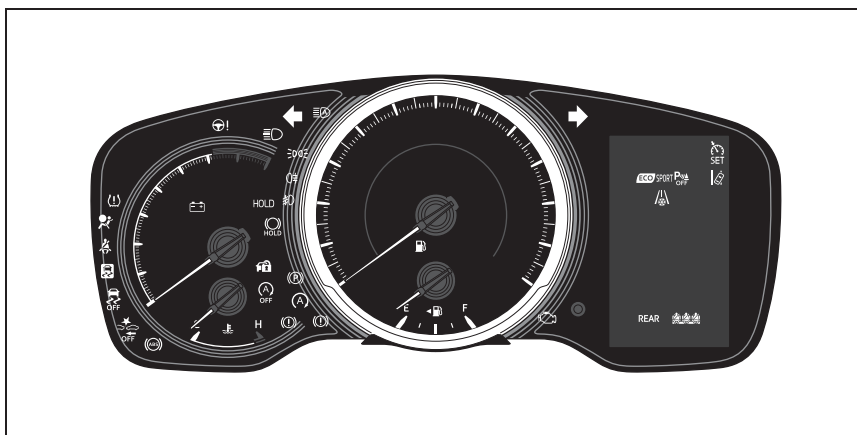
仪表组上的警告灯和指示灯

为了便于说明，下图以亮灯状态显示了所有警告灯和指示灯。

▶ 驾驶监视器显示屏



▶ 多信息显示屏 (4.2 英寸显示屏)



▶ 多信息显示屏 (7 英寸显示屏 [显示模拟车速表时])



▶ 多信息显示屏 (7 英寸显示屏 [显示数字车速表时])





2


车辆状态信息和指示灯


警告灯


警告灯告知驾驶员所指示的车辆系统出现故障。


 制动系统警告灯 *1
(红色) (→P.298)


 制动系统警告灯 *1
(黄色) (→P.298)

 冷却液温度过高警告灯
*1, 2 (→P.298)

 “STOP” 警告灯 *1 (若装备)
(闪烁) (→P.298)

 充电系统警告灯 *1
(→P.299)

 发动机油压不足警告灯
*1, 2 (→P.299)

 发动机低油位警告灯 *1
(若装备) (→P.299)

	发动机机油更换提示灯 *1 (若装备) (→P.299)		LTA 指示灯 (若装备) (→P.304) (橙色)
	无级变速器油温度警告灯 (若装备) (→P.300)		停机和起动取消指示灯 *1 (→P.304) (闪烁)
	故障指示灯 *1 (→P.300)		丰田驻车辅助传感器 OFF 指示灯 *1 (若装 备) (→P.304) (闪烁)
	维修警告灯 *1 (若装备) (→P.300)		PCS 警告灯 *1 (若装 备) (→P.304) (闪烁或 点亮)
	SRS 警告灯 *1 (→P.300)		打滑指示灯 *1 (→P.305)
	ABS 警告灯 *1 (→P.300)		驻车制动指示灯 (→P.305) (闪烁)
	制动优先系统警告灯 / 驾 驶起步控制警告灯 *1, 2 (→P.301)		制动保持工作指示灯 *1 (→P.305) (闪烁)
	电动转向系统警告灯 *1 (红色 / 黄色) (→P.301)		
	智能进入和起动系统指示 灯 (若装备) (→P.302) (黄色) (闪烁)		
	车门未关警告灯 (若装 备) (→P.302)		
	燃油箱盖警告灯 (若装 备) (→P.302)		
	燃油低油位警告灯 (→P.302)		
	驾驶员和前排乘员座椅安 全带提示灯 (→P.302)		
	后排乘员座椅安全带提示 灯 (驾驶监视器显示屏) (→P.303)		
	后排乘员座椅安全带 提示灯 (多信息显 示屏) (→P.303)		
	轮胎压力警告灯 *1 (→P.303)		

*1: 将发动机开关切换至 ON 时, 这些灯点亮表示正在进行系统检查。发动机起动后或数秒后, 这些灯将熄灭。如果这些灯不亮或不熄灭, 则某个系统可能存在故障。请联系您的丰田汽车经销商检查车辆。



*2: 带多信息显示屏的车辆: 由于这些灯显示在多信息显示屏上, 因此系统检查过程中, 这些灯不会如上述 *1 那样点亮。

警告**如果某个安全系统警告灯不亮**

如果起动发动机时某个安全系统警告灯（如 ABS 和 SRS 警告灯）不亮，则意味着这些系统可能无法在发生事故时给您提供保护，从而导致严重伤害甚至死亡。如果发生此情况，请立即联系您的丰田汽车经销商检查车辆。

指示灯

指示灯告知驾驶员车辆各系统的工作状态。

-  转向信号指示灯 (→P.144)
-  尾灯指示灯 (→P.149)
-  前照灯远光指示灯 (→P.150)
-  自动远光指示灯 (若装备) (→P.151)
-  前雾灯指示灯 (若装备) (→P.153)
-  后雾灯指示灯 (→P.153)
-  PCS 警告灯 *1, 2 (若装备) (→P.165)
-  巡航控制指示灯 (若装备) (→P.177)
-  动态雷达巡航控制指示灯 (若装备) (→P.177)
-  巡航控制“SET”指示灯 (若装备) (→P.177)
-  LTA 指示灯 (若装备) (→P.173)

*3

-  丰田驻车辅助传感器 OFF 指示灯 *1, 2 (若装备) (→P.191)
-  停机和起动指示灯 *1 (→P.186)
-  停机和起动取消指示灯 *1, 2 (→P.186)
-  打滑指示灯 *1 (→P.197) (闪烁)
-  “TRC OFF”指示灯 *1, 2 (若装备) (→P.197)
-  VSC OFF 指示灯 *1, 2 (→P.198)
-  智能进入和起动系统指示灯 *4 (若装备) (→P.136) (绿色)
-  驻车制动指示灯 (→P.145)
-  制动保持备用指示灯 *1 (→P.147)
-  制动保持工作指示灯 *1 (→P.147)
-  环保驾驶指示灯 *1 (→P.84)
-  车外低温指示灯 *5 (→P.73, 76)
-  安全指示灯 (→P.61, 63)
-  运动模式指示灯 (→P.196)

*1: 将发动机开关切换至 ON 时，这些灯点亮表示正在进行系统检查。发动机起动后或数秒后，这些灯将熄灭。如果这些灯不亮或不熄灭，则某个系统可能存在故障。请联系您的丰田汽

2

车辆状态信息和指示灯

车经销商检查车辆。

*2:系统关闭时，此灯点亮。

*3:根据工作条件，此灯的颜色和
点亮 / 闪烁状态发生变化。

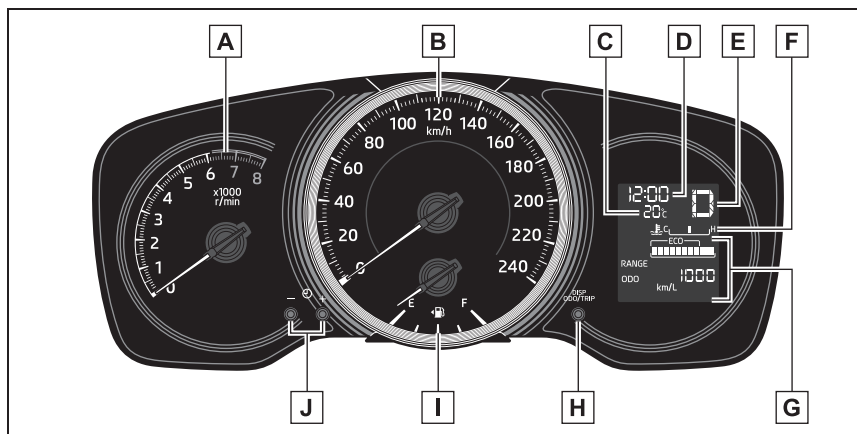
*4:带多信息显示屏的车辆：此灯在
多信息显示屏上点亮。

*5:车外温度约为 3°C 或更低时，
该指示灯将闪烁约 10 秒，然后
保持点亮。

仪表 (驾驶监视器显示屏)

仪表显示

■ 仪表位置



- A** 转速表
显示发动机每分钟的转速
- B** 车速表
- C** 车外温度
可显示的车外温度范围为 -40°C 至 50°C
- D** 时钟 (→P.72)
- E** 档位和档域指示灯 (→P.141)
- F** 发动机冷却液温度表
显示发动机冷却液温度
- G** 驾驶监视器显示屏 (→P.79)
- H** 显示切换按钮 (→P.74)
- I** 燃油表
显示燃油箱中的剩余燃油量
- J** 时钟调节按钮 (→P.72)

■ 车外温度显示

- 在下列情况下, 可能无法正确显示车外温度或显示切换时间比平时稍长:

- 停车或低速 (低于 25 km/h [公里/小时]) 行驶时
- 车外温度骤变 (在车库、隧道入口/出口处等位置) 时
- 显示 "--" 或 "E" 时, 系统可能出现

故障。请将车辆送至丰田汽车经销商。

警告

■ 低温下的信息显示屏

使用液晶信息显示屏前，先将车内升温。在极低的温度下，信息显示屏监视器反应可能迟缓且显示切换可能延迟。

例如，在驾驶员的换档操作和显示屏上显示的新档位数之间存在延时。该延时可能导致驾驶员再次降档，造成发动机制动过快且力度过大，从而可能引发事故，导致严重伤害甚至死亡。

注意

■ 防止损坏发动机及其部件

- 请勿让转速表的指针进入红色区域，红色区域表示发动机最高转速。
- 如果发动机冷却液温度过高警告灯点亮，则发动机可能过热。在此情况下，立即将车辆停在安全地点，并在发动机完全冷却后，检查发动机。
(→P.325)

调节时钟

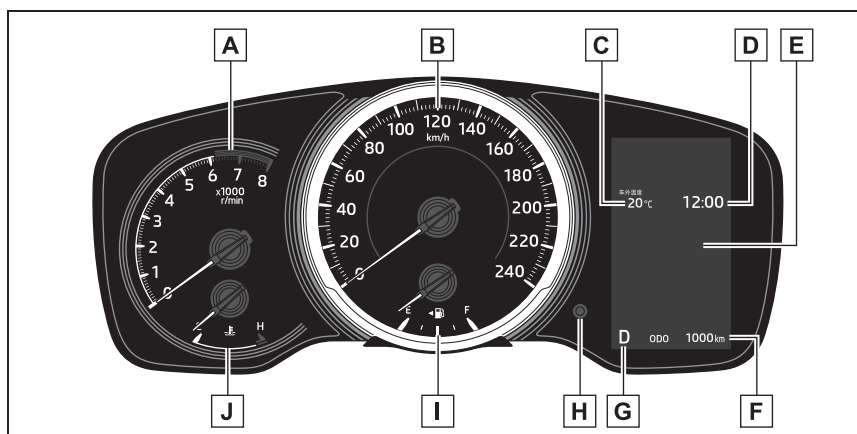
使用时钟调节按钮调节时钟。

- 按下“+”按钮即可将显示的时间调快。
- 按下“-”按钮即可将显示的时间调慢。

仪表 (4.2 英寸显示屏)

仪表显示

■ 仪表位置



- A** 转速表
显示发动机每分钟的转速
- B** 车速表
- C** 车外温度
可显示的车外温度范围为 -40°C 至 50°C
- D** 时钟 (→P.75)
- E** 多信息显示屏
为驾驶员提供车辆各种数据 (→P.82)
发生故障时显示警告信息 (→P.309)
- F** 里程表和短距离里程表显示 (→P.74)
- G** 档位和档域指示灯 (→P.141)
- H** 显示切换按钮 (→P.74)
- I** 燃油表
显示燃油箱中的剩余燃油量
- J** 发动机冷却液温度表
显示发动机冷却液温度

■ 车外温度显示

- 在下列情况下, 可能无法正确显

- 示车外温度或显示切换时间比平时稍长:
- 停车或低速 (低于 25 km/h [公

- 里/小时)] 行驶时
- 车外温度骤变 (在车库、隧道入口/出口处等位置) 时
- 显示“-”或“E”时, 系统可能出现故障。请将车辆送至丰田汽车经销商。

■ 液晶显示屏

→P.83

⚠ 警告

■ 低温下的信息显示屏

使用液晶信息显示屏前, 先将车内升温。在极低的温度下, 信息显示屏监视器反应可能迟缓且显示切换可能延迟。

例如, 在驾驶员的换档操作和显示屏上显示的新档位之间可能存在延时。该延时可能导致驾驶员再次降档, 造成发动机制动过快且力度过大, 从而可能引发事故, 导致严重伤害甚至死亡。

⚠ 注意

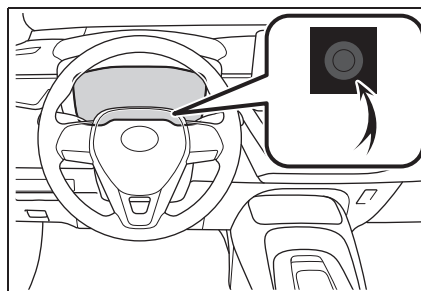
■ 防止损坏发动机及其部件

- 请勿让转速表的指针进入红色区域, 红色区域表示发动机最高转速。
- 如果发动机冷却液温度表处于红色区域 (H), 则发动机可能过热。在此情况下, 立即将车辆停在安全地点, 并在发动机完全冷却后, 检查发动机。(→P.325)

里程表和短距离里程表显示

■ 更改显示

按下显示切换按钮, 直至显示所需项目。



■ 显示项目

● 里程表

显示车辆已行驶的总距离。

● 短距离里程表 A/短距离里程表 B

显示上次短距离里程表重置后车辆已行驶的距离。短距离里程表 A 和 B 可分别用来记录和显示不同的里程。

显示所需短距离里程表并按住显示切换按钮即可重置。

● 仪表照明灯控制

显示仪表照明灯控制画面。


- 可分别调节尾灯点亮和熄灭时的仪表亮度。
- 显示仪表照明灯控制画面并按住显示切换按钮即可调节亮度。

● 下次更换发动机机油前可行驶的距离

显示应更换机油前车辆可行驶的距离。

调节时钟

■ 将分钟调节至“00”

- 1 按下 < 或 > 选择多信息显示屏上的 。
- 2 按下 ^ 或 v 选择“时钟:00”。


按下 OK 即可将时钟设定为最接近的整点。

示例

1:00 至 1:29 → 1:00

1:30 至 1:59 → 2:00

■ 更改时钟

- 1 按下 < 或 > 选择多信息显示屏上的 。
- 2 按下 ^ 或 v 选择“时钟:00”。
- 3 按住 OK。
- 4 按下 < 或 > 选择要更改的项目。
- 5 按下 ^ 或 v 更改设定。

可更改以下项目：

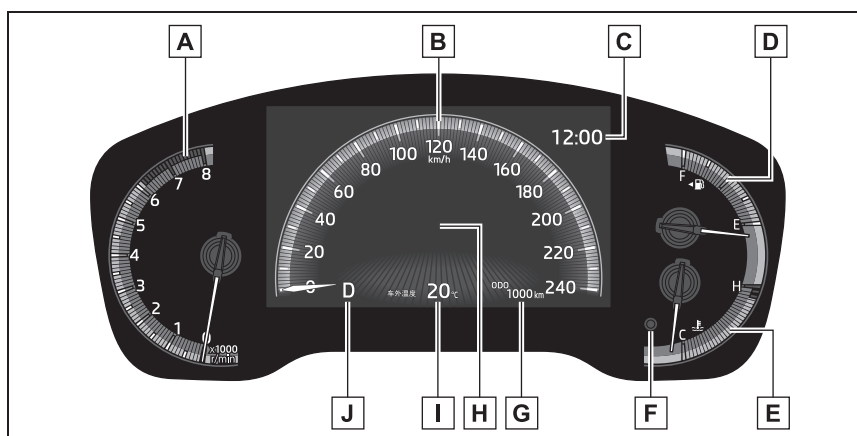
- 12 小时制 /24 小时制格式
- 小时
- 分钟

仪表 (7 英寸显示屏)

仪表显示

■ 仪表位置

▶ 模拟车速表



A 转速表

显示发动机每分钟的转速

B 车速表

C 时钟 (→P.78)

D 燃油表

显示燃油箱中的剩余燃油量

E 发动机冷却液温度表

显示发动机冷却液温度

F 显示切换按钮 (→P.78)

G 里程表和短距离里程表显示 (→P.78)

H 多信息显示屏

为驾驶员提供车辆各种数据 (→P.82)

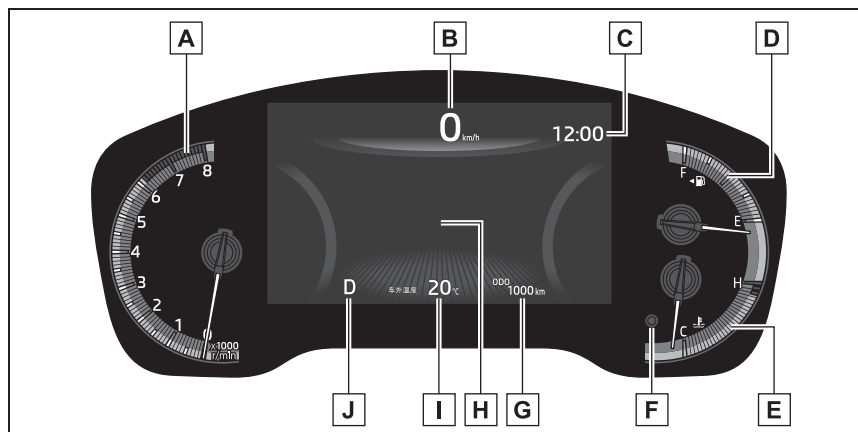
发生故障时显示警告信息 (→P.309)

I 车外温度

可显示的车外温度范围为 -40°C 至 50°C

J 档位和档域指示灯 (→P.141)

▶ 数字车速表



- A** 转速表
显示发动机每分钟的转速
- B** 车速表
- C** 时钟 (→P.78)
- D** 燃油表
显示燃油箱中的剩余燃油量
- E** 发动机冷却液温度表
显示发动机冷却液温度
- F** 显示切换按钮 (→P.78)
- G** 里程表和短距离里程表显示 (→P.78)
- H** 多信息显示屏
为驾驶员提供车辆各种数据 (→P.82)
发生故障时显示警告信息 (→P.309)
- I** 车外温度
可显示的车外温度范围为 -40°C 至 50°C
- J** 档位和档域指示灯 (→P.141)

■ 车外温度显示

- 在下列情况下，可能无法正确显示车外温度或显示切换时间比平时稍长：
 - 停车或低速（低于 25 km/h [公里/小时]）行驶时
 - 车外温度骤变（在车库、隧道入口 / 出口处等位置）时


口 / 出口处等位置) 时

- 显示 "--" 或 "E" 时，系统可能出现故障。请将车辆送至丰田汽车经销商。

■ 液晶显示屏

→P.83

■ 定制

可通过多信息显示屏的  定制仪表。(→P.86)

▲ 警告

■ 低温下的信息显示屏

使用液晶信息显示屏前，先将车内升温。在极低的温度下，信息显示屏监视器反应可能迟缓且显示切换可能延迟。

例如，在驾驶员的换档操作和显示屏上显示的新档位之间可能存在延时。该延时可能导致驾驶员再次降档，造成发动机制动过快且力度过大，从而可能引发事故，导致严重伤害甚至死亡。

▲ 注意

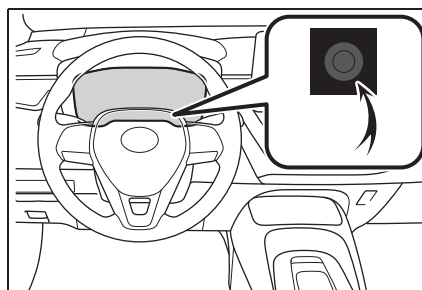
■ 防止损坏发动机及其部件

- 请勿让转速表的指针进入红色区域，红色区域表示发动机最高转速。
- 如果发动机冷却液温度表处于红色区域 (H)，则发动机可能过热。在此情况下，立即将车辆停在安全地点，并在发动机完全冷却后，检查发动机。(→P.325)

里程表和短距离里程表显示

■ 更改显示

按下显示切换按钮，直至显示所需项目。



■ 显示项目

● 里程表

显示车辆已行驶的总距离。

● 短距离里程表 A/短距离里程表 B

显示上次短距离里程表重置后车辆已行驶的距离。短距离里程表 A 和 B 可分别用来记录和显示不同的里程。

显示所需短距离里程表并按住显示切换按钮即可重置。

● 仪表照明灯控制

显示仪表照明灯控制画面。

- 可分别调节尾灯点亮和熄灭时的仪表亮度。
- 显示仪表照明灯控制画面并按住显示切换按钮即可调节亮度。
- 下次更换发动机机油前可行驶的距离

显示应更换机油前车辆可行驶的距离。

调节时钟

■ 将分钟调节至“00”

- 1 按下 < 或 > 选择多信息显示屏上的 .

- 按下 \wedge 或 \vee 选择“时钟:00”。


按下 OK 即可将时钟设定为最接近的整点。

示例

1:00 至 1:29 → 1:00

1:30 至 1:59 → 2:00

■ 更改时钟

- 按下 \lt 或 \gt 选择多信息显示屏上的 。
- 按下 \wedge 或 \vee 选择“时钟:00”。
- 按住 OK。
- 按下 \lt 或 \gt 选择要更改的项目。
- 按下 \wedge 或 \vee 更改设定。

可更改以下项目：

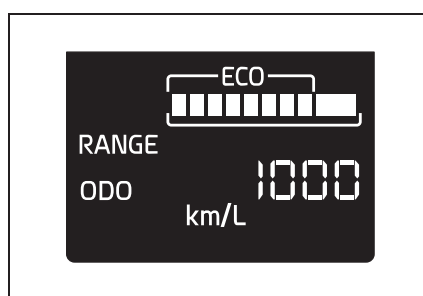
- 12 小时制 /24 小时制格式
- 小时
- 分钟

驾驶监视器显示屏*

*: 若装备

显示内容

可显示与驾驶相关的各种信息。也可更改车辆设定。



■ 液晶显示屏

显示屏上可能出现小点或亮点。这是液晶显示屏的特点，并不是故障，请继续使用。

⚠ 警告

■ 驾驶期间的使用注意事项

- 驾驶过程中操作驾驶监视器显示屏时，应格外注意车辆周围区域的安全。
- 驾驶过程中，请勿持续注视驾驶监视器显示屏，否则可能看不到车辆前方道路上的行人和物体等。

■ 低温下的信息显示屏

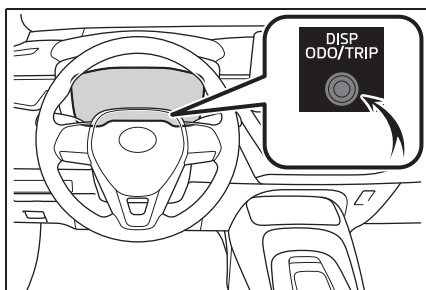
→P.72

更改显示

按下显示切换按钮，直至显示所需项目。

2

车辆状态信息和指示灯



里程信息 / 行驶信息 / 仪表照明灯控制

■ 显示项目

● 里程表

将显示“ODO”。

显示车辆已行驶的总距离。


● 短距离里程表 A / 短距离里程表 B

将显示“TRIP A”/“TRIP B”。

显示上次短距离里程表重置后车辆已行驶的距离。短距离里程表 A 和 B 可分别用来记录和显示不同的里程。

显示所需短距离里程表并按住显示切换按钮即可重置。

● 停机和起动系统工作时间

将显示 。

显示本次行驶期间（自发动机启动至关闭），因停机和起动系统工作而停止发动机的时间。

● 当前燃油消耗

显示当前瞬时燃油消耗。

● 平均燃油经济性（重置后）

将显示“AVG。”。

显示功能重置后的平均燃油消耗。

显示平均燃油消耗并按住显示切换开关即可重置。

● 可继续行驶距离

将显示“RANGE”。

显示使用剩余燃油可继续行驶的距离。

该距离是根据平均燃油消耗计算所得。因此，实际可行驶距离可能会与显示的距离有所不同。


仅向燃油箱加注少量燃油时，显示可能不会更新。

加注燃油时，请关闭发动机开关。如果给车辆加注燃油时未关闭发动机开关，则显示可能不会更新。

● 平均车速（起动后）

显示发动机起动后的平均车速。

● 下次更换发动机机油前可行驶的距离

将显示 。

显示应更换机油前车辆可行驶的距离。

在下列情况下，也将显示下次更换发动机机油前可行驶的距离：

- 将发动机开关切换至 ON 时。
- 发动机机油更换提示灯点亮时。（→P.299）

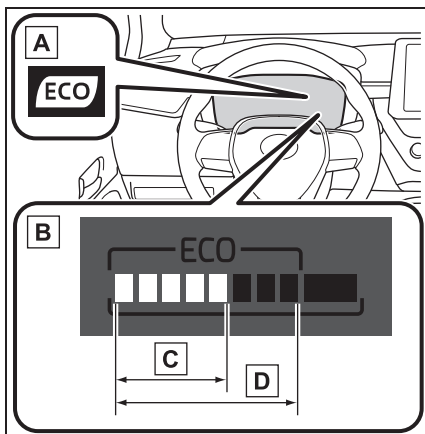
- 重置：→P.262

● 仪表照明灯控制

显示仪表照明灯控制画面。

- 可分别调节尾灯点亮和熄灭时的仪表亮度。
- 显示仪表照明灯控制画面并按住显示切换按钮即可调节亮度。

环保驾驶指示器



A 环保驾驶指示灯

在环保加速（环保驾驶）过程中，环保驾驶指示灯将点亮。加速超出环保驾驶区域时或车辆停止时，指示灯熄灭。

B 环保驾驶指示区域显示

基于加速度，建议当前环保驾驶比率下的环保驾驶区域。

C 基于加速度的环保驾驶比率

如果加速超出环保驾驶区域，则环保驾驶指示区域显示的右侧将闪烁。

此时，环保驾驶指示灯将熄灭。

D 环保驾驶区域

■ 环保驾驶指示器

在下列情况下，环保驾驶指示器将不工作：

- 换挡杆置于 D 档以外的档位。
- 行驶模式设定为运动模式。
- 车速约为 130 km/h (公里 / 小时) 或更高。

设定显示

■ 可更改的仪表显示设定

- 时钟设定

→P.72

- 环保驾驶指示灯

选择即可启用 / 禁用环保驾驶指示灯。

- 停机和起动系统设定

可将空调系统“A/C”开关打开时停机和起动系统的工作时长设定为 2 个不同的等级。(→P.186)

■ 定制显示

1 显示里程表，然后按住显示切换按钮即可切换至定制模式画面。

2 按下显示切换按钮即可更改显示的项目。

每次按下开关，将更改显示的项目。

3 按住显示切换按钮即可更改项目设定。

每次按住开关，将更改设定。

按下显示切换按钮，直至显示

End，然后按住该按钮即可退出设定画面。

警告**■ 设定显示时的注意事项**

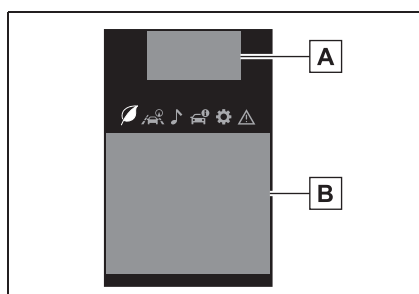
如果更改显示设定时发动机运转，则请确保将车辆停在通风良好的地方。在车库等密闭场所，含有有害气体一氧化碳 (CO) 的废气可能会聚积并进入车内。这可能严重危害身体健康，甚至导致死亡。


注意**■ 设定显示过程中**

为防止蓄电池电量耗尽，设定显示功能时请确保发动机保持运转。

多信息显示屏*

*: 若装备

显示屏和菜单图标**■ 显示屏****▶ 4.2 英寸显示屏****A] 驾驶辅助系统状态显示区域**

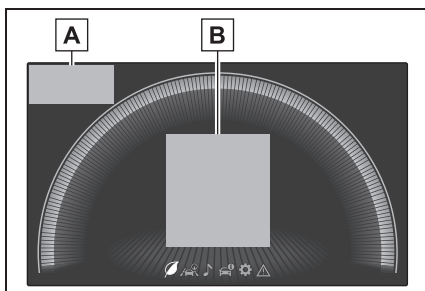
下列系统工作且选择  以外的菜单图标时，显示图像：

- LTA (车道保持辅助) (若装备)
- 全速动态雷达巡航控制 (若装备)

B] 内容显示区域

通过选择多信息显示屏上的菜单图标，可显示与驾驶相关的各种信息。也可使用多信息显示屏更改显示设定和其他车辆设定。在特定情况下，还会显示弹出式警告或建议。

▶ 7 英寸显示屏



A 驾驶辅助系统状态显示区域

下列系统工作且选择 以外的菜单图标时，显示图像：

- LTA（车道保持辅助）（若装备）
- 全速动态雷达巡航控制（若装备）

B 内容显示区域

通过选择多信息显示屏上的菜单图标，可显示与驾驶相关的各种信息。也可使用多信息显示屏更改显示设定和其他车辆设定。

在特定情况下，还会显示弹出式警告或建议。

■ 菜单图标

按下仪表控制开关上的 < 或 > 即可显示菜单图标。

- 行驶信息显示 (→P.84)
- 驾驶辅助系统信息显示 (→P.85)
- 音响系统联动显示 (若装备) (→P.85)
- 车辆信息显示 (→P.86)

设定显示 (→P.86)

警告信息显示 (→P.309)

■ 液晶显示屏

显示屏上可能出现小点或亮点。这是液晶显示屏的特点，并不是故障，请继续使用。

▲ 警告

■ 驾驶期间的使用注意事项

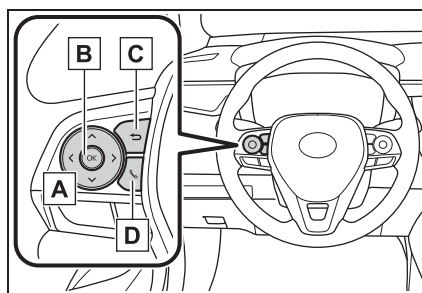
- 驾驶过程中操作多信息显示屏时，应格外注意车辆周围区域的安全。
- 驾驶过程中，请勿持续注视多信息显示屏，否则可能看不到车辆前方道路上的行人和物体等。

■ 低温下的信息显示屏

→P.74,78

更改仪表显示

可使用仪表控制开关操作多信息显示屏。



A < / > : 选择菜单图标

^ / v : 更改显示内容、上 / 下平移画面和上 / 下移动光标

2

车辆状态信息和指示灯

标

- B** 按下：确定 / 设定
按住：重置 / 显示定制项目
- C** 返回上一画面
- D** 拨打 / 接听电话和显示通话记录

与免提系统联动，显示去电或来电。有关免提系统的详情，请参见《导航系统用户手册》。

行驶信息内容

■ 显示项目

- 车速表显示 / 可继续行驶距离 (4.2 英寸显示屏)
- 燃油经济性
- 环保驾驶指示器 / 可继续行驶距离

■ 车速表显示 / 可继续行驶距离 (4.2 英寸显示屏)

- 车速表显示
- 可继续行驶距离

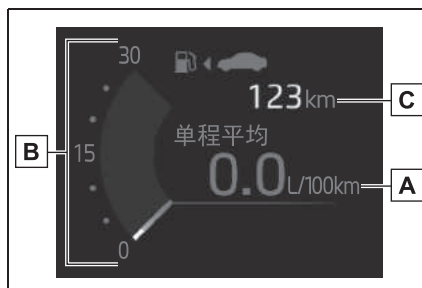
显示使用剩余燃油可继续行驶的距离。显示的值仅供参考。

该距离是根据平均燃油消耗计算所得。因此，实际可行驶距离可能会与显示的距离有所不同。

仅向燃油箱加注少量燃油时，显示可能不会更新。
加注燃油时，请关闭发动机开关。如果给车辆加注燃油时未关闭发动机开关，则显示可能不会更新。

■ 燃油经济性

显示的值仅供参考。



A 平均燃油经济性 (重置后)

按住仪表控制开关上的 OK 即可重置平均燃油经济性显示。

B 当前燃油消耗

显示当前瞬时燃油消耗。


C 可继续行驶距离

显示使用剩余燃油可继续行驶的距离。

该距离是根据平均燃油消耗计算所得。因此，实际可行驶距离可能会与显示的距离有所不同。

仅向燃油箱加注少量燃油时，显示可能不会更新。

加注燃油时，请关闭发动机开关。如果给车辆加注燃油时未关闭发动机开关，则显示可能不会更新。

可通过  更改平均燃油经济性显示。(→P.86)

● 平均燃油经济性 (起动后)

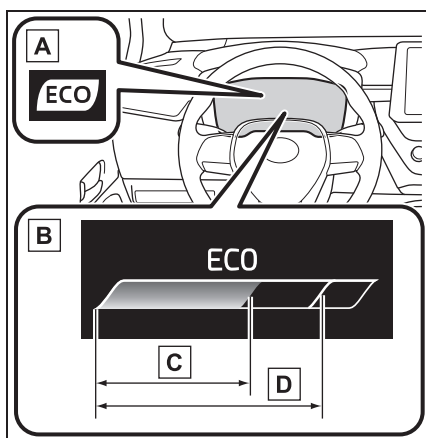
显示发动机起动后的平均燃油消耗。

● 平均燃油经济性 (加注燃油后)

显示加注燃油后的平均燃油消耗。

■ 环保驾驶指示器 / 可继续行驶距离

- 环保驾驶指示器



A 环保驾驶指示灯

在环保加速（环保驾驶）过程中，环保驾驶指示灯将点亮。加速超出环保驾驶区域时或车辆停止时，指示灯熄灭。

B 环保驾驶指示区域显示

基于加速度，建议当前环保驾驶比率下的环保驾驶区域。

C 基于加速度的环保驾驶比率

如果加速超出环保驾驶区域，则环保驾驶指示区域的右侧将点亮。

此时，环保驾驶指示灯将熄灭。

D 环保驾驶区域

● 可继续行驶距离

显示使用剩余燃油可继续行驶的距离。显示的值仅供参考。

该距离是根据平均燃油消耗计算所得。因此，实际可行驶距离可能会与显示的距离有所不同。

仅向燃油箱加注少量燃油时，显示可能不会更新。

加注燃油时，请关闭发动机开关。如果给车辆加注燃油时未关闭发

动机开关，则显示可能不会更新。

■ 环保驾驶指示器

在下列情况下，环保驾驶指示器将不工作：

- 换档杆置于 D 档以外的档位。
- 行驶模式设定为运动模式。
- 车速约为 130 km/h (公里 / 小时) 或更高。

驾驶辅助系统信息显示

■ 驾驶辅助系统信息

选择即可显示下列系统的工作状态：

- LTA (车道保持辅助) (若装备) (→P.169)
- 全速动态雷达巡航控制 (若装备) (→P.177)

■ 导航系统联动显示 (若装备)

选择即可显示下列导航系统联动信息：


- 至目的地的路径引导
- 指南针显示 (抬头显示屏)

■ 至目的地的路径引导显示

启用在抬头显示屏上显示至目的地的路径引导时，多信息显示屏将不进行显示。(→P.89)

音响系统联动显示 (若装备)

选择即可启用使用仪表控制开关在仪表上选择音源或曲目。

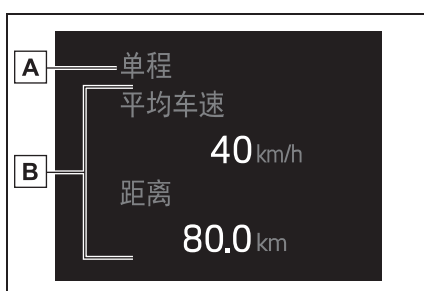
可通过  将菜单图标设定为显示 / 不显示。

*: 显示所需项目并按住仪表控制开关上的 OK 即可重置。

车辆信息显示


■ 行驶信息

显示以下行驶信息：



A 行驶信息类型




B 行驶信息项目

根据通过  所选的行驶信息类型和项目显示以下内容。(→P.86)

- 起动后
 - 距离：显示发动机起动后的行驶距离
 - 已行驶时间：显示发动机起动后的已行驶时间
 - 平均车速：显示发动机起动后的平均车速
- 重置后
 - 距离：显示显示屏重置后的行驶距离*
 - 已行驶时间：显示显示屏重置后的已行驶时间*
 - 平均车速：显示显示屏重置后的平均车速*

设定显示

■ 可更改的仪表显示设定

- 时钟设定
 - P.75,78
- 语言
 - 选择即可更改显示的语言。
- 单位
 - 选择即可更改显示的计量单位。
- 车速表显示 (7 英寸显示屏)
 - 选择即可将车速表显示设定为模拟 / 数字。
- 环保驾驶指示灯
 - 选择即可启用 / 禁用环保驾驶指示灯。
- 
 - 燃油经济性显示
 - 选择即可在起动后 / 重置后之间切换平均燃油消耗显示。(→P.84)
-  (若装备)
 - 选择即可显示 / 不显示音响系统联动显示。
- 
 - 选择即可更改下列显示内容：
 - 行驶信息类型
 - 选择即可在起动后 / 重置后之间切换行驶信息类型显示。
 - 行驶信息项目
 - 选择即可将行驶信息显示的第一

项和第二项设定为以下任意项目：
平均车速 / 距离 / 已行驶时间。

● 弹出式显示

选择即可启用 / 禁用各相关系统的
弹出式显示。

● 关闭多信息显示屏

选择即可关闭多信息显示屏。

要再次打开多信息显示屏，按下
下列任一仪表控制开关

^ / v / < / > / OK / ↵。

● 默认设定

选择即可将仪表显示设定重置为
默认设定。

■ 可更改的车辆功能和设定

→P.343

■ 设定显示暂时中止

- 行驶期间，某些设定不可更改。
更改设定时，将车辆停驻在安全
地点。
- 如果显示警告信息，则设定显示
操作将暂时中止。

▲ 警告

■ 设定显示时的注意事项

如果更改显示设定时发动机运
转，则请确保将车辆停在通风良
好的地方。在车库等密闭场所，
含有有害气体一氧化碳 (CO) 的
废气可能会聚积并进入车内。这
可能严重危害身体健康，甚至导
致死亡。

▲ 注意

■ 设定显示过程中


为防止蓄电池电量耗尽，设定显
示功能时请确保发动机保持运
转。

■ 停机和起动系统信息

● 停机和起动系统工作时间 (起动后) / 状态通知

显示发动机因停机和起动系统工
作而停止的当前时长。
也可通过弹出式显示来显示停机
和起动系统的状态。(→P.189)

● 停机和起动系统设定

可通过多信息显示屏上的  将空
调系统“A/C”开关打开时停机和起
动系统的工作时长设定为 2 个不
同的等级。(→P.189)

2

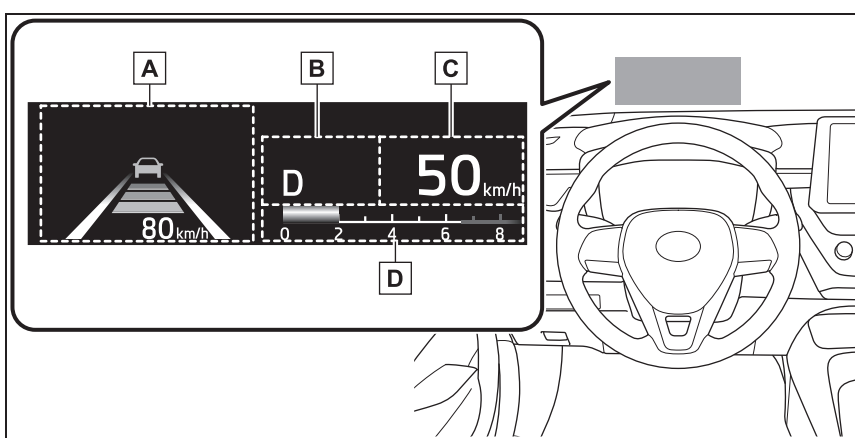
车辆状态信息和指示灯

抬头显示屏*

*: 若装备

抬头显示屏在风挡玻璃上投射各种与行驶相关的信息和驾驶辅助系统的工作状态。

系统组成



本文所用插图仅为示例，可能与抬头显示屏上实际显示的图像不同。

- A** 驾驶辅助系统状态 / 导航系统联动显示区域 (→P.90)
- B** 档位显示 (→P.141)
- C** 车速显示
- D** 转速表 / 环保驾驶指示器 / 车外温度显示区域 (→P.90)

■ 抬头显示屏工作的条件

发动机开关置于 ON。

■ 使用抬头显示屏时

配戴太阳镜，特别是偏光太阳镜观看时，抬头显示屏可能发暗或难以看清。调节抬头显示屏亮度或摘下眼镜。

■ 街道名称显示

仅显示包含在地图数据中的街道名称。

⚠ 警告

■ 使用抬头显示屏时

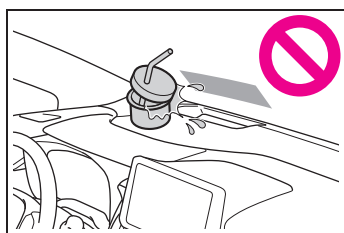
- 检查并确认抬头显示屏影像的位置和亮度不会妨碍安全驾驶。投影位置和亮度调节不当可能妨碍驾驶员的视野并引发事故，从而导致严重伤害甚至死亡。
- 驾驶过程中，请勿持续观看抬头显示屏，否则可能看不到车辆前方路上的行人和物体等。



注意


■ 抬头显示屏投影仪

- 请勿在抬头显示屏投影仪附近放置任何饮料。如果弄湿投影仪，可能会导致电气故障。



- 请勿在抬头显示屏投影仪上放置任何物品或粘贴贴纸。否则可能会中断抬头显示屏显示。
- 请勿触摸抬头显示屏投影仪内侧或将边缘锐利的物体或类似物体插入投影仪内。否则可能导致机械故障。

使用抬头显示屏

选择多信息显示屏上的  (→P.86) 然后选择“HUD 主”。

■ 启用 / 禁用抬头显示屏

按下仪表控制开关上的 OK 即可启用 / 禁用抬头显示屏。

■ 更改抬头显示屏设定

按住仪表控制开关上的 OK 即可更改下列设定：

- 抬头显示屏的亮度和垂直位置

选择即可调节抬头显示屏的亮度

或垂直位置。

● 显示内容

选择即可在下列项目之间切换显示：

- 无内容
- 环保驾驶指示器
- 转速表

选择即可启用 / 禁用下列项目：

- 至目的地的路径引导
- 驾驶辅助系统显示
- 指南针 (抬头显示屏)
- 音响系统工作状态


● 显示屏角度

选择即可调节抬头显示屏的角度。

■ 启用 / 禁用抬头显示屏

如果禁用了抬头显示屏，则将发动机开关关闭，然后再置于 ON 时，其仍将保持禁用。

■ 显示屏亮度

可通过多信息显示屏上的  调节抬头显示屏亮度。此外，抬头显示屏还可根据环境亮度自动调节。



警告

■ 更改抬头显示屏设定的注意事项

如果更改显示设定时发动机运转，则请确保将车辆停在通风良好的地方。在车库等密闭场所，含有有害气体一氧化碳 (CO) 的废气可能会聚积并进入车内。这可能严重危害身体健康，甚至导致死亡。

2

车辆状态信息和指示灯



注意

■ 更改抬头显示屏设定时

为防止蓄电池电量耗尽，更改抬头显示屏设定时请确保发动机保持运转。

驾驶辅助系统状态 / 导航系统联动显示区域

■ 驾驶辅助系统状态显示

显示下列系统的工作状态：

- 全速动态雷达巡航控制 (→P.177)
- LTA (车道保持辅助) (→P.169)

抬头显示屏上显示的内容详情可能与多信息显示屏上显示的详情有所不同。有关详情，请参见各系统说明。

■ 导航系统联动显示区域

显示下列与导航系统联动的各项内容：

- 街道名称
- 至目的地的路径引导
- 指南针 (抬头显示屏)

弹出式显示

必要时，将显示下列系统的弹出式显示：

■ 驾驶辅助系统

显示警告 / 建议信息或相关系统的工作状态。

- PCS (碰撞预测系统)

(→P.163)

- 制动优先系统 (→P.129)
- 驾驶起步控制 (→P.129)

抬头显示屏上显示的内容详情可能与多信息显示屏上显示的详情有所不同。有关详情，请参见各系统说明。

■ 图标

多信息显示屏上显示警告信息时显示。(→P.309)

■ 警告信息

根据特定情况，必要时会显示某些警告信息。

抬头显示屏上显示的内容详情可能与多信息显示屏上显示的详情有所不同。

■ 音响系统工作状态

操作方向盘上的音响遥控开关时显示。

■ 免提系统状态

操作免提系统时显示。

■ 显示弹出式显示时

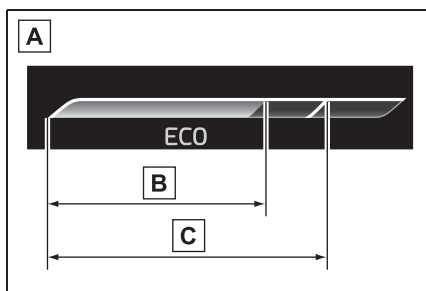
显示弹出式显示时，可能不再显示当前画面。在此情况下，弹出式显示消失后画面将恢复。

转速表 / 环保驾驶指示器 / 车外温度显示

■ 转速表

显示发动机每分钟的转速。

■ 环保驾驶指示器



- A** 环保驾驶指示区域显示
- B** 基于加速度的环保驾驶比率
- C** 环保驾驶区域

显示的内容与仪表（环保驾驶指示器）上的显示内容一致。有关详情，请参见 P.84。

■ 车外温度显示

发动机开关切换至 ON 或车外低温指示灯闪烁时显示。

■ 车外温度显示

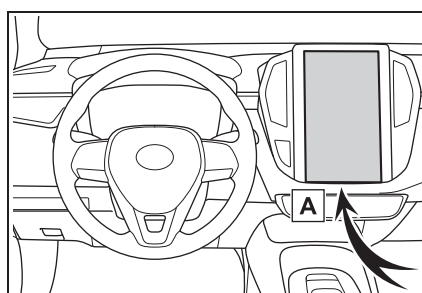
- 环境温度约为 3°C 或更低时，车外低温指示灯将闪烁约 10 秒且车外温度显示将关闭。在此情况下，车外温度约为 5°C 或更高时，将再次显示。
- 在下列情况下，可能无法正确显示车外温度或显示切换时间比平时稍长：
 - 停车或低速（低于 25 km/h [公里/小时]）行驶时
 - 车外温度骤变（在车库、隧道入口/出口处等位置）时
- 显示“-”或“E”时，系统可能出现故障。请将车辆送至丰田汽车经销商。

燃油消耗信息*

*: 若装备

可在音响系统画面上显示燃油消耗信息。


系统组成



A 音响系统显示屏

能耗情况

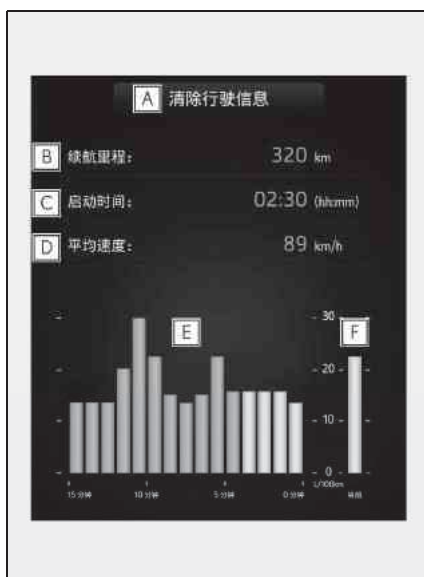
■ 行程信息

- 1 选择画面底部的 .
- 2 选择“车辆信息”。

如果显示“行驶信息”以外的画面，则选择“行驶信息”。

2

车辆状态信息和指示灯




- A** 重置燃油消耗数据
- B** 可继续行驶里程
- C** 发动机启动后的已行驶时间。
- D** 发动机启动后的平均车速。
- E** 过去 15 分钟的燃油消耗
- F** 当前燃油消耗

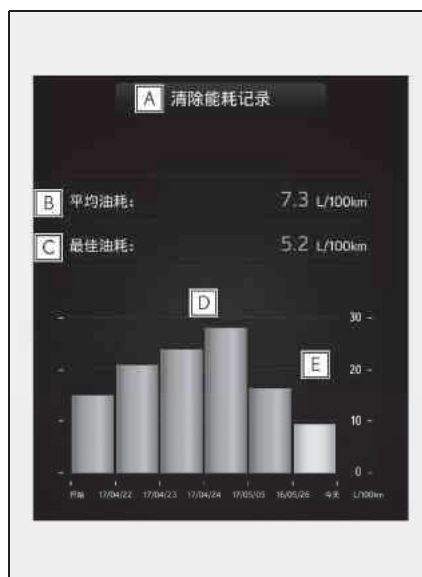
过去 15 分钟的平均燃油消耗按颜色可分为过去平均燃油消耗和上次将发动机开关切换至 ON 后的平均燃油消耗。显示的平均燃油消耗仅供参考。

图片仅为示例，可能与实际情况稍有不同。

■ 过去的记录

- 1 选择画面底部的 。
- 2 选择“车辆信息”。

如果显示“能耗记录”以外的画面，则选择“能耗记录”。



- A** 重置历史记录数据
- B** 过去平均燃油消耗
- C** 过去最佳燃油消耗
- D** 过去燃油消耗记录
- E** 最新燃油消耗

平均燃油消耗历史记录按颜色可分为过去平均燃油消耗和上次更新后的平均燃油消耗。显示的平均燃油消耗仅供参考。

图片仅为示例，可能与实际情况稍有不同。

■ 重置数据

选择“清除能耗记录”即可删除燃油消耗数据。

■ 可继续行驶里程

显示使用剩余燃油量预计可以行驶的最远距离。

该距离是根据平均燃油消耗计算所得。

因此，实际可行驶距离可能会与显

示的距离有所不同。

2

车辆状态信息和指示灯

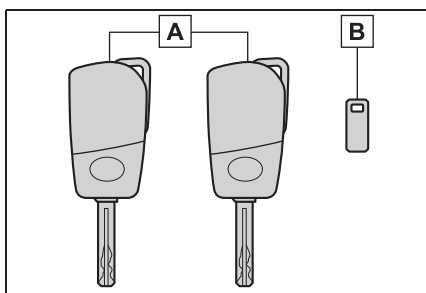
- 3-1. 钥匙信息**
 - 钥匙 96
- 3-2. 打开、关闭和锁止车门**
 - 车门 100
 - 行李厢 104
 - 智能进入和起动系统 ... 107
- 3-3. 调节座椅**
 - 前排座椅 113
 - 后排座椅 114
 - 头枕 116
- 3-4. 调节方向盘和后视镜**
 - 方向盘 118
 - 内后视镜 119
 - 外后视镜 120
- 3-5. 打开和关闭车窗**
 - 电动车窗 121
 - 天窗 123

钥匙

钥匙

本车随附下列钥匙。

- ▶ 不带智能进入和起动系统的车辆

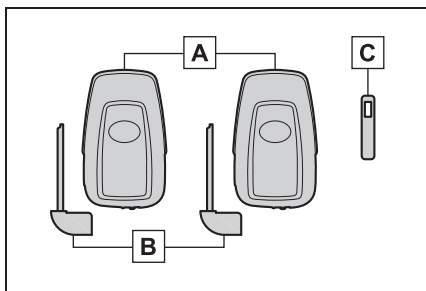


A 钥匙

操作无线遥控功能 (→P.97)

B 钥匙号码牌

- ▶ 带智能进入和起动系统的车辆



A 电子钥匙

- 操作智能进入和起动系统 (→P.107)
- 操作无线遥控功能 (→P.97)

B 机械钥匙

C 钥匙号码牌

■ 乘坐飞机时

携带钥匙或电子钥匙乘坐飞机时，请确保在机舱内不会按下钥匙或电子钥匙上的任何按钮。如果将钥匙或电子钥匙放在包内等处，请确保不会意外按下按钮。按下按钮可能会导致钥匙或电子钥匙发射无线电波，这可能会干扰飞机的飞行。

■ 钥匙电池电量耗尽

- ▶ 不带智能进入和起动系统的车辆

- 标准电池使用寿命为 1 至 2 年。
- 即使钥匙闲置，电池电量也将耗尽。下列症状表示钥匙电池电量可能已耗尽。必要时，请更换电池。(→P.280)
- 无线遥控不工作。
- 检测区域变小。

- ▶ 带智能进入和起动系统的车辆

- 标准电池使用寿命为 1 至 2 年。
- 如果电池电量变低，则发动机停止时，车厢内将鸣响警报，且多信息显示屏上将显示信息。

- 为防止钥匙电池电量耗尽，长时间不使用电子钥匙时，请将其设定为电池节电模式。(→P.108)

- 即使电子钥匙闲置，因其始终在接收无线电波，电池电量也将耗尽。下列症状表示电子钥匙电池电量可能已耗尽。必要时，请更换电池。(→P.280)

- 智能进入和起动系统或无线遥控不工作。
- 检测区域变小。
- 钥匙表面的 LED 指示灯不亮。

- 为避免电子钥匙性能严重下降，请勿将其置于距下列可产生磁场的电气设备 1 m (米) 的范围内：

- 电视机

- 个人计算机
- 移动电话、无绳电话和电池充电器
- 正在充电的移动电话或无绳电话
- 台灯
- 电磁炉

● 如果电子钥匙无故长时间靠近车辆，则即使智能进入和起动系统不工作，钥匙电池电量也可能比正常情况下更快地耗尽。

■ 更换电池

→P.280

■ 如果多信息显示屏上显示“已注册一个新钥匙 详情请联系经销商”（带智能进入和起动系统的车辆）

注册新电子钥匙后约 10 天内，每次从车外解锁车门并打开驾驶员车门时，都将显示此信息。如果未注册新电子钥匙而显示此信息，请咨询您的丰田汽车经销商是否注册了未知的电子钥匙（他人的电子钥匙）。

■ 如果用错钥匙

钥匙锁芯会自由旋转以与内部机械装置分离。

注意

■ 防止损坏钥匙

- 请勿掉落钥匙，避免强力碰撞或弯曲。
- 请勿将钥匙长时间暴露在高温环境下。
- 请勿弄湿钥匙或在超声波清洗机等设备中清洗钥匙。

● 带智能进入和起动系统的车辆：请勿随钥匙附带金属或磁性物品，或将钥匙放置在靠近此类物品的地方。

● 请勿拆解钥匙。

● 请勿在钥匙表面粘贴贴纸或其他任何物品。

● 带智能进入和起动系统的车辆：请勿将钥匙放在能够产生磁场的物体附近，如电视机、音响系统、电磁炉或电子医疗设备（如低频医疗设备）。

■ 随身携带电子钥匙（带智能进入和起动系统的车辆）

携带电子钥匙时应距离打开的电气设备 10 cm（厘米）或更远。距电子钥匙 10 cm（厘米）范围内的电气设备发射的无线电波可能会对钥匙产生干扰，从而导致钥匙无法正常工作。

■ 智能进入和起动系统出现故障或发生与钥匙相关的其他故障时（带智能进入和起动系统的车辆）

→P.319

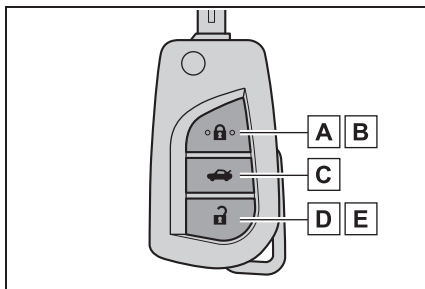
■ 电子钥匙丢失时（带智能进入和起动系统的车辆）

→P.319

无线遥控

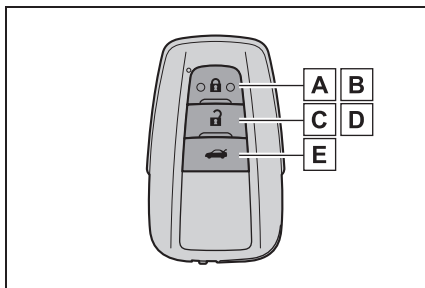
钥匙具有以下无线遥控功能：

- ▶ 不带智能进入和起动系统的车辆



- A** 锁止车门 (→P.100)
- B** 关闭车窗 *1 (→P.100)
- C** 打开行李厢 (→P.106)
- D** 解锁车门 (→P.100)
- E** 打开车窗 *1 (→P.100)

- ▶ 带智能进入和起动系统的车辆



- A** 锁止车门 (→P.100)
- B** 关闭车窗 *1 和天窗 *1, 2 (→P.100)
- C** 解锁车门 (→P.100)
- D** 打开车窗 *1 和天窗 *1, 2 (→P.100)
- E** 打开行李厢 (→P.106)

*1:此设定必须由丰田汽车经销商进行定制。

*2:若装备

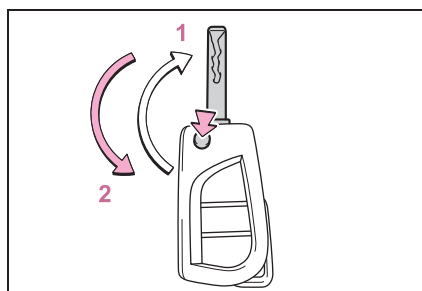
■ 影响智能进入和起动系统或无线遥控工作的情况

- ▶ 不带智能进入和起动系统的车辆在下列情况下，无线遥控功能可能无法正常工作：

- 无线遥控钥匙电量耗尽时
- 靠近电视塔、发电厂、加油站、无线电台、大型显示屏、飞机场或其他产生强无线电波或电噪干扰的设施时
- 携带便携式收音机、移动电话或其他无线通信设备时
- 金属物体接触或覆盖无线遥控钥匙时
- 附近有其他无线遥控钥匙（发射无线电波）正在使用时
- 后车窗上粘附有含金属成分的车窗贴膜或金属物体时

- ▶ 带智能进入和起动系统的车辆 →P.109

使用钥匙（不带智能进入和起动系统的车辆）



1 释放

按下按钮可释放钥匙

2 折叠

按下按钮，然后折叠钥匙可将其收回。

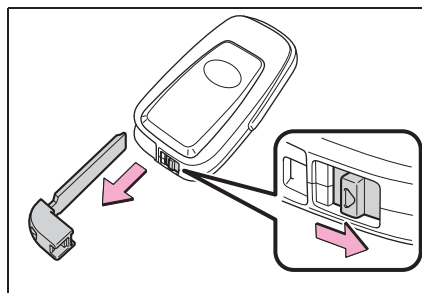
使用机械钥匙（带智能进入和起动系统的车辆）

要取出机械钥匙，滑动释放按钮并取出钥匙。

因为机械钥匙仅在一侧有槽，所以只能沿一个方向插入。如果钥匙不能插入锁芯，则翻转钥匙，然后再尝试插入。

使用机械钥匙后，将其存放于电子钥匙内。将机械钥匙和电

子钥匙一起携带。如果电子钥匙电池电量耗尽或进入功能不能正常工作，则需使用机械钥匙。（→P.319）



■ 如果机械钥匙丢失
→P.319

■ 无线遥控的认证证书（不带智能进入和起动系统的车辆）

无线遥控钥匙的规格

使用频率：433-434.79 MHz

Frequency Range

发射功率限值：10 mW (e.r.p)

Transmitting Power

占用带宽：不大于400 kHz

Occupied Bandwidth

杂散辐射等其他技术指标请参照信部无【2005】423号文件

- 不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线；
- 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；
- 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰；
- 不得在飞机和机场附近使用。

■ 无线遥控的认证证书（带智能进入和起动系统的车辆）

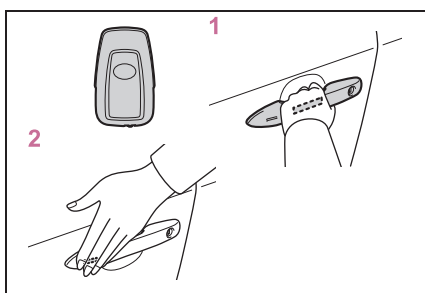
→P.111

车门

从车外解锁和锁止车门

■ 进入功能（若装备）

携带电子钥匙即可启用该功能。



1 握住前门把手即可解锁所有车门*。

确保触摸把手背面的传感器。
车门锁止后 3 秒内无法解锁。

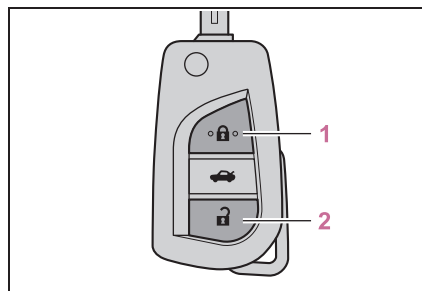
*: 可更改车门解锁设定。(→P.101, 343)

2 触摸锁止传感器（前门把手侧的凹陷处）即可锁止所有车门。

检查并确认车门牢固锁止。

■ 无线遥控

▶ 不带智能进入和起动系统的车辆



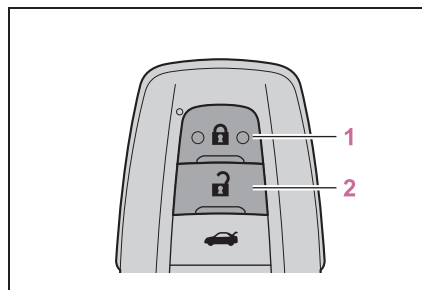
1 锁止所有车门

检查并确认车门牢固锁止。
按住即可关闭车窗*1。

2 解锁所有车门

按住即可打开车窗*1。

▶ 带智能进入和起动系统的车辆



1 锁止所有车门

检查并确认车门牢固锁止。
按住即可关闭车窗*1 和天窗*1, 2。

2 解锁所有车门

按住即可打开车窗*1 和天窗*1, 2。

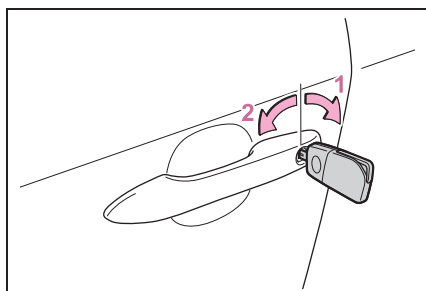
*1: 此设定必须由丰田汽车经销商进行定制。

*2: 若装备

■ 钥匙

如下转动钥匙操作车门：

- ▶ 不带智能进入和起动系统的车辆



1 解锁所有车门

转动并保持即可打开车窗*。

2 锁止所有车门

转动并保持即可关闭车窗*。

*：此设定必须由丰田汽车经销商进行定制。

- ▶ 带智能进入和起动系统的车辆

也可使用机械钥匙锁止和解锁车门。(→P.319)

■更改车门解锁功能（带进入功能的车辆）

可使用无线遥控设定进入功能解锁的车门。

- 1 关闭发动机开关。
- 2 钥匙表面的指示灯不亮时，按住 的同时，按住 或 约 5 秒。

如下所示，每执行一次操作，设定就会相应更改。(如果要连续更改设定，应先松开按钮并等待至少 5 秒，然后重复步骤 2。)

多信息显示屏 / 鸣响	解锁功能
 鸣响一次	握住驾驶员车门把手仅解锁驾驶员车门。
 鸣响一次	握住前排乘员车门把手解锁所有车门。
 鸣响一次	握住任一前门把手解锁所有车门。

带警报的车辆：更改设定后，为防止意外触发警报，使用无线遥控解锁车门，然后打开并关闭车门一次。(如果按下 后 30 秒内未打开车门，车门将再次锁止且警报将自动设定。)
如果触发警报，应立即停止警报。(→P.63)

■工作信号

- ▶ 不带智能进入和起动系统的车辆
危险告警灯闪烁，指示已使用无线遥控锁止 / 解锁车门。(锁止：一次；解锁：两次)

- ▶ 带智能进入和起动系统的车辆
危险告警灯闪烁，指示已使用进入功能*或无线遥控锁止 / 解锁车门。(锁止：一次；解锁：两次)

*：若装备

■安全功能

- ▶ 不带智能进入和起动系统的车辆
如果使用无线遥控解锁车辆后约 30 秒内未打开车门，则安全功能会再次自动锁止车辆。

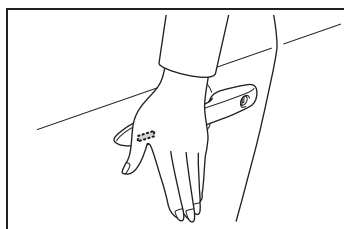
▶ 带智能进入和起动系统的车辆

如果使用进入功能（若装备）或无线遥控解锁车辆后约 30 秒内未打开车门，则安全功能会再次自动锁止车辆。

■ 无法通过前门把手表面的锁止传感器锁止车门时（带进入功能的车辆）

如果用手指触摸锁止传感器无法锁止车门，则用手掌触摸锁止传感器。

如果佩戴了手套，请摘下手套。



■ 警报（若装备）

锁止车门将设定警报系统。（→P.63）

■ 影响智能进入和起动系统（若装备）或无线遥控工作的情况

▶ 不带智能进入和起动系统的车辆
→P.98

▶ 带智能进入和起动系统的车辆
→P.109

■ 如果智能进入和起动系统（若装备）或无线遥控不能正常工作

▶ 不带智能进入和起动系统的车辆
如果钥匙电量耗尽，请用新电池更换。（→P.280）

▶ 带智能进入和起动系统的车辆
使用机械钥匙锁止和解锁车门。（→P.319）

如果钥匙电量耗尽，请用新电

池更换。（→P.280）

■ 如果电池电量耗尽（带智能进入和起动系统的车辆）

使用进入功能（若装备）或无线遥控无法锁止和解锁车门。请使用机械钥匙锁止或解锁车门。（→P.319）

■ 定制

可以定制某些功能。（→P.343）

警告

■ 防止发生意外事故

驾驶车辆过程中，请遵守下列注意事项。否则可能导致车门打开并将乘员甩出车外，从而导致严重伤害甚至死亡。

● 确保所有车门正确关闭并锁止。

● 行驶过程中请勿拉动门内把手。尤其要注意驾驶员车门，因为即使车内门锁按钮处于锁止位置，该车门也可能会打开。

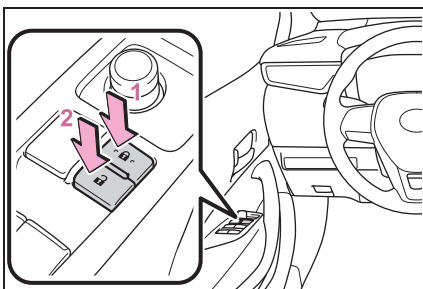
● 儿童就座于后排座椅时，请设定后门儿童安全锁。

■ 打开或关闭车门时

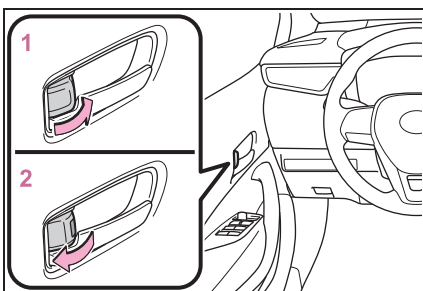
检查车辆周围环境，例如车辆是否在斜坡上，是否有足够的空间打开车门和是否有强风。打开或关闭车门时，紧握车门把手以防其意外移动。

警告**■ 使用无线遥控或钥匙操作电动车窗或天窗（若装备）时**

检查以确保车窗或天窗不会夹住乘员身体的任何部位后，方可操作电动车窗或天窗。此外，请勿让儿童操作无线遥控或钥匙。电动车窗或天窗可能夹住儿童和其他乘员。

从车内解锁和锁止车门**■ 门锁开关（锁止 / 解锁）**

- 1 锁止所有车门
- 2 解锁所有车门

■ 车内门锁按钮

- 1 锁止车门
- 2 解锁车门

即使门锁按钮处于锁止位置，仍可通过拉动门内把手来打开驾驶

员车门。

■ 不使用钥匙从车外锁止前门

- 1 将车内门锁按钮移至锁止位置。
 - 2 拉动车门把手的同时关闭车门。
- ▶ 不带智能进入和起动系统的车辆
如果钥匙插入发动机开关，则车门无法锁止。

▶ 带智能进入和起动系统的车辆
如果发动机开关置于 ACC 或 ON 或电子钥匙遗留在车内，则无法锁止车门。

可能无法正确检测到钥匙且车门可能锁止。

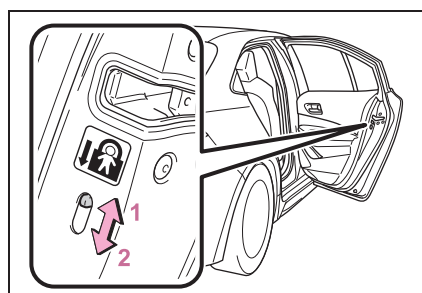
■ 车门未关警告蜂鸣器

如果车门或行李厢未完全关闭，则车速达到 5 km/h（公里 / 小时）时，蜂鸣器将鸣响。

带多信息显示屏的车辆：多信息显示屏上将显示未关的车门或行李厢。

后门儿童安全锁

设定安全锁后，无法从车内打开车门。



- 1 解锁
- 2 锁止

设定这些安全锁可防止儿童打开

后门。按下各后门开关即可锁止两扇后门。

行李厢

使用行李厢开启开关、进入功能（若装备）或无线遥控均可打开行李厢。

警告

请遵守下列注意事项。否则可能导致严重伤害甚至死亡。

■ 驾驶前

- 确保行李厢盖完全关闭。如果行李厢盖未完全关闭，则在驾驶过程中可能会意外打开并撞到附近的物体，或行李厢内的行李可能会甩出，从而引发事故。
- 请勿让儿童在行李厢内玩耍。如果意外将儿童锁在行李厢内，他们可能中暑、窒息或受到其他伤害。
- 请勿让儿童打开或关闭行李厢盖。否则可能导致行李厢盖意外打开，或正在关闭的行李厢盖夹住儿童的手、头或颈部。

■ 驾驶时的要点

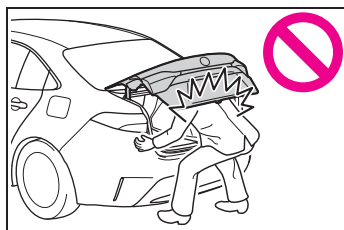
切勿让任何人坐在行李厢内。否则在紧急制动或发生碰撞时容易造成严重伤害甚至死亡。

■ 使用行李厢

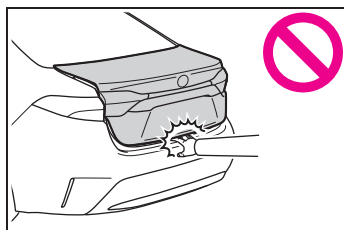
请遵守下列注意事项。否则可能夹住身体某部位，造成严重伤害。

警告

- 打开行李厢盖前，应先清除行李厢盖上的所有重荷，如积雪和积水。否则可能导致行李厢盖打开后再次突然关闭。
- 打开或关闭行李厢盖时，请彻底检查以确保周围区域安全。
- 如果附近有人，请确保他们的安全并告知其行李厢即将打开或关闭。
- 在刮风的天气打开或关闭行李厢盖时应小心谨慎，因为行李厢盖在强风中可能会突然移动。
- 如果行李厢盖未完全打开，则可能会突然关闭。在坡道上打开或关闭行李厢盖比在水平路面上困难得多，所以要谨防行李厢盖意外自行打开或关闭。使用行李厢前，确保行李厢盖完全打开并固定。



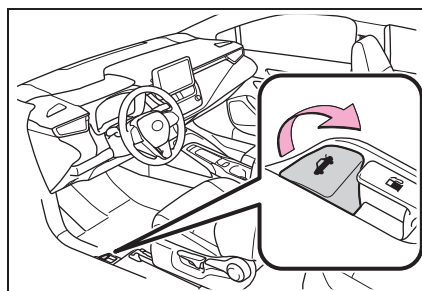
- 关闭行李厢盖时，应特别小心以免夹到手指等部位。



- 关闭行李厢盖时，确保轻轻按压其外表面。如果使用行李厢把手完全关闭行李厢盖，则可能会夹住手或胳膊。
- 请勿在行李厢盖上安装除丰田纯正零件外的任何附件。否则行李厢盖上额外的重量可能会导致行李厢盖在打开后再次突然关闭。

打开 / 关闭行李厢**行李厢开启开关**

向上拉起拉手即可打开行李厢盖。

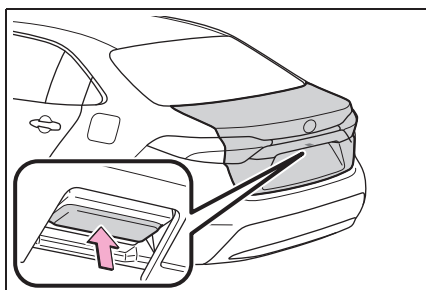
**行李厢解锁按钮（带智能进入和起动系统的车辆）****▶ 不带进入功能的车辆**

使用以下任一方法解锁所有车门，然后按下行李厢盖上的按钮：

- 无线遥控
- 门锁开关
- 机械钥匙

3

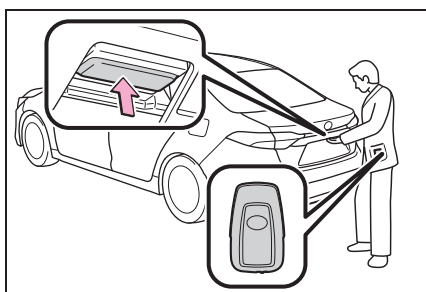
驾驶员



▶ 带进入功能的车辆
携带电子钥匙的同时，按下行李厢盖上的按钮。

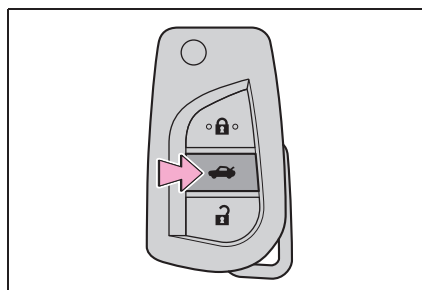
使用以下任一方法解锁所有车门时，无需使用电子钥匙即可打开行李厢：

- 进入功能
- 无线遥控
- 门锁开关
- 机械钥匙

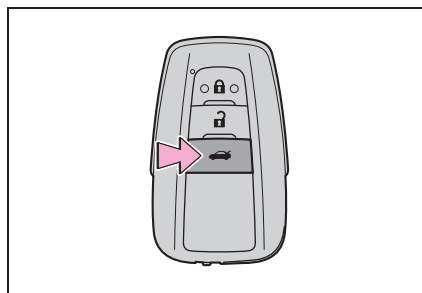


■ 无线遥控

▶ 不带智能进入和起动系统的车辆
按住开关。

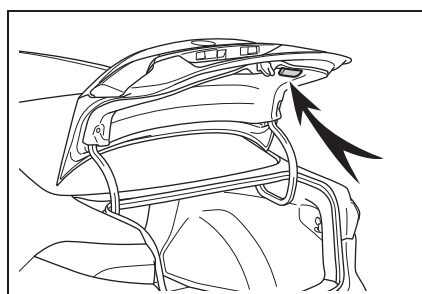


▶ 带智能进入和起动系统的车辆
按住开关。



■ 行李厢把手

使用行李厢把手拉下行李厢盖(无需施加侧向力)，然后从车外向内按压行李厢盖，即可将其关闭。



■ 行李厢灯

- 打开行李厢时，行李厢灯点亮。
- 发动机开关关闭时，如果行李厢

灯点亮，则 20 分钟后将自动熄灭。

■ 防止电子钥匙锁在行李厢内的功能（带智能进入和起动系统的车辆）

- 电子钥匙留在行李厢内的情况下，所有车门锁止且行李厢盖关闭时，可激活钥匙防反锁功能。在此情况下，按下行李厢盖上的行李厢解锁按钮可打开行李厢盖。
- 所有车门锁止时，如果备用电子钥匙留在行李厢内，也会激活钥匙防反锁功能，因而可以打开行李厢。为防止车辆被盗，离开车辆时，请随身携带所有电子钥匙。
- 所有车门锁止时，如果电子钥匙留在行李厢内，则根据钥匙位置和周围无线电波的情况，可能无法检测到钥匙。在此情况下，无法激活钥匙防反锁功能，从而导致行李厢关闭时车门锁止。关闭行李厢前确保检查钥匙的位置。
- 如果任一车门解锁，则无法激活钥匙防反锁功能。在此情况下，使用行李厢开启开关打开行李厢。

■ 如果智能进入和起动系统（若装备）或无线遥控不能正常工作

如果钥匙电池电量耗尽，请用新电池更换。（→P.280）

■ 车门未关警告蜂鸣器

→P.103

■ 定制

可以定制某些功能。（→P.343）

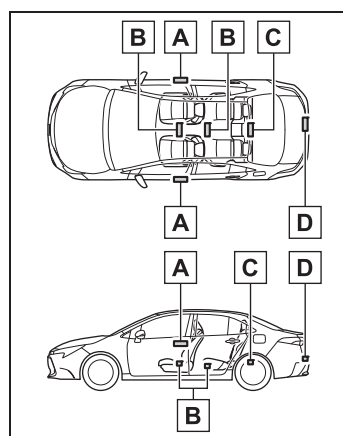
智能进入和起动系统*

*: 若装备

只要随身携带电子钥匙，例如放在衣袋内，即可进行以下操作。驾驶员务必随身携带电子钥匙。

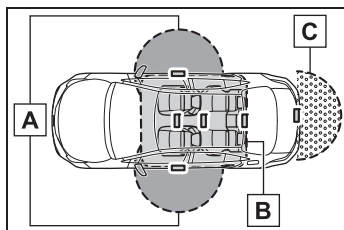
- 锁止和解锁车门（带进入功能的车辆）（→P.100）
- 打开行李厢（带进入功能的车辆）（→P.105）
- 起动发动机（→P.136）

■ 天线位置



- A 车厢外部天线（带进入功能的车辆）
- B 车厢内部天线
- C 行李厢内部天线
- D 行李厢外部天线

■有效范围（可检测到电子钥匙的区域）



A 锁止或解锁车门时（带进入功能的车辆）

电子钥匙在距任一前门外把手约 0.7 m（米）的范围内时，可对系统进行操作。（仅能操作检测到钥匙的车门。）

B 起动发动机或切换发动机开关模式时

电子钥匙置于车内时，可对系统进行操作。

C 打开行李厢时（带进入功能的车辆）

电子钥匙在距行李厢解锁按钮约 0.7 m（米）的范围内时，可对系统进行操作。

■警报和警告信息

警报鸣响且多信息显示屏上显示警告信息，以防止由于错误操作而导致的意外事故或车辆被盗。显示警告信息时，请根据所显示的信息采取适当的措施。

下表列出了仅警报持续鸣响时的各种情况和应对措施。

情况	应对措施
驾驶员车门打开时，将发动机开关切换至 ACC（或发动机开关置于 ACC 时打开驾驶员车门）。	关闭发动机开关并关闭驾驶员车门。
驾驶员车门打开时，关闭发动机开关。	关闭驾驶员车门。

■电池节电功能（带进入功能的车辆）

车辆长时间闲置时，电池节电功能将激活，以防电子钥匙电池和车辆蓄电池电量耗尽。

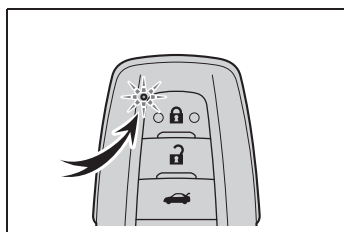
- 在下列情况下，智能进入和起动系统可能需要一些时间来解锁车门。
- 电子钥匙置于车外约 3.5 m（米）的范围内达 2 分钟或更长时间。
- 未使用智能进入和起动系统达 5 天或更长时间。
- 如果未使用智能进入和起动系统达 14 天或更长时间，则无法解锁除驾驶员车门外的任何车门。在此情况下，握住驾驶员车门把手，或使用无线遥控或机械钥匙解锁车门。

■电子钥匙电池节电功能

设定为电池节电模式时，电子钥匙将停止接收无线电波，以将电池耗电量降至最低。

按住 的同时按下 两次。确认电子钥匙指示灯闪烁 4 次。

设定为电池节电模式时，无法使用智能进入和起动系统。按下电子钥匙的任一按钮可取消此功能。



■影响工作的情况

智能进入和起动系统使用弱无线电波。在下列情况下，电子钥匙和车辆之间的通信可能会受到影响，从而妨碍智能进入和起动系统、无线遥控和发动机停机系统正常工作。

- 电子钥匙电池电量耗尽时
- 靠近电视塔、发电厂、加油站、无线电台、大型显示屏、飞机场或其他产生强无线电波或电噪干扰的设施时
- 携带便携式收音机、移动电话、无绳电话或其他无线通信设备时
- 以下金属物体接触或覆盖电子钥匙时
 - 附有铝箔的卡片
 - 内侧附有铝箔的香烟盒
 - 金属质地的钱夹或包
 - 硬币
 - 金属材料暖手器
 - CD 和 DVD 等介质
- 车辆附近有其他无线遥控钥匙（发射无线电波）正在使用时
- 同时携带电子钥匙与下列发射无线电波的设备时
 - 发射无线电波的另一车辆的电子钥匙或无线遥控钥匙
 - 个人计算机或个人数字助理 (PDA)
 - 数字音频播放机
 - 便携式游戏系统
- 后车窗上粘附有含金属成分的车窗贴膜或金属物体时

- 电子钥匙在电池充电器或电子设备附近时
- 车辆停放在发射无线电波的收费停车位时

如果使用智能进入和起动系统无法锁止 / 解锁车门，则执行以下任一操作锁止 / 解锁车门（带进入功能的车辆）：

- 让电子钥匙靠近任一前门把手并操作进入功能。
- 操作无线遥控功能。

如果使用上述方法无法锁止 / 解锁车门，则使用机械钥匙。（→P.319）

如果使用智能进入和起动系统无法起动发动机，请参见 P.320。

■进入功能（若装备）注意事项

- 在下列情况下，即使电子钥匙处于有效范围（检测区域）内，系统仍可能无法正常工作：
 - 锁止或解锁车门时，电子钥匙过于靠近车窗或门外把手、距地面过近或位置过高。
 - 打开行李厢时，电子钥匙靠近地面或位置过高，或过于靠近后保险杠中央。
 - 起动发动机或切换发动机开关模式时，电子钥匙在仪表板、后窗台板或地板上，或置于车门储物夹或手套箱内。
- 下车时，请勿将电子钥匙遗忘在仪表板上或车门储物夹附近。根据无线电波接收状况，车厢外部天线可能会检测到电子钥匙，从而可从车外锁止车门，在此情况下，可能将电子钥匙锁在车内。
- 只要电子钥匙处于有效范围内，任何人都可锁止或解锁车门。但是，只有检测到电子钥匙的车门可用于解锁车辆。
- 如果电子钥匙靠近车窗，即使不

在车内，也可能起动发动机。

- 电子钥匙处于有效范围内时，如果有大量的水溅到车门把手上，如下雨或洗车时，车门可能解锁或锁止。(如果未打开和关闭车门，则车门将在约 30 秒后自动锁止。)
- 如果在电子钥匙靠近车辆时使用无线遥控锁止车门，则可能无法使用进入功能解锁车门。(请使用无线遥控解锁车门。)
- 佩戴手套触摸车门锁止或解锁传感器可能会影响锁止或解锁操作。
- 使用锁止传感器进行锁止操作时，识别信号最多连续显示两次。此后，将不再显示识别信号。
- 如果电子钥匙处于有效范围内时弄湿车门把手，则车门可能会反复锁止和解锁。在此情况下，请按照以下应对措施清洗车辆：
 - 将电子钥匙置于距车辆 2 m (米) 或更远的位置。(小心，确保钥匙不会被盗。)
 - 将电子钥匙设定为电池节电模式以禁用智能进入和起动系统。(→P.108)
- 洗车过程中，如果电子钥匙置于车内且车门把手变湿，则多信息显示屏上可能会显示信息。锁止所有车门可清除信息。
- 如果锁止传感器接触到冰、雪、污泥等，则其可能无法正常工作。清洁锁止传感器并尝试再次操作。
- 进入有效范围后突然或立刻操作车门把手，可能无法解锁车门。触摸车门解锁传感器，并在再次拉动车门把手前检查并确认车门解锁。

- 如果在检测区域内有另一电子钥匙，则握住车门把手后可能需要稍长时间才能解锁车门。

■ 长时间停放车辆时

- 为防止车辆被盗，请勿将电子钥匙置于距车辆 2 m (米) 的范围内。
- 可预先禁用智能进入和起动系统。(→P.343)
- 将电子钥匙设定为电池节电模式有助于减少钥匙电池电量损耗。(→P.108)

■ 正确操作系统

- 操作系统时确保随身携带电子钥匙。在车外操作系统时，请勿让电子钥匙过于靠近车辆。

由于电子钥匙的位置和握持方式不同，可能无法正确检测到钥匙，且系统可能无法正常工作。(警报可能意外鸣响或车门防反锁功能可能无法工作。)

- 请勿将电子钥匙放在行李厢内。根据钥匙的位置(行李厢的内侧边缘)、状况(在金属袋内、靠近金属物体)和周围区域无线电波的情况，钥匙防反锁功能可能不工作。(→P.107)

■ 如果智能进入和起动系统不能正常工作

- 锁止和解锁车门(带进入功能的车辆)：→P.319
- 起动发动机：→P.320

■ 定制

可以定制某些功能。(→P.343)

■ 如果定制设定中已禁用智能进入和起动系统

- 锁止和解锁车门(带进入功能的车辆)：使用无线遥控或机械钥

- 匙。(→P.100, 319) 式:→P.320
- 启动发动机和切换发动机开关模式
 - 停止发动机:→P.138
- 智能进入和起动系统认证证书

智能钥匙的规格

使用频率: 125kHz
 Frequency Range
 发射功率限值: 69 dBuA/m
 Transmitting Power

杂散辐射等其他技术指标请参照信部无【2005】423号文件

- 不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器), 不得擅自外接天线或改用其它发射天线;
- 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰; 一旦发现有害干扰现象时, 应立即停止使用, 并采取措施消除干扰后方可继续使用;
- 使用微功率无线电设备, 必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰;
- 不得在飞机和机场附近使用。

智能钥匙的规格

使用频率: 433-434.79 MHz
 Frequency Range
 发射功率限值: 10 mW (e. r. p)
 Transmitting Power

占用带宽: 不大于400 kHz

Occupied Bandwidth

杂散辐射等其他技术指标请参照信部无【2005】423号文件

- 不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器), 不得擅自外接天线或改用其它发射天线;
- 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰; 一旦发现有害干扰现象时, 应立即停止使用, 并采取措施消除干扰后方可继续使用;
- 使用微功率无线电设备, 必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰;
- 不得在飞机和机场附近使用。

 **警告****■与电子设备干扰有关的注意事项**

- 使用植入式心脏起搏器、心脏再同步治疗起搏器或植入式心脏复律除颤器的人士应与智能进入和起动系统的天线保持适当距离。(→P.107)

无线电波可能会影响此类设备的工作。必要时，可禁用进入功能。有关无线电波频率和无线电波发射时间等信息的详情，请咨询您的丰田汽车经销商。然后，向医生咨询是否应禁用进入功能。

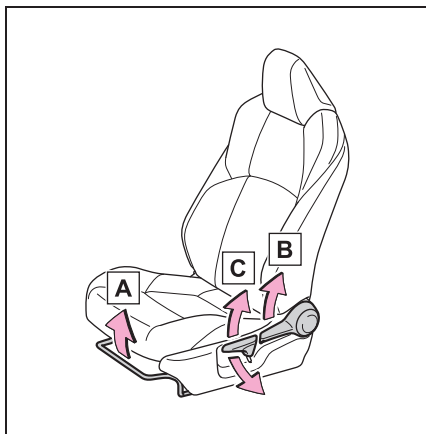
- 对于未使用植入式心脏起搏器、心脏再同步治疗起搏器或植入式心脏复律除颤器，而使用其他电子医疗设备的人士，应向设备制造商咨询无线电波对设备工作的影响情况。无线电波可能会对此类医疗设备的工作产生难以预料的影响。

有关禁用进入功能的详情，请咨询您的丰田汽车经销商。

前排座椅

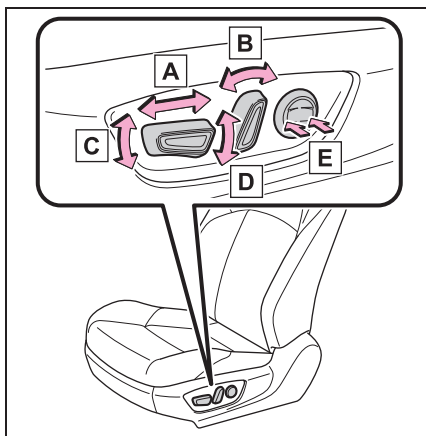
调节步骤

▶ 手动座椅



- A** 座椅位置调节杆
- B** 座椅靠背倾角调节杆
- C** 垂直高度调节杆 (仅驾驶员侧)

▶ 电动座椅 (仅驾驶员侧)



- A** 座椅位置调节开关
- B** 座椅靠背倾角调节开关

- C** 座垫 (前部) 倾角调节开关
- D** 垂直高度调节开关
- E** 腰部支撑调节开关

⚠ 警告

■ 调节座椅位置时

- 调节座椅位置时应小心，确保移动座椅时不会伤及其他乘员。
- 请勿将手放在座椅下方或移动零件附近以免受伤。座椅机构可能会夹住手指或手。
- 确保脚部留有足够空间，以防卡脚。

■ 座椅调节

- 小心座椅不要撞到乘员或行李。
- 请勿过度倾斜座椅，以降低碰撞过程中身体从腰部安全带滑出的风险。如果座椅过度倾斜，则腰部安全带可能会滑过髋部而直接勒住腹部，或肩部安全带可能触及颈部，从而增加发生事故时导致严重伤害甚至死亡的风险。行驶过程中请勿调节座椅，否则座椅可能意外移动，导致驾驶员失去对车辆的控制。
- 仅手动座椅：调节座椅后，确保座椅锁定到位。



注意

■调节前排座椅时

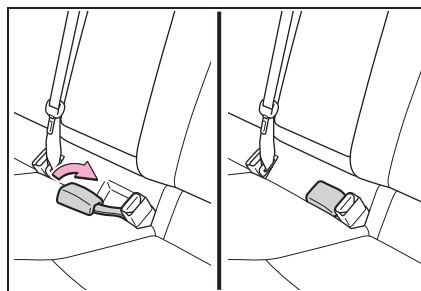
调节前排座椅时，请确保头枕不会触及车顶内衬。否则，可能损坏头枕和车顶内衬。

后排座椅

后排座椅靠背可折叠。

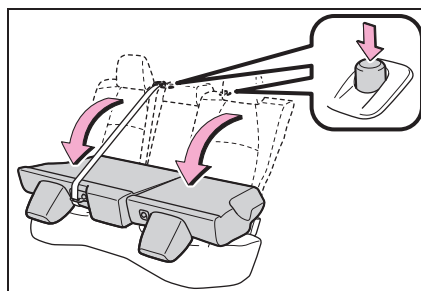
折叠后排座椅靠背

- 1 向前移前排座椅。
(→P.113)
- 2 收起后排座椅手枕。(若装备) (→P.241)
- 3 收起后排中间座椅安全带带扣。



- 4 带可调式头枕的座椅：将头枕降至最低位置。
(→P.116)
- 5 按下座椅靠背锁定释放按钮的同时折叠座椅靠背。

可分别折叠各座椅靠背。



警告

请遵守下列注意事项。否则可能导致严重伤害甚至死亡。

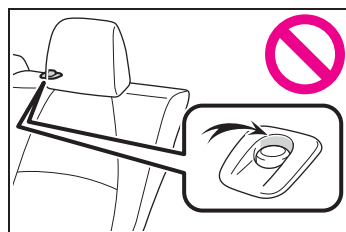
■ 折叠后排座椅靠背时

- 行驶过程中请勿折叠座椅靠背。
- 将车辆停放在水平地面上，设定驻车制动并将换挡杆换至 P 档。
- 行驶过程中请勿让任何人坐在折叠的座椅靠背上或行李厢内。
- 请勿让儿童进入行李厢。
- 折叠后排座椅靠背时，小心不要夹住手。
- 折叠后排座椅靠背前调节前排座椅的位置，以便在折叠后排座椅靠背时前排座椅不会妨碍后排座椅靠背。

■ 将后排座椅靠背回位至直立位置后

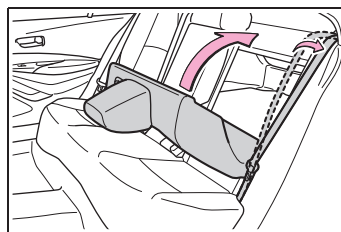
- 前后轻轻推动座椅靠背，确保其牢固锁定到位。

如果座椅靠背未牢固锁定，则可以看到座椅靠背锁定释放按钮上的红色标记。确保看不到红色标记。



- 检查并确认座椅安全带未扭曲或卡在座椅靠背内。

如果座椅安全带卡在座椅靠背固定钩和搭扣之间，则可能损坏座椅安全带。

**注意****■ 折叠右侧座椅靠背时**

确保扩展的行李厢内的行李不会损坏后排中间座椅安全带织带。

3

驾驶员

头枕

所有座椅均配备头枕。

警告

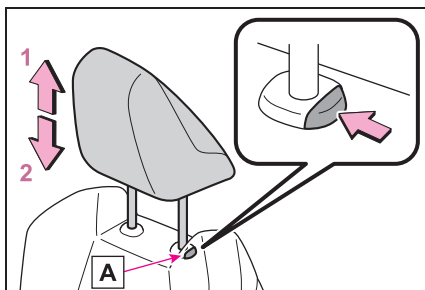
■ 头枕的注意事项

请遵守下列与头枕有关的注意事项。否则可能导致严重伤害甚至死亡。

- 请使用为各座椅专门设计的头枕。
- 始终将头枕调节至正确位置。
- 调节头枕后，向下按压头枕，确保其锁定到位。
- 拆下头枕时，请勿驾驶车辆。

调节头枕

■ 前排座椅



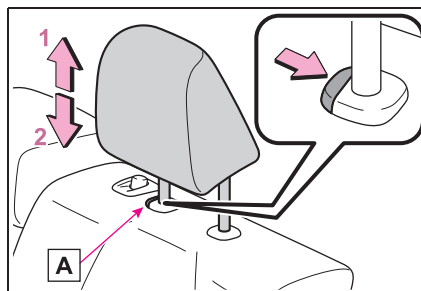
1 向上

向上拉头枕。

2 向下

按下锁定释放按钮 **A** 的同时向下按压头枕。

■ 后排外侧座椅（可调式）



1 向上

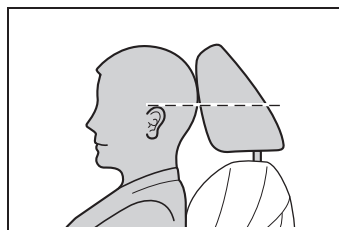
向上拉头枕。

2 向下

按下锁定释放按钮 **A** 的同时向下按压头枕。

■ 调节头枕的高度（前排座椅）

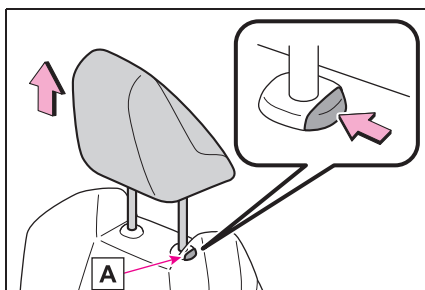
调节头枕时，确保头枕中心与耳朵上部齐平。



拆卸头枕

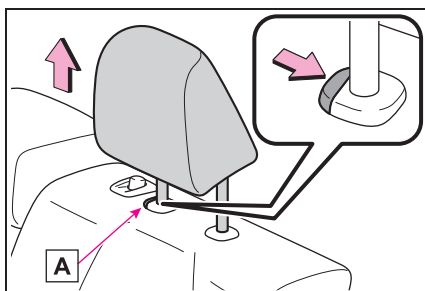
■ 前排座椅

按下锁定释放按钮 **A** 的同时向上拉头枕。



■ 后排外侧座椅（可调式）

按下锁定释放按钮 **A** 的同时向上拉头枕。

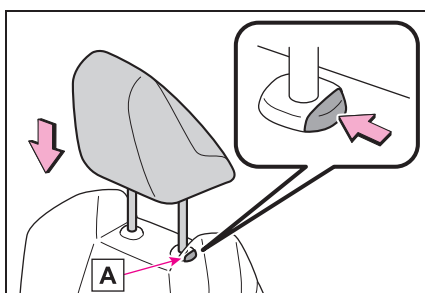


安装头枕

■ 前排座椅

将头枕与安装孔对准并将头枕向下推至锁止位置。

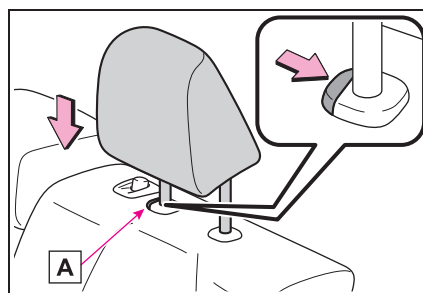
按住锁定释放按钮 **A** 的同时降低头枕。



■ 后排外侧座椅（可调式）

将头枕与安装孔对准并将头枕向下推至锁止位置。

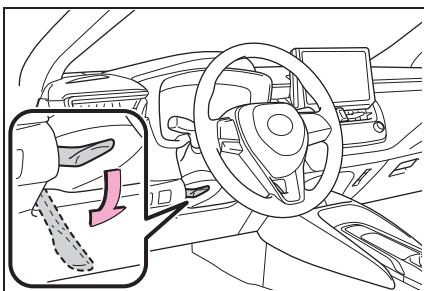
按住锁定释放按钮 **A** 的同时降低头枕。



方向盘

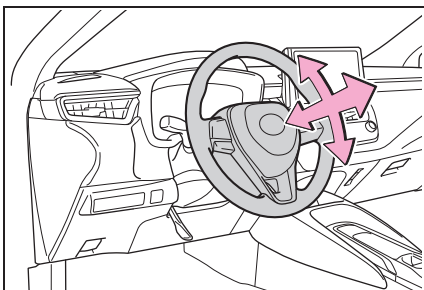
调节步骤

- 1 握住方向盘并向下推释放杆。



- 2 沿水平和垂直方向移动方向盘，将其调节至理想位置。

调节后，向上拉释放杆固定方向盘。



警告


■ 行驶过程中的注意事项

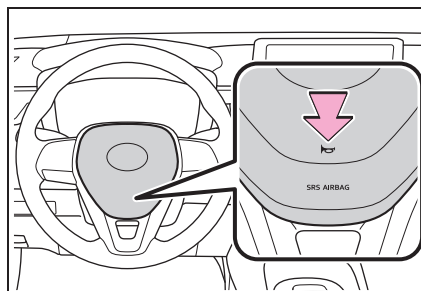
驾驶过程中请勿调节方向盘。否则可能造成驾驶员误操作车辆并引发事故，从而导致严重伤害甚至死亡。

■ 调节方向盘后

确保方向盘牢固锁止。否则，方向盘可能会突然移动，从而引发事故并导致严重伤害甚至死亡。此外，如果方向盘未牢固锁止，喇叭可能不响。

喇叭

要鸣响喇叭，按下  标记或其周围区域。



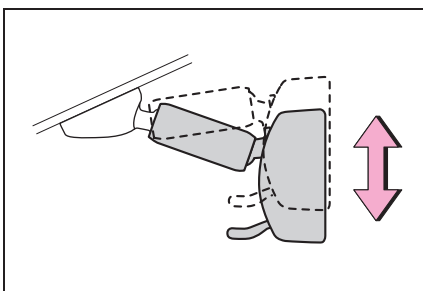
内后视镜

可调节后视镜的位置以充分看清后方视野。

调节后视镜的高度

可调节后视镜的高度以适应驾驶姿势。

上下移动后视镜以调节高度。



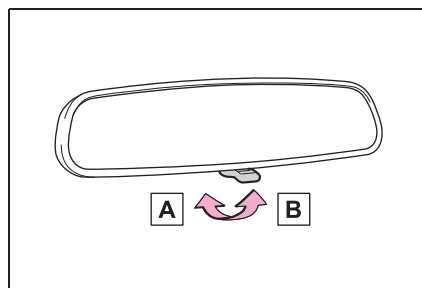
警告

■ 行驶过程中的注意事项

驾驶过程中请勿调节后视镜位置。否则可能因操控失误而引发事故，从而导致严重伤害甚至死亡。

防眩目功能

通过操作控制杆可减弱后方车辆前照灯的反光。



A 正常位置

B 防眩目位置

外后视镜

可调节后视镜的位置以充分看清后方视野。

警告

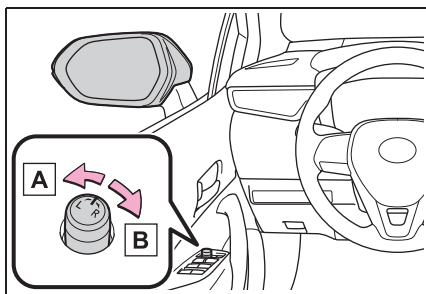
■ 驾驶时的要点

驾驶过程中请遵守下列注意事项。否则可能会导致车辆失控并引发事故，从而造成严重伤害甚至死亡。

- 驾驶过程中请勿调节后视镜。
- 请勿在后视镜折叠的情况下驾驶车辆。
- 驾驶前必须展开驾驶员和乘员侧后视镜并进行适当调节。

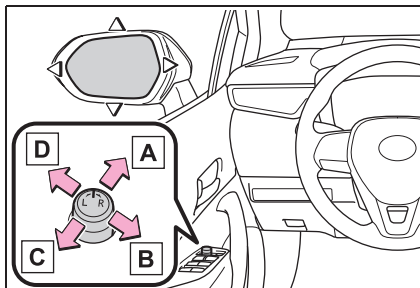
调节步骤

- 1 转动开关选择要调节的后视镜。



- A 左
- B 右

- 2 操作开关调节后视镜。



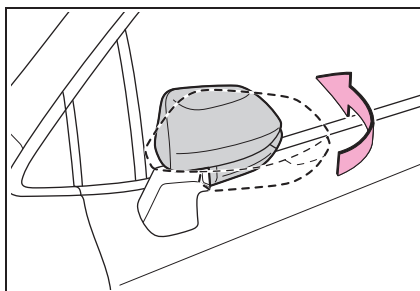
- A 上
- B 右
- C 下
- D 左

■ 后视镜角度的调节条件

发动机开关置于 ACC 或 ON。

折叠后视镜

向车辆后方推动后视镜。



警告

■ 后视镜移动时

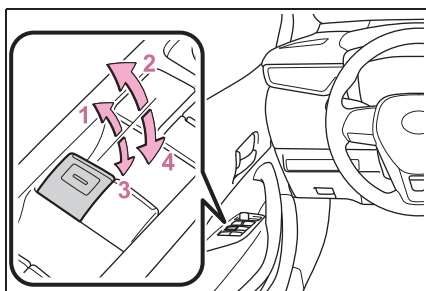
为避免人身伤害和后视镜故障，小心不要让移动的后视镜夹住手。

电动车窗

打开和关闭电动车窗

可使用开关打开和关闭电动车窗。

操作开关可如下移动车窗：



- 1 关闭
- 2 单触式关闭*
- 3 打开
- 4 单触式打开*

*: 反向操作开关，车窗将停在中途位置。

■ 操作电动车窗的条件

发动机开关置于 ON。

■ 关闭发动机后操作电动车窗

将发动机开关切换至 ACC 或 OFF 后约 45 秒内，仍可操作电动车窗。但是，一旦打开任一前门，则不能再对其进行操作。

■ 防夹功能

如果车窗关闭期间有物体夹在车窗和窗框之间，则车窗停止移动并稍微打开。

■ 防卡功能

如果车窗打开期间有物体卡在车门和车窗之间，则车窗停止移动。

■ 无法打开或关闭车窗时

防夹功能或防卡功能工作异常，且车门车窗无法打开或关闭时，请使用相应车门上的电动车窗开关执行以下操作。

● 停车。发动机开关置于 ON 时，防夹功能或防卡功能激活后 4 秒内，将电动车窗开关保持在单触式关闭方向或单触式打开方向，即可打开和关闭车门车窗。

● 如果即使执行上述操作仍无法打开和关闭车门车窗，则执行以下步骤初始化功能。

- 1 将发动机开关切换至 ON。
- 2 朝单触式关闭方向拉住电动车窗开关，完全关闭车门车窗。
- 3 松开电动车窗开关片刻，然后再朝单触式关闭方向拉住此开关约 6 秒或更长时间。
- 4 朝单触式打开方向按住电动车窗开关。车门车窗完全打开后，再按住此开关 1 秒或更长时间。
- 5 松开电动车窗开关片刻，然后再朝单触式打开方向按住此开关约 4 秒或更长时间。
- 6 再次朝单触式关闭方向拉住电动车窗开关。车门车窗完全关闭后，继续拉住此开关 1 秒或更长时间。

如果车窗移动期间松开开关，则重新从头开始执行步骤。

如果车窗反向移动，且无法完全关闭或打开，请联系您的丰田汽车经销商检查车辆。

■ 门锁联动车窗工作

- 不带智能进入和起动系统的车辆：可使用钥匙打开和关闭电动车窗。*(→P.101)
- 带智能进入和起动系统的车辆：可使用机械钥匙打开和关闭电动

车窗。* (→P.320)

- 可使用无线遥控打开和关闭电动车窗。* (→P.100)

*: 这些设定必须由丰田汽车经销商定制。

■ 定制

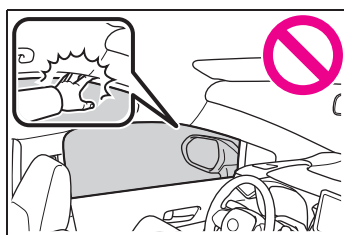
可以定制某些功能。(→P.343)

▲ 警告

请遵守下列注意事项。否则可能导致严重伤害甚至死亡。

■ 关闭车窗

- 驾驶员要对所有电动车窗的操作负责，包括乘员的操作。为防止意外操作（尤其是儿童引起的），请勿让儿童操作电动车窗。电动车窗可能夹住儿童和其他乘员的身体部位。此外，有儿童乘坐时，建议使用车窗锁止开关。(→P.122)
- 操作车窗时，检查以确保不会夹住乘员身体的任何部位。



- 使用无线遥控、钥匙或机械钥匙操作电动车窗时，检查以确保车窗不会夹住乘员身体的任何部位后，方可操作电动车窗。此外，请勿让儿童使用无线遥控、钥匙或机械钥匙操作车窗。电动车窗可能夹住儿童和其他乘员。

- 下车时，请关闭发动机开关，携带钥匙，和儿童一起下车。由于儿童淘气等原因，可能意外操作，从而引发事故。

■ 防夹功能

- 切勿故意夹住身体的任何部位激活防夹功能。
- 如果车窗即将完全关闭时夹住物体，则防夹功能可能不起作用。小心不要让车窗夹住身体的任何部位。

■ 防卡功能

- 切勿故意夹住身体的任何部位或衣物激活防卡功能。
- 如果车窗即将完全打开时卡住物体，则防卡功能可能不起作用。小心不要让车窗卡住身体的任何部位或衣物。

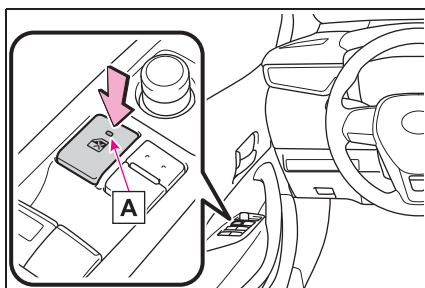
防止意外操作（车窗锁止开关）

使用此功能可防止儿童意外打开或关闭乘员车窗。

按下开关。

指示灯 **A** 将点亮且乘员车窗将锁止。

即使启用锁止开关，仍可使用驾驶员侧开关打开和关闭乘员车窗。



■ 操作电动车窗的条件

发动机开关置于 ON。

■ 断开蓄电池时

禁用车窗锁止开关。必要时，重新连接蓄电池后按下车窗锁止开关。

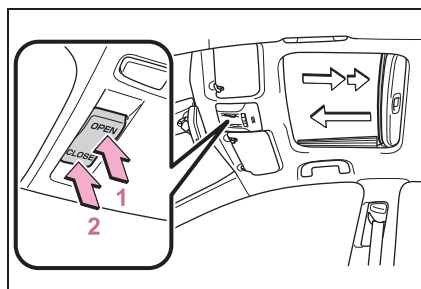
天窗*

*: 若装备

可使用顶置开关打开、关闭和上下倾斜天窗。

操作天窗

■ 打开和关闭



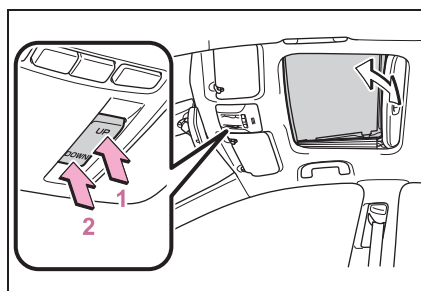
1 打开天窗*

天窗到达全开位置前会稍微停止以降低风噪。再次按下开关可完全打开天窗。

2 关闭天窗*

*: 轻轻按下天窗开关的任一侧，可将天窗停在中途位置。

■ 上倾和下倾



1 上倾天窗*

2 下倾天窗*

3

驾驶前

*: 轻轻按下天窗开关的任一侧，可将天窗停在中途位置。

■ 操作天窗的条件

发动机开关置于 ON。

■ 关闭发动机后操作天窗

将发动机开关切换至 ACC 或 OFF 后约 45 秒内，仍可操作天窗。但是，一旦打开任一前门，则不能再对其进行操作。

■ 防夹功能

如果天窗关闭或下倾时检测到有物体夹在天窗与窗框之间，则天窗会在中途停止并稍微打开。

■ 遮阳板

可手动打开和关闭遮阳板。但天窗打开时，遮阳板也会自动打开。

■ 门锁联动天窗工作

- 可使用机械钥匙打开和关闭天窗。*(→P.320)
- 可使用无线遥控打开和关闭天窗。*(→P.100)

*: 这些设定必须由丰田汽车经销商定制。

■ 天窗不能正常关闭时

执行以下步骤：

- 如果天窗关闭但随后又稍微打开
- 1 停车。
- 2 按住“CLOSE”开关。*1

天窗将关闭、再次打开并暂停约 10 秒。*2 然后将再次关闭、上倾并暂停约 1 秒。最后，天窗将下倾、打开然后关闭。

- 3 检查以确保天窗完全关闭，然后松开开关。

- 如果天窗下倾但随后又上倾
- 1 停车。

- 2 按住“UP”开关*1直至天窗移至上倾位置并停止。

- 3 松开“UP”开关一次，然后再次按住“UP”开关。*1

天窗将会在上倾位置暂停约 10 秒。*2 然后将略微调节并暂停约 1 秒。最后，天窗将下倾、打开然后关闭。

- 4 检查以确保天窗完全关闭，然后松开开关。

*1: 如果在不恰当的时间松开开关，则需重新从头开始执行步骤。

*2: 如果在上述 10 秒暂停后松开开关，则将禁用自动操作。在此情况下，按住“CLOSE”或“UP”开关，天窗将上倾并暂停约 1 秒。然后，天窗将下倾、打开然后关闭。检查以确保天窗完全关闭，然后松开开关。

如果正确执行以上步骤后天窗仍没有完全关闭，请联系您的丰田汽车经销商检查车辆。

■ 定制

可以定制某些功能。(→P.343)

⚠ 警告

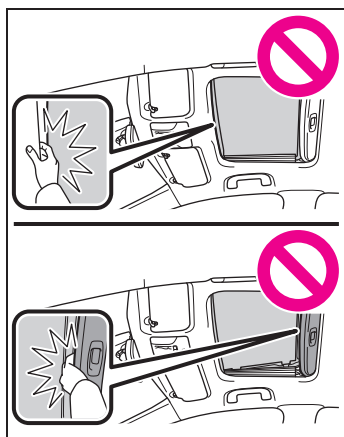
请遵守下列注意事项。否则可能导致严重伤害甚至死亡。

■ 打开天窗

- 车辆行驶时，请勿让乘员将手或头伸出车外。
- 请勿坐在天窗顶上。

警告**■ 打开和关闭天窗**

- 驾驶员要对天窗的打开和关闭操作负责。
为防止意外操作（尤其是儿童引起的），请勿让儿童操作天窗。天窗可能夹住儿童和其他乘员的身体部位。
- 操作天窗时，检查以确保不会夹住乘员身体的任何部位。



- 使用无线遥控或机械钥匙操作天窗时，检查以确保天窗不会夹住乘员身体的任何部位后，方可操作天窗。此外，请勿让儿童使用无线遥控或机械钥匙操作天窗。天窗可能夹住儿童和其他乘员。
- 下车时，请关闭发动机开关，携带钥匙，和儿童一起下车。由于儿童淘气等原因，可能意外操作，从而引发事故。

■ 防夹功能

- 切勿故意夹住身体的任何部位激活防夹功能。

- 如果天窗即将完全关闭时夹住物体，则防夹功能可能不起作用。此外，按下天窗开关时防夹功能不起作用。小心不要夹住手指等部位。

- 4-1. 驾驶前**
- 驾驶车辆 128
 - 货物和行李 133
 - 拖拽挂车 134
- 4-2. 驾驶规范**
- 发动机（点火）开关（不带智能进入和起动系统的车辆） 135
 - 发动机（点火）开关（带智能进入和起动系统的车辆） 136
 - 无级变速器 141
 - 转向信号灯控制杆 144
 - 驻车制动 145
 - 制动保持 147
- 4-3. 操作车灯和刮水器**
- 前照灯开关 149
 - 自动远光 151
 - 雾灯开关 153
 - 风挡玻璃刮水器和喷洗器 154
- 4-4. 加注燃油**
- 打开燃油箱盖 156
- 4-5. 使用驾驶辅助系统**
- Toyota Safety Sense 智行安全（丰田规避碰撞辅助套装） 158
 - PCS（碰撞预测系统） 163
 - LTA（车道保持辅助） 169
 - 全速动态雷达巡航控制 177
- 4-6. 驾驶要领**
- 停机和起动系统 186
 - 丰田驻车辅助传感器 191
 - 行驶模式选择开关 196
 - 驾驶辅助系统 197
 - 冬季驾驶要领 201

驾驶车辆

**必须遵守以下驾驶规范以确
保安全驾驶：**

驾驶规范

■ 启动发动机

→P.135,136

■ 驾驶

- 1 踩下制动踏板时，将换档杆换至 D 档。(→P.141)
- 2 如果驻车制动处于手动模式，则解除驻车制动。(→P.145)
- 3 逐渐松开制动踏板，然后轻轻踩下加速踏板让车辆加速。

■ 停车

- 1 换档杆置于 D 档时，踩下制动踏板。
- 2 必要时，设定驻车制动。

如果长时间停车，则将换档杆换至 P 档。(→P.141)

■ 驻车

- 1 换档杆置于 D 档时，踩下制动踏板以完全停止车辆。
- 2 设定驻车制动(→P.145)并将换档杆换至 P 档。(→P.141)

检查以确保驻车制动指示灯亮灯。

- 3 不带智能进入和起动系统的车辆：将发动机开关切换

至 OFF 以停止发动机。
带智能进入和起动系统的车辆：按下发动机开关以停止发动机。

- 4 缓慢松开制动踏板。

- 5 锁止车门，确保随身携带钥匙。

如果在坡道上驻车，则根据需要挡住车轮。

■ 在陡坡上起步

- 1 确保设定驻车制动并将换档杆换至 D 档。

上坡起步辅助控制将工作。(→P.197)

- 2 轻轻踩下加速踏板。
- 3 解除驻车制动。

■ 雨中驾驶

- 下雨时，由于能见度降低、车窗可能起雾且道路滑溜，因此请谨慎驾驶。
- 开始下雨时，由于路面特别滑溜，因此请谨慎驾驶。
- 下雨时在高速公路上不要高速行驶，因为轮胎和路面之间会形成一层水膜，从而妨碍转向和制动的正常工作。

■ 驾驶过程中的发动机转速

在下列情况下，驾驶过程中的发动机转速可能会提高。这是由于进行自动升档控制或降档操作以适应驾驶条件所致。这并不表示突然加速。

- 系统判定车辆正处于上坡或下坡行驶
- 松开加速踏板时

- 选择运动模式期间踩下制动踏板时

- 突然踩下制动踏板且车速急剧下降时

■ 限制发动机输出功率（制动优先系统）

- 同时踩下加速踏板和制动踏板时，发动机输出功率可能会受到限制。

- 带驾驶监视器显示屏的车辆：制动优先系统工作时，其警告灯将点亮。
带多信息显示屏的车辆：系统工作时，多信息显示屏上显示警告信息。

■ 避免突然起步（驾驶起步控制）

- 执行下列异常操作时，发动机输出功率可能会受到限制。

- 在踩下加速踏板的情况下将换挡杆从 R 档换至 D 档、从 D 档换至 R 档、从 N 档换至 R 档、从 P 档换至 D 档或从 P 档换至 R 档（D 档包括 M 档）时，多信息显示屏上会显示警告信息。如果多信息显示屏上显示警告信息，请阅读信息并遵循其指示。
- 倒车期间过度踩下加速踏板时。

- 驾驶起步控制激活期间，车辆可能难以驶出淤泥或新雪。在此情况下，禁用 TRC (→P.197) 以取消驾驶起步控制，以便让车辆驶出淤泥或新雪。

■ 新车磨合

为了延长车辆的使用寿命，建议您遵守下列注意事项：

- 最初 300 km（公里）内：

请避免紧急停车。

- 最初 1,000 km（公里）内：

- 请勿以极高车速驾驶。
- 请避免突然加速。

- 请勿持续以低速档行驶。
- 请勿长时间定速行驶。

■ 在国外驾驶车辆

请遵守相关的车辆登记法规并确认可以从当地获得适用的燃油。
(→P.336)

■ 发动机停机前的怠速时间

为防止损坏涡轮增压器，高负载行驶后请立即怠速运转发动机。

行驶条件	怠速时间
普通市区行驶或高速行驶（以道路限速或推荐速度行驶）	无需
陡坡行驶、持续行驶（赛道行驶等）	约 1 分钟

⚠ 警告

请遵守下列注意事项。否则可能导致严重伤害甚至死亡。

■ 起动车辆时

发动机运转的情况下停车时，脚要始终踩住制动踏板。这样可防止溜车。

■ 驾驶车辆时

- 如果您不熟悉制动踏板和加速踏板的位置，则请勿驾驶，以免踩错踏板。

- 如果应踩下制动踏板时意外踩下加速踏板，则会造成突然加速，由此可能引发事故。

- 倒车时，可能因扭动身体而不便操作踏板。确保正确操作踏板。

警告

- 即使只是稍微移动车辆，也必须保持正确的驾驶姿势，以便正确地踩下制动踏板和加速踏板。
- 用右脚踩制动踏板。紧急情况下，用左脚踩制动踏板可能延迟响应，从而引发事故。
- 请勿驾车驶过易燃物或在其附近停车。
排气系统和废气可能很烫。如果附近有任何易燃物，这些高温零件可能会引起火灾。
- 正常行驶过程中，请勿关闭发动机。行驶过程中关闭发动机不会丧失转向或制动控制，但是对这些系统的动力辅助将消失。这将导致转向和制动变得比较困难，因此应在确保安全的情况下，尽快将车辆停在路边。
如果发生紧急情况，例如无法以正常方式停车：→P.291
- 下陡坡时，请使用发动机制动（降档）来保持安全车速。
持续使用制动器可能会导致制动器过热并失效。（→P.141）
- 驾驶过程中请勿调节方向盘、座椅、内后视镜或外后视镜的位置。
否则可能导致车辆失控。
- 务必检查并确认所有乘员的手臂、头或身体其他部位没有伸出车外。

在滑溜路面行驶时

- 紧急制动、突然加速和转向可能导致轮胎打滑，降低车辆的操控性。

- 突然加速、由于换档引起的发动机制动或发动机转速的改变可能导致车辆打滑。
- 驶过水坑后，轻轻踩下制动踏板以确保制动器正常工作。潮湿的制动衬块可能会导致制动器无法正常工作。如果仅一侧的制动衬块潮湿且不能正常工作，则可能会影响转向控制。

操作换档杆时

- 请勿让车辆在换档杆置于前进档时向后移动，或在换档杆置于 R 档时向前移动。
否则可能导致发动机熄火或制动和转向性能变差，从而引发事故或造成车辆损坏。
- 请勿在车辆移动时将换档杆换至 P 档。
否则会损坏变速器并可能导致车辆失控。
- 请勿在车辆向前移动时将换档杆换至 R 档。
否则会损坏变速器并可能导致车辆失控。
- 请勿在车辆向后移动时将换档杆换至前进档。
否则会损坏变速器并可能导致车辆失控。
- 车辆移动时将换档杆移至 N 档会导致发动机与变速器分离。
选择 N 档时，发动机制动将不起作用。
- 小心不要在踩下加速踏板时切换换档杆。将换档杆换至 P 或 N 档外的任一档位可能导致车辆意外急加速，从而引发事故并导致严重伤害甚至死亡。

警告**■ 如果听到啸声或摩擦噪音（制动衬块磨损指示器）**

请尽快联系您的丰田汽车经销商检查和更换制动衬块。

如果未及时更换制动衬块，则可能损坏刹车盘。

制动衬块和 / 或制动盘磨损超过极限时继续驾驶车辆会很危险。

■ 车辆停止时

- 请勿高速运转发动机。
如果车辆置于 P 或 N 档以外的任何档位，车辆可能突然意外加速，从而引发事故。
- 为防止因车辆移动而引发事故，发动机运转时务必始终踩住制动踏板，并在必要时施加驻车制动。
- 如果车辆停放在斜坡上，为防止车辆向前或向后移动而引发事故，务必踩下制动踏板，并根据需要牢固施加驻车制动。
- 避免发动机高速运转或空转。
车辆停止状态下高速运转发动机可能导致排气系统过热，如果附近存在易燃物，则可能引发火灾。

■ 车辆停驻时

- 车辆在阳光直射下时，请勿将眼镜、打火机、喷雾罐或软饮料罐留在车内。
否则可能导致以下后果：
 - 气体可能从打火机或喷雾罐中泄漏，并引发火灾。
 - 车内温度可能导致眼镜的塑料镜片和其他塑料部件变形或破裂。

- 软饮料罐可能破裂，导致饮料洒到车辆内饰上，而且还可能造成车辆电气部件短路。

- 请勿将打火机放在车内。如果将打火机放在手套箱内或地板上等位置，则装载行李或调节座椅时可能导致其意外点燃，从而引发火灾。

- 请勿将吸盘吸附在风挡玻璃或车窗上。请勿将诸如空气清新剂的容器放在仪表盘或仪表板上。吸盘或容器可能会起到透镜的作用，从而导致车辆起火。

- 如果曲面玻璃涂有诸如银色的金属膜，则请勿一直打开车门或车窗。反射的阳光可能会让玻璃起到透镜的作用，从而引发火灾。

- 务必施加驻车制动，将换挡杆换至 P 档，停止发动机并锁止车辆。
发动机运转时请勿离开车辆。如果换挡杆置于 P 档但未设定驻车制动时停驻车辆，则车辆可能开始移动，从而导致事故。

- 发动机运转时或刚刚关闭后，请勿触摸排气管。
否则可能导致烫伤。

■ 在车内小睡时

务必关闭发动机。否则，如果意外移动换挡杆或踩下加速踏板，则可能会引发事故或由于发动机过热而引发火灾。另外，如果车辆停放在通风不良的场所，则废气可能聚积并进入车内，从而严重危害身体健康，甚至导致死亡。

警告**■ 制动时**

- 如果制动器潮湿，驾驶时应更加谨慎。制动器潮湿时，制动距离会增加，并可能导致车辆两侧的制动效果不同。此外，驻车制动器可能无法牢固固定车辆。
- 如果制动助力装置不工作，则请勿紧随其他车辆，而且应避免需制动的坡道和急转弯。在此情况下仍可制动，但踩下制动踏板时需要比平时更用力。此外，制动距离也会增加。请立即修复制动系统。
- 如果发动机熄火，请勿反复踩下制动踏板。每次踩下制动踏板都会消耗助力制动器储备的动力。
- 制动系统由 2 个独立的液压系统组成；如果其中一个系统发生故障，另一个系统仍将工作。在此情况下，踩下制动踏板时需要比平时更用力，制动距离也会增加。请立即修复制动系统。

■ 如果发生陷车

如果任一从动轮悬空，或车辆陷入沙地、泥地等时，请勿过度空转车轮。否则可能损坏传动系部件或导致车辆向前或向后冲，从而引发事故。

注意**■ 驾驶车辆时**

- 驾驶过程中，请勿同时踩下加速踏板和制动踏板，否则可能限制发动机输出功率。

- 请勿使用加速踏板，或同时踩下加速踏板和制动踏板在坡道上停车。

■ 驻车时

务必设定驻车制动，并将换挡杆换至 P 档。否则可能导致车辆移动或在意外踩下加速踏板时车辆突然加速。

■ 避免损坏车辆零件

- 请勿朝任一方向打满方向盘并保持很长时间。否则可能损坏动力转向电机。
- 在颠簸路面上行驶时，应尽量低速驾驶以免损坏车轮、车辆底部等。
- 高负载行驶后请确保立即怠速运转发动机。仅在涡轮增压器冷却后停止发动机。否则可能损坏涡轮增压器。

■ 如果驾驶过程中轮胎泄气

轮胎泄气或损坏可能导致发生以下情况。应紧握方向盘，缓慢踩下制动踏板以降低车速。

- 可能难以控制车辆。
- 车辆将发出异常声音或产生振动。
- 车辆异常倾斜。

轮胎泄气时的处理措施信息 (→P.310)

■ 遇到积水路面时

请勿在大雨过后等积满水的路面上行驶，否则可能导致车辆发生下列严重损坏：

- 发动机熄火
- 电气部件短路

 注意

- 由于浸水而导致发动机损坏
- 在积水路面行驶且车辆浸水或陷入泥地或沙地后，请务必联系您的丰田汽车经销商检查下列项目：
- 制动功能
 - 发动机机油、传动桥油、差速器油等油液的量和品质是否发生变化。
 - 轴承和悬架连接处（可能部位）的润滑状况，以及所有连接部位、轴承等的功能
- **离地间隙低时驾驶车辆的注意事项（带 225/45R17 轮胎的车辆 [未调高]）**
- 驶过减速带或在坑洼道路上行驶时，应尽量低速驾驶。否则，可能会严重损坏发动机、变速器、散热器、保险杠等。
- 如果车辆底部接触到路面，请立即联系您的丰田汽车经销商检查车辆。

货物和行李

请注意以下有关行李存放、载货容量和装载的信息：

 警告

■ 禁止存放在行李厢内的物品

如果在行李厢内装载下列物品，则可能引发火灾：

- 装有汽油的容器
- 喷雾罐

■ 存放注意事项

请遵守下列注意事项。否则可能妨碍踏板正常踩下、阻挡驾驶员视线或导致物品撞到驾驶员或乘员，从而引发事故。

- 尽可能将货物和行李存放在行李厢内。
- 为防止货物和行李在制动时向前滑动，请勿在扩展的行李厢内堆放任何物品。放低货物和行李，使其尽量靠近地板。
- 请勿将货物或行李放入或放在下列位置。
 - 驾驶员脚旁
 - 前排乘员座椅或后排座椅上（堆放物品时）
 - 后窗台板上
 - 仪表盘上
 - 仪表板上
- 固定好乘员车厢内的所有物品。
- 后排座椅折叠时，禁止在前排座椅后面直接放置较长物品。

警告

- 切勿让任何人坐在扩展的行李厢内。行李厢不是为乘员而设计的。乘员应坐在座椅上并正确系好座椅安全带。

■ 装载和分布

- 请勿让车辆超载。
- 请勿不均匀装载。
装载不当可能导致转向或制动控制性能变差，从而导致严重伤害甚至死亡。

拖拽挂车

丰田公司建议不要使用丰田车拖拽挂车。也不要安装拖拽装置或作为拖拽装置载体拖拽轮椅、小型摩托车、自行车等。您的丰田车并非为拖拽挂车或作为拖拽装置的安装载体而设计的。



发动机（点火）开关 （不带智能进入和起动系 统的车辆）

起动发动机

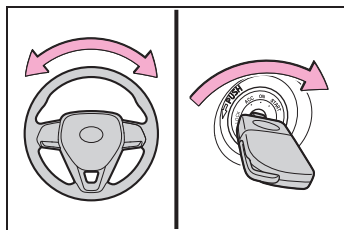
- 1 检查并确认已设定驻车制动。（→P.145）
- 2 检查并确认换档杆置于 P 档。
- 3 用力踩下制动踏板。
- 4 将发动机开关切换至 START 以起动发动机。

■如果发动机不能起动

发动机停机系统可能尚未解除。（→P.61）请联系您的丰田汽车经销商。

■无法解除转向锁止时

起动发动机时，发动机开关可能会卡在 OFF。左右小幅转动方向盘，同时转动钥匙，即可解除转向锁止。



⚠ 警告

■起动发动机时

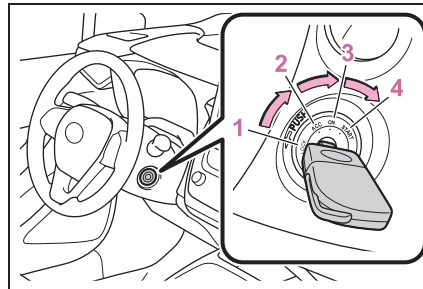
务必就座于驾驶员座椅起动发动机。在任何情况下起动发动机时，均请勿踩下加速踏板。否则可能引发事故，导致严重伤害甚至死亡。

⚠ 注意

■起动发动机时

- 每次起动发动机的时间请勿超过 30 秒。否则可能导致起动机和配线系统过热。
- 请勿让发动机在冷机时高速运转。
- 如果发动机难以起动或频繁熄火，请立即联系您的丰田汽车经销商检查车辆。

切换发动机开关位置



1 关闭（“LOCK”位置）

方向盘锁止且能拔出钥匙。（仅在换档杆置于 P 档时才能拔出钥匙。）

2 ACC（“ACC”位置）

可以使用部分电气部件，如音响系统。

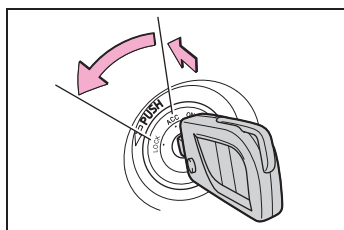
3 ON（“ON”位置）

可以使用所有电气部件。

4 START (“START” 位置)
用于启动发动机。

■ 将钥匙从 ACC 转至 OFF

- 1 将换档杆换至 P 档。
- 2 向里推钥匙并转至 OFF。



■ 钥匙提示功能

发动机开关置于 OFF 或 ACC 时，如果打开驾驶员车门，则蜂鸣器鸣响提示驾驶员拔出钥匙。

⚠ 警告

■ 驾驶过程中的注意事项

驾驶过程中请勿将发动机开关切换至 OFF。紧急情况下，如果必须在车辆移动期间关闭发动机，则仅可将发动机开关切换至 ACC 以停止发动机。如果在驾驶过程中停止发动机，则可能会引发事故。(→P.291)

⚠ 注意

■ 防止蓄电池电量耗尽

发动机不运转时，请勿让发动机开关长时间处于 ACC 或 ON。

发动机（点火）开关 (带智能进入和起动系统的车辆)

随身携带电子钥匙进行以下操作可启动发动机或切换发动机开关模式。

起动发动机

- 1 检查并确认已设定驻车制动。(→P.145)

驻车制动指示灯将点亮。

- 2 检查并确认换档杆置于 P 档。

- 3 用力踩下制动踏板。

带驾驶监视器显示屏的车辆：智能进入和起动系统指示灯（绿色）将点亮。

如果指示灯不亮，则发动机无法起动。

带多信息显示屏的车辆：多信息显示屏上将显示  和信息。如果未显示，则无法起动发动机。

- 4 短促而有力地按下发动机开关。

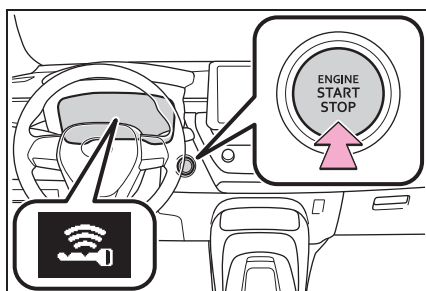
操作发动机开关时，只需短促而有力地按下一次即可。无需一直按住开关。

发动机将运转直至起动或最多运转 30 秒（以时间短者为准）。

持续踩下制动踏板直至发动机完全起动。

任何发动机开关模式下均可起动

发动机。



■ 如果发动机不能起动

- 发动机停机系统可能尚未解除。(→P.61) 请联系您的丰田汽车经销商。
- 带驾驶监视器显示屏的车辆: 按照正确的起动步骤尝试重新启动发动机。(→P.136)
- 带多信息显示屏的车辆: 如果多信息显示屏上显示与起动相关的信息, 请阅读信息并遵循其指示。

■ 如果蓄电池电量耗尽

使用智能进入和起动系统无法起动发动机。要重新启动发动机, 请参见 P.321。

■ 电子钥匙电池电量耗尽

→P.280

■ 影响工作的情况

→P.109

■ 进入功能注意事项

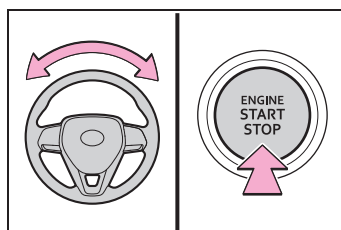
→P.109

■ 转向锁止功能

- 关闭发动机开关且打开并关闭车门后, 由于转向锁止功能, 方向盘将锁止。再次操作发动机开关会自动取消转向锁止。
- 带驾驶监视器显示屏的车辆: 无法

解除转向锁止时, 智能进入和起动系统指示灯 (绿色) 将快速闪烁。

带多信息显示屏的车辆: 无法解除转向锁止时, 多信息显示屏上将显示“请向任一方向转动方向盘, 并同时按下发动机开关”。左右转动方向盘的同时, 短促而有力地按下发动机开关。



- 为防止转向锁止电机过热, 如果短时间内反复打开和关闭发动机, 则电机可能暂停工作。在此情况下, 停止操作发动机开关。约 10 秒后, 转向锁止电机功能将恢复。

■ 电子钥匙电池

→P.96

■ 操作发动机开关

- 如果按下开关时未能做到短促有力, 则发动机开关模式可能不会切换或发动机可能不会起动。
- 关闭发动机开关后, 如果尝试立即重新启动发动机, 则某些情况下发动机可能不会起动。关闭发动机开关后, 请等待数秒再重新启动发动机。

■ 定制

如果定制设定中已禁用智能进入和起动系统, 请参见 P.319。

警告**■ 起动发动机时**

务必就座于驾驶员座椅起动发动机。在任何情况下起动发动机时，均请勿踩下加速踏板。否则可能引发事故，导致严重伤害甚至死亡。

■ 行驶过程中的注意事项

如果在车辆行驶过程中发动机出现故障，则在车辆到达安全地点并完全停止前，请勿锁止或打开车门。在这种情况下激活转向锁止可能引发事故，从而导致严重伤害甚至死亡。

注意**■ 起动发动机时**

- 请勿让发动机在冷机时高速运转。
- 如果发动机难以起动或频繁熄火，请立即联系您的丰田汽车经销商检查车辆。

■ 指示发动机开关故障的症状

如果发动机开关操作与平时稍有不同，例如开关轻微卡滞，则可能存在故障。请立即联系您的丰田汽车经销商。

停止发动机

- 1 完全停止车辆。
- 2 设定驻车制动 (→P.145) 并将换档杆换至 P 档。

检查以确保驻车制动指示灯亮灯。

- 3 按下发动机开关。
发动机将停止且仪表显示将消失。

- 4 带驾驶监视器显示屏的车辆：松开制动踏板，检查并确认智能进入和起动系统指示灯（绿色）熄灭。
带多信息显示屏的车辆：松开制动踏板，检查并确认多信息显示屏上未显示“ACCESSORY”或“IGNITION ON”。

警告**■ 紧急情况下停止发动机**

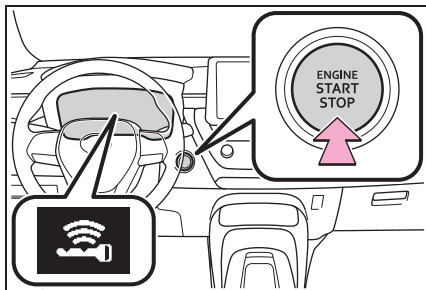
- 如果在行驶过程中发生紧急情况而需要停止发动机，则按住发动机开关 2 秒以上或连续短按 3 次或更多次。(→P.291) 然而，除非紧急情况，否则请勿在行驶过程中触按发动机开关。行驶过程中关闭发动机不会丧失转向或制动控制，但是对这些系统的动力辅助将消失。这将导致转向和制动变得比较困难，因此应在确保安全的情况下，尽快将车辆停在路边。
- 带驾驶监视器显示屏的车辆：如果在车辆行驶时操作发动机开关，则蜂鸣器鸣响。
带多信息显示屏的车辆：如果在车辆行驶时操作发动机开关，则多信息显示屏上将显示警告信息且蜂鸣器鸣响。
- 如果紧急停机后要重新起动发动机，请将换档杆换至 N 档，然后按下发动机开关。

切换发动机开关模式

在松开制动踏板的情况下，按下发动机开关可切换模式。

(每按下一次此开关，模式就切换一次。)

▶ 带驾驶监视器显示屏的车辆



关闭*

可以使用危险告警灯。

智能进入和起动系统指示灯（绿色）熄灭。

ACC

可以使用部分电气部件，如音响系统。

智能进入和起动系统指示灯（绿色）缓慢闪烁。

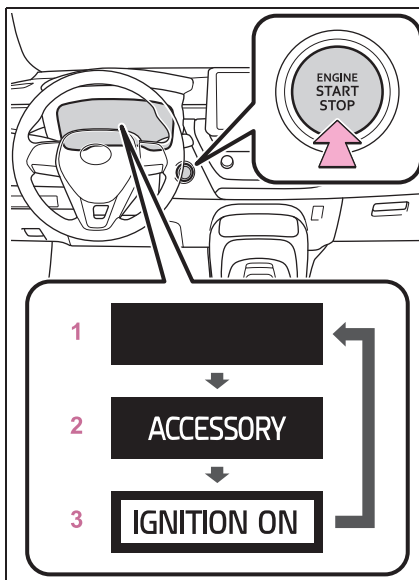
ON

可以使用所有电气部件。

智能进入和起动系统指示灯（绿色）缓慢闪烁。

*: 如果关闭发动机时换挡杆置于 P 档以外的档位，则发动机开关将切换至 ACC，而非关闭。

▶ 带多信息显示屏的车辆



1 关闭*

可以使用危险告警灯。

2 ACC

可以使用部分电气部件，如音响系统。

多信息显示屏上将显示“ACCESSORY”。

3 ON

可以使用所有电气部件。

多信息显示屏上将显示“IGNITION ON”。

*: 如果关闭发动机时换挡杆置于 P 档以外的档位，则发动机开关将切换至 ACC，而非关闭。

4

驾驶

■ 电源自动关闭功能

换挡杆置于 P 档时，如果车辆处于 ACC 20 分钟以上或处于 ON（发动机未运转）一小时以上，则发动机开关将自动关闭。但是，该功能不能完全防止蓄电池电量耗尽。发

动机不运转时，请勿让发动机开关长时间处于 ACC 或 ON。



注意

■ 防止蓄电池电量耗尽

- 发动机不运转时，请勿让发动机开关长时间处于 ACC 或 ON。
- 带驾驶监视器显示屏的车辆：如果智能进入和起动系统指示灯（绿色）亮灯，则发动机开关未关闭。请关闭发动机开关后再离开车辆。
- 带多信息显示屏的车辆：如果多信息显示屏上显示“ACCESSORY”或“IGNITION ON”，则发动机开关未关闭。请关闭发动机开关后再离开车辆。

换档杆置于 P 档以外档位的情况下停止发动机时

如果在换档杆置于 P 档以外的档位时停止发动机，则发动机开关将不会关闭，而是切换至 ACC。执行以下程序以关闭开关：

- ▶ 带驾驶监视器显示屏的车辆
- 1 检查并确认已设定驻车制动。
- 2 将换档杆换至 P 档。
- 3 检查并确认智能进入和起动系统指示灯（绿色）缓慢闪烁，并短促而有力地按下发动机开关。

4 检查并确认智能进入和起动系统指示灯（绿色）熄灭。

▶ 带多信息显示屏的车辆

- 1 检查并确认已设定驻车制动。
- 2 将换档杆换至 P 档。
- 3 检查并确认多信息显示屏上显示“ACCESSORY”，并短促而有力地按下发动机开关。
- 4 检查并确认多信息显示屏上的“ACCESSORY”或“IGNITION ON”消失。



注意

■ 防止蓄电池电量耗尽

换档杆置于 P 档以外的档位时，请勿停止发动机。如果在换档杆置于其他档位时停止发动机，则发动机开关将不会关闭，而是切换至 ACC。如果车辆处于 ACC，则蓄电池电量可能耗尽。

无级变速器

根据驾驶意图和行驶情况选择档位。

档位用途及功能

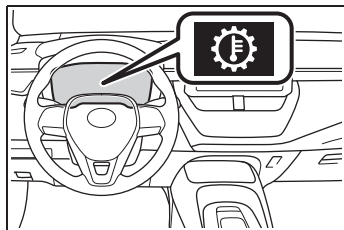
档位	目的或功能
P	驻车 / 起动发动机
R	倒车
N	空档 (在此条件下不传递动力)
D	正常行驶*
M	10 速运动型顺序换档模式行驶 (→P.143)

*: 正常行驶时, 将换档杆换至 D 档以提高燃油效率并减小噪音。

■ 保护无级变速器

▶ 带驾驶监视器显示屏的车辆

如果行驶过程中无级变速器油温度警告灯点亮, 请确保切换至 D 档, 并松开加速踏板以降低速度。将车辆停放在安全地点, 将换档杆换至 P 档并怠速运转发动机, 直至警告灯熄灭。



警告灯熄灭时, 可再次驾驶车辆。
如果等待一段时间后警告灯不熄

灭, 请联系您的丰田汽车经销商检查车辆。

▶ 带多信息显示屏的车辆

如果行驶过程中变速器油温度高, 则将显示“变速器油温高 请在安全的地方停车 请参见用户手册”, 请确保切换至 D 档, 并松开加速踏板以降低速度。将车辆停放在安全地点, 将换档杆换至 P 档并怠速运转发动机, 直至警告信息消失。

警告信息消失时, 可再次驾驶车辆。

如果等待一段时间后警告信息不消失, 请联系您的丰田汽车经销商检查车辆。

■ 全速动态雷达巡航控制激活的情况下行驶时 (若装备)

即使将行驶模式切换至运动模式来实现发动机制动, 但由于全速动态雷达巡航控制不会取消, 发动机制动也不会激活。(→P.196)

■ 避免突然起步 (驾驶起步控制)

→P.129

■ G AI-SHIFT

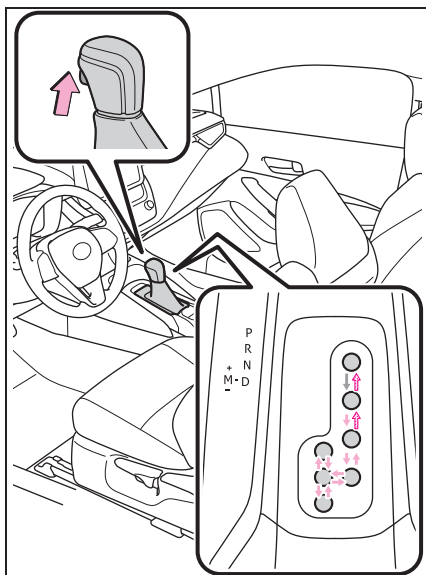
G AI-SHIFT 根据驾驶员的操作和行驶情况, 自动选择适合运动驾驶的传动比。换档杆置于 D 档且行驶模式选择运动模式时, G AI-SHIFT 自动工作。(选择运动模式以外的模式或将换档杆换至 M 档时, 此功能取消。)

▲ 警告

■ 在滑溜路面行驶时

请勿突然加速或换档。
发动机制动突然变化可能导致车轮空转或打滑, 从而引发事故。

操作换档杆



←: 发动机开关置于 ON 且踩下制动踏板* 时, 按下换档解除按钮 (位于换档手柄上) 的同时切换换档杆。

↔: 按下换档解除按钮 (位于换档手柄上) 的同时切换换档杆。

←: 正常切换换档杆。

在 P 和 D 档之间切换换档杆时, 确保车辆完全停止并踩下制动踏板。

*: 如果车辆能从 P 档换出, 则按下换档解除按钮前, 须踩下制动踏板。如果先按下换档解除按钮, 则换档锁止将无法解除。

■ 无级变速器失效保护控制

系统通过车载诊断仪检测目标故障零件 (所有执行换档功能的电磁

阀), 并运行失效保护机制, 如限制换档功能或传动比控制。在此情况下, 故障指示灯点亮。

■ 换档锁止系统

换档锁止系统是防止在起动时意外操作换档杆的系统。

只有当发动机开关置于 ON、踩下制动踏板并按下换档解除按钮时, 才可将换档杆换出 P 档。

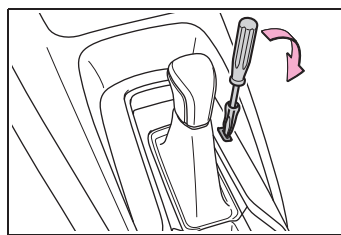
■ 如果换档杆不能换出 P 档

首先, 检查是否踩下制动踏板。如果踩下制动踏板时无法切换换档杆, 则换档锁止系统可能存在故障。请立即联系您的丰田汽车经销商检查车辆。

以下步骤可作为应急措施, 以确保能够切换换档杆。

解除换档锁止:

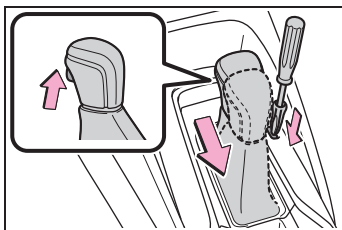
- 1 设定驻车制动。
- 2 关闭发动机开关。
- 3 踩下制动踏板。
- 4 用平头螺丝刀或同等工具撬起盖。
用胶带包住平头螺丝刀头部, 以防损坏盖。



- 5 按住换档锁止按钮, 然后按下换档手柄上的按钮。

按下两个按钮时, 可以切换换档

杆。



警告

■ 防止解除换档锁止时发生事故

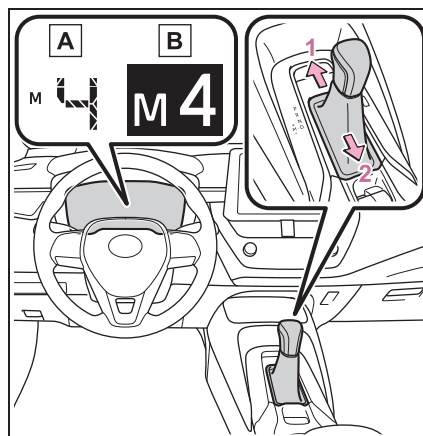
按下换档锁止按钮前，确保设定驻车制动并踩下制动踏板。
按下换档锁止按钮并将换档杆换出 P 档时，如果应踩下制动踏板时意外踩下加速踏板，则车辆可能会突然起动，从而可能引发事故，导致严重伤害甚至死亡。

选择行驶模式

→P.196

在 M 档切换档位

将换档杆换至 M 档可进入 10 速运动型顺序换档模式。然后通过操作换档杆选择档位，从而让车辆以所选档位行驶。



A 驾驶监视器显示屏

B 多信息显示屏

1 升档

2 降档

每操作一次换档杆，档位就切换一次。

所选档位 (M1 至 M10) 将显示在多信息显示屏上。

但是，如果发动机转速过高或过低，则即使处于 M 档，档位也会自动切换。

■ 档位功能

- 您可从发动机制动力的 10 个等级中进行选择。
 - 低档位可提供比高档位更大的发动机制动力，且发动机转速也会提高。
- #### ■ 在换档杆置于 M 档的情况下停止车辆时
- 一旦车辆停止，变速器将自动降档至 M1。
 - 停车后，车辆将从 M1 起步。
 - 停车时，变速器设定在 M1。

4

档位

■ 降档限制警告蜂鸣器

为确保安全和驾驶性能，降档操作有时会受到限制。在某些情况下，即使操作换档杆也有可能无法降档。（蜂鸣器将鸣响两次。）

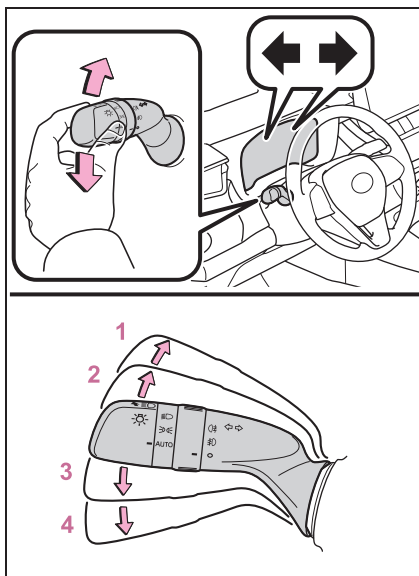
■ 如果即使将换档杆换至 M 档后，10 速运动型顺序换档模式指示灯仍不亮

这表示无级变速器系统可能存在故障。请立即联系您的丰田汽车经销商检查车辆。

（在此情况下，变速器将以换档杆置于 D 档时的方式工作。）

转向信号灯控制杆

操作说明



- 1 右转
- 2 向右变换车道（将控制杆移至中途位置然后松开）
右侧信号灯将闪烁 3 次。
- 3 向左变换车道（将控制杆移至中途位置然后松开）
左侧信号灯将闪烁 3 次。
- 4 左转

■ 操作转向信号灯的条件

发动机开关置于 ON。

■ 如果指示灯闪烁速度比平时快

检查并确认前或后转向信号灯的灯泡没有烧坏。

驻车制动

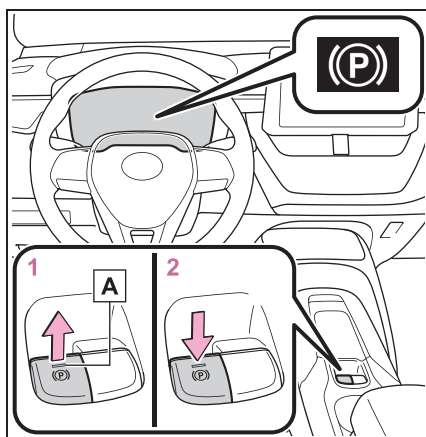
可自动或手动设定或解除驻车制动。

在自动模式下，可自动设定或解除驻车制动。此外，即使在自动模式下，也可手动设定或解除驻车制动。

操作说明

■ 使用手动模式

可手动设定和解除驻车制动。



1 拉动开关即可设定驻车制动

驻车制动指示灯和驻车制动灯 **A** 将点亮。

如果行驶过程中发生紧急情况且必须操作驻车制动器，则拉住驻车制动开关。

2 按下开关即可解除驻车制动

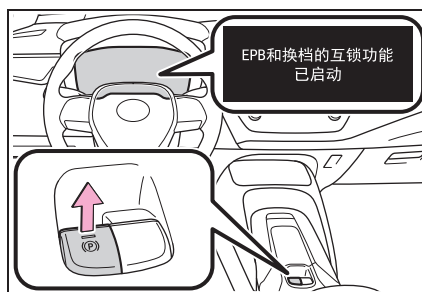
- 踩下制动踏板的同时操作驻车制动开关。

- 使用驻车制动自动解除功能，只需踩下加速踏板，即可解除驻车制动。使用此功能时，请缓慢地踩下加速踏板。

确保驻车制动指示灯和驻车制动灯 **A** 熄灭。

■ 打开自动模式

车辆停止时，拉住驻车制动开关直至多信息显示屏上显示信息。



自动模式打开时，驻车制动如下工作。

- 将换挡杆移出 P 档时，将解除驻车制动，且驻车制动指示灯和驻车制动灯将熄灭。
- 将换挡杆移入 P 档时，将设定驻车制动，且驻车制动指示灯和驻车制动灯将点亮。

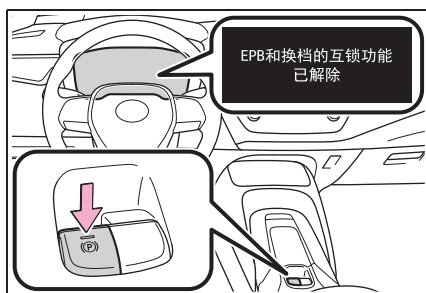
请在车辆停止且踩下制动踏板的情况下操作换挡杆。

如果换挡杆移动速度过快，则驻车制动可能无法自动工作。在此情况下，需操作驻车制动开关。(→P.145)

■ 关闭自动模式

车辆停止且踩下制动踏板时，按住驻车制动开关直至多信息

显示屏上显示信息。



■ 驻车制动工作情况

- 发动机开关未置于 ON 时，使用驻车制动开关无法解除驻车制动。
- 发动机开关未置于 ON 时，自动模式（自动设定和解除制动）不可用。

■ 驻车制动自动解除功能

缓慢踩下加速踏板时，驻车制动自动解除。

在下列情况下，驻车制动将自动解除：

- 驾驶员车门关闭
- 驾驶员佩戴座椅安全带
- 换挡杆置于前进档或倒档。
- 故障指示灯或制动系统警告灯未亮灯。

如果自动解除功能不工作，则手动解除驻车制动。

■ 如果多信息显示屏上显示“驻车制动暂时不可用”

如果在短时间内反复操作驻车制动器，则系统可能限制工作以防过热。如果发生此情况，则停止操作驻车制动器。约 1 分钟后将恢复正常工作。

■ 如果多信息显示屏上显示“驻车制动不可用”

请操作驻车制动开关。如果操作开关数次后该信息不消失，则系统可能出现故障。请联系您的丰田汽车经销商检查车辆。

■ 驻车制动器工作声音

操作驻车制动器时，可能会听到电机工作的声音（嗡嗡声）。这并不表示有故障。

■ 驻车制动工作情况

- 根据发动机开关位置 / 模式，驻车制动指示灯和驻车制动灯将如下所述点亮和保持点亮：
置于 ON: 点亮，直至驻车制动解除。
未置于 ON: 保持点亮约 15 秒。
- 设定驻车制动的情况下关闭发动机开关时，驻车制动指示灯和驻车制动灯将保持点亮约 15 秒。这并不表示有故障。

■ 驻车制动开关发生故障时

自动模式（自动设定和解除制动）将自动打开。

■ 驻车

→P.128

■ 驻车制动器啮合警告蜂鸣器

如果在驻车制动器啮合时驾驶车辆，蜂鸣器将鸣响。多信息显示屏上显示“驻车制动打开”。

■ 如果制动系统警告灯点亮

→P.298

■ 冬季使用

→P.201

警告**■ 驻车时**

请勿将儿童单独留在车内。否则可能会意外解除驻车制动且车辆可能会移动，从而引发事故并导致严重伤害甚至死亡。

■ 驻车制动开关

请勿在驻车制动开关附近放置任何物品。这些物品可能会妨碍开关，还可能会导致驻车制动器意外工作。

注意**■ 驻车时**

离开车辆前，设定驻车制动、将换挡杆换至 P 档并确保车辆不会移动。

■ 系统发生故障时

将车辆停放在安全地点并查看警告信息。

■ 因故障无法解除驻车制动时

驻车制动未解除时驾驶车辆将导致制动器部件过热，这可能影响制动性能并加剧制动器的磨损。如果发生此情况，请立即联系您的丰田汽车经销商检查车辆。

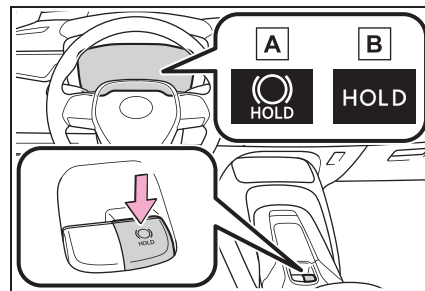
制动保持

制动保持系统打开的情况下，将换挡杆置于 D、M 或 N 档并踩下制动踏板时，该系统将保持施加制动，以停止车辆。换挡杆置于 D 或 M 档且踩下加速踏板时，系统将解除制动以实现平稳起步。

启用系统

打开制动保持系统

制动保持备用指示灯 (绿色) **A** 点亮。系统保持制动时，制动保持工作指示灯 (黄色) **B** 点亮。

**■ 制动保持系统的工作条件**

在下列情况下，无法打开制动保持系统：

- 驾驶员车门未关闭。
- 驾驶员未佩戴座椅安全带。

如果启用制动保持系统时检测到上述任一情况，则系统将关闭且制动保持备用指示灯将熄灭。此外，如果在系统保持制动时检测到上述任一情况，则警告蜂鸣器将鸣响且多信息显示屏上将显示信息。然后，

将自动设定驻车制动。

■ 制动保持功能

- 系统开始保持制动后，如果制动踏板保持松开状态约 3 分钟，则将自动设定驻车制动。在此情况下，警告蜂鸣器鸣响且多信息显示屏上显示信息。
- 用力踩下制动踏板并再次按下按钮即可在系统保持制动时关闭系统。
- 车辆在陡坡上时，制动保持功能可能无法让车辆保持静止。在此情况下，驾驶员需施加制动。警告蜂鸣器将鸣响，且多信息显示屏会告知驾驶员此情况。如果多信息显示屏上显示警告信息，请阅读信息并遵循其指示。

■ 系统保持制动期间自动设定驻车制动时

执行以下任一操作可解除驻车制动。

- 踩下加速踏板。(如果座椅安全带未系紧，则驻车制动将不会自动解除。)
- 踩下制动踏板的情况下操作驻车制动开关。

确保驻车制动指示灯熄灭。
(→P.145)

■ 需要在丰田汽车经销商处进行检查时

满足制动保持系统的工作条件时，如果即使按下制动保持开关，制动保持备用指示灯（绿色）也不亮，则系统可能发生故障。请联系您的丰田汽车经销商检查车辆。

■ 如果多信息显示屏上显示“Brakehold 故障 踩下制动踏板可解除 请前往经销店”或“Brakehold 故障 请前往经销店”

系统可能出现故障。请联系您的丰田汽车经销商检查车辆。

■ 警告信息和蜂鸣器

警告信息和蜂鸣器用于指示系统故障或提醒驾驶员应谨慎驾驶。如果多信息显示屏上显示警告信息，请阅读信息并遵循其指示。

■ 如果制动保持工作指示灯闪烁

→P.305

警告

■ 车辆在陡坡上时

在陡坡上使用制动保持系统时要小心谨慎。在此情况下，制动保持功能可能无法让车辆保持静止。

■ 在滑溜路面停车时


超出轮胎的抓地性能极限时，系统无法停止车辆。在滑溜路面停车时，请勿使用该系统。

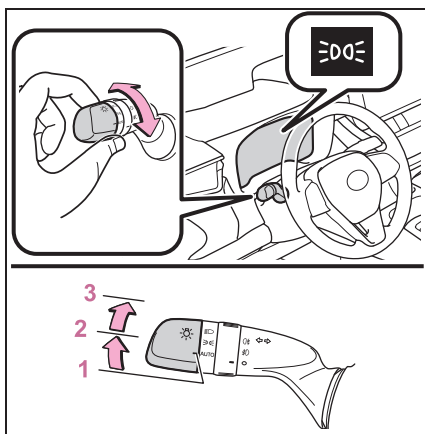
注意



■ 驻车时

制动保持系统并非为长时间驻车而设计。系统保持制动时，关闭发动机开关可能会解除制动，从而导致车辆移动。操作发动机开关时，请踩下制动踏板，将换挡杆换至 P 档并设定驻车制动。

前照灯开关**可手动或自动操作前照灯。****操作说明**

操作  开关可如下打开车灯：



- 1** AUTO 自动打开和关闭前照灯、日间行车灯 (→P.149) 和下述所有车灯。
- 2**  打开前位灯、尾灯、牌照灯和仪表板照明灯。
- 3**  打开前照灯和上述所有车灯。

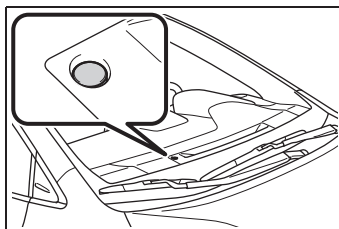
■ AUTO 模式的使用条件

发动机开关置于 ON。

■ 日间行车灯系统

前照灯开关置于 AUTO 位置的情况下，起动发动机并解除驻车制动时，日间行车灯自动点亮，以便日

间行车时其他驾驶员更容易察觉到您的车辆。(点亮后比前位灯亮。) 日间行车灯并非在夜间使用。

■ 前照灯控制传感器



如果有物体位于传感器上，或风挡玻璃上的附着物遮挡了传感器，则传感器可能无法正常工作。

上述情况会影响传感器检测环境光照强度，从而可能导致自动前照灯系统发生故障。

■ 车灯自动关闭系统

如果发动机开关置于 ACC 或 OFF 的情况下打开驾驶员车门，所有车灯将关闭。

要再次打开车灯，将发动机开关切换至 ON，或将车灯开关切换至

AUTO 位置一次，然后返回至  或  位置。

■ 车灯提醒蜂鸣器

在车灯打开的情况下，将发动机开关切换至 OFF 或 ACC 并打开驾驶员车门时，蜂鸣器鸣响。

■ 蓄电池节电功能

为防止车辆蓄电池电量耗尽，如果关闭发动机开关时前照灯和 / 或尾灯点亮，则蓄电池节电功能将工作并在约 20 分钟后自动关闭所有车灯。发动机开关切换至 ON 时，将禁用蓄电池节电功能。


执行下列任一操作时，蓄电池节电功能将取消一次，然后重新激活。

蓄电池节电功能重新激活 20 分钟后，所有车灯将自动关闭：

- 操作前照灯开关时
- 打开或关闭车门或行李厢时

定制

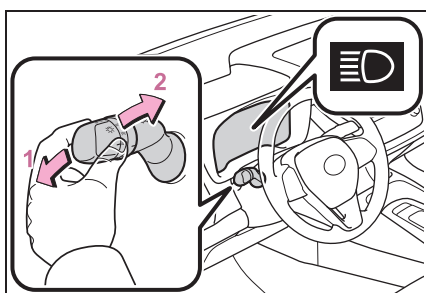
可以定制某些功能。(→P.343)

 **注意**

防止蓄电池电量耗尽

发动机不运转时，请勿无故长时间打开车灯。

打开远光前照灯



1 前照灯打开时，将控制杆向远离自身方向推，可打开远光。

将控制杆向自身方向拉至中间位置，可关闭远光。

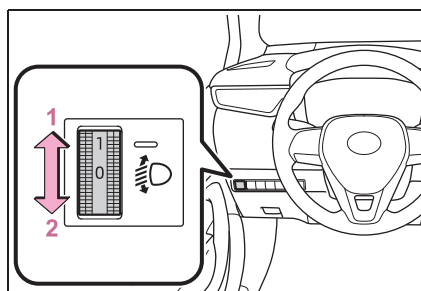
2 将控制杆向自身方向拉，然后松开，可闪烁远光一次。

可在前照灯打开或关闭的情况下闪烁远光。

前照灯光束高度手动调节旋钮

可根据乘员人数及车辆装载情

况调节前照灯光束高度。



1 升高前照灯光束高度

2 降低前照灯光束高度

旋钮设定指南

► 15 英寸轮胎和 16 英寸轮胎

乘员和行李装载情况		旋钮位置
乘员	行李装载	
驾驶员	无	0
驾驶员和前排乘员	无	0
满员	无	2
满员	满载行李	2.5
驾驶员	满载行李	4

► 17 英寸轮胎

乘员和行李装载情况		旋钮位置
乘员	行李装载	
驾驶员	无	0
驾驶员和前排乘员	无	0
满员	无	1.5
满员	满载行李	2
驾驶员	满载行李	3

自动远光*

*: 若装备

自动远光使用风挡玻璃上部后面的摄像机传感器评估前方车辆车灯、路灯等的亮度，并根据需要自动打开或关闭远光。

警告

■ 自动远光的局限性

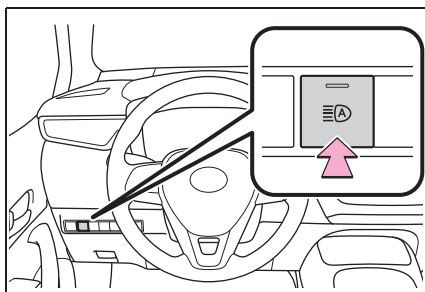
请勿过度依赖自动远光。务必安全驾驶，注意观察周围情况并在必要时手动打开或关闭远光。

■ 防止自动远光系统错误工作

请勿让车辆超载。

激活自动远光

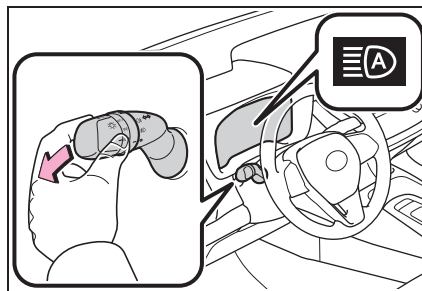
1 按下自动远光开关。



2 前照灯开关置于 D 或 AUTO 位置时，将控制杆向远离自身方向推。

自动远光系统工作时，其指示灯

将点亮。



■ 自动打开 / 关闭远光的条件

● 满足下列所有条件时，远光将自动打开（约 1 秒后）：

- 车速约为 30 km/h（公里 / 小时）或更高。
- 车辆前方区域黑暗。
- 前方车辆的前照灯或尾灯没有打开。
- 前方道路上的路灯稀少。

● 如果满足下列任一条件，远光将自动关闭：

- 车速低于约 25 km/h（公里 / 小时）。
- 车辆前方区域不暗。
- 前方车辆的前照灯或尾灯打开。
- 前方道路上有很多路灯。

■ 摄像机传感器检测信息

● 在下列情况下，远光可能不会自动关闭：

- 弯道上突然出现车辆时
- 本车前方切入另一车辆时
- 由于连续弯道、道路分隔栏或路边树木而无法检测前方车辆时
- 宽阔道路上的前方远处车道内出现车辆时
- 前方车辆车灯未打开时

● 如果检测到前方车辆使用雾灯而未使用前照灯，则远光可能会关闭。

● 庭院灯、路灯、交通信号灯和亮

灯的广告牌或标志牌和其他反光物体可能导致远光切换为近光，或导致近光一直亮。

- 下列因素可能会影响打开或关闭远光的时间：
 - 前方车辆前照灯、雾灯和尾灯的亮度
 - 前方车辆的行驶情况和方向
 - 前方车辆仅有一侧车灯工作时
 - 前方车辆为两轮车时
 - 路况 (坡度、弯度、路面状况等)
 - 车内乘员人数和行李数量
- 可能意外打开或关闭远光。
- 可能检测不到自行车或类似车辆。
- 在下列情况下，系统可能无法准确检测周围环境的亮度级别。这可能导致近光一直亮，或远光闪烁或使前方行人或车辆感到眩目。在此情况下，需手动在远光和近光之间切换。
 - 在恶劣天气 (大雨、下雪、起雾、沙尘暴等) 下行驶时
 - 由于雾气、湿气、冰、污物等导致风挡玻璃模糊不清时
 - 风挡玻璃有裂纹或损坏时
 - 摄像机传感器变形或脏污时
 - 摄像机传感器温度极高时
 - 周围环境的亮度级别与前照灯、尾灯或雾灯的亮度级别一致时
 - 前方车辆的前照灯或尾灯关闭、脏污、正在变色或未正确对光时
 - 前方车辆扬起的水花、雪花或尘土等落到本车上时
 - 驶过忽明忽暗的区域时
 - 频繁在上坡 / 下坡路、崎岖、颠簸或不平道路 (石块铺砌的道路、砂砾道路等) 上行驶时
 - 频繁转弯或在蜿蜒道路行驶时
 - 车辆前方有高强度反光物体 (如标志牌或反光镜) 时

- 前方车辆后部具有高反光性 (如卡车上的集装箱) 时
- 车辆前照灯损坏或脏污，或未正确对光时
- 车辆因轮胎泄气、拖拽挂车等而侧倾或倾斜时
- 前照灯以非正常方式在远光和近光之间频繁切换时
- 驾驶员认为远光可能闪烁或使行人或其他驾驶员感到眩目时

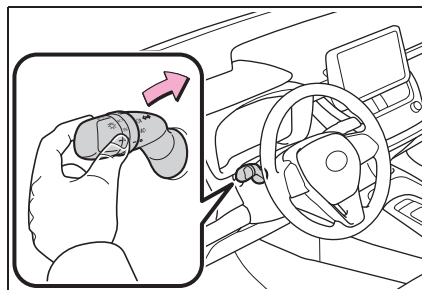
手动打开 / 关闭远光

■ 切换为近光

将控制杆拉至初始位置。

自动远光指示灯将熄灭。

向远离自身方向推控制杆可再次激活自动远光系统。

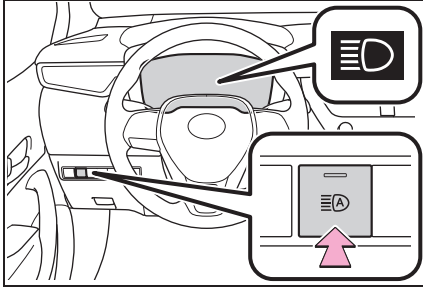


■ 切换为远光

按下自动远光开关。

自动远光指示灯将熄灭且远光指示灯将点亮。

再次按下开关可激活自动远光系统。

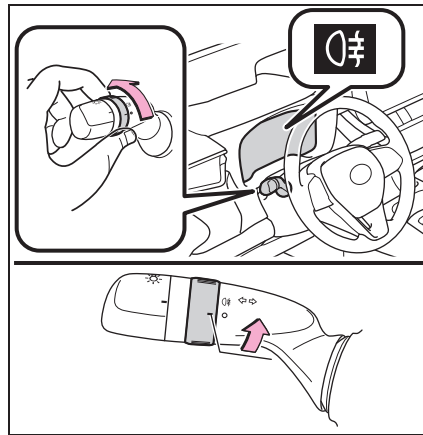


雾灯开关

雾灯可确保不良驾驶条件下的能见度，如雨天或起雾时。

操作说明

► 后雾灯开关



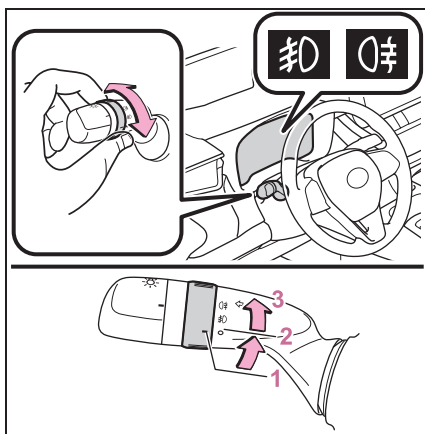
☹️ 打开后雾灯

松开开关调节环，将其返回至



再次操作开关调节环关闭后雾灯。

► 前雾灯和后雾灯开关



- 1 ○ 关闭前雾灯和后雾灯
 - 2 扣 打开前雾灯
 - 3 0≡ 打开前雾灯和后雾灯
- 松开开关调节环，将其返回至扣。
- 再次操作开关调节环仅关闭后雾灯。

■ 雾灯的使用条件

- 带后雾灯开关的车辆
前照灯打开。
- 带前雾灯和后雾灯开关的车辆
前雾灯：前照灯或前位灯打开。
后雾灯：前照灯或前雾灯打开。

风挡玻璃刮水器和喷洗器

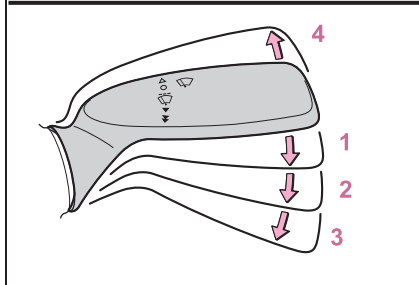
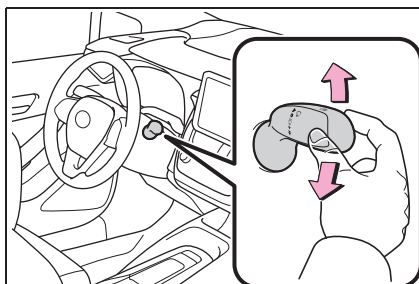
操作控制杆可使用风挡玻璃刮水器或喷洗器。

⚠ 注意

■ 风挡玻璃处于干燥状态时
请勿使用刮水器，否则可能损坏风挡玻璃。

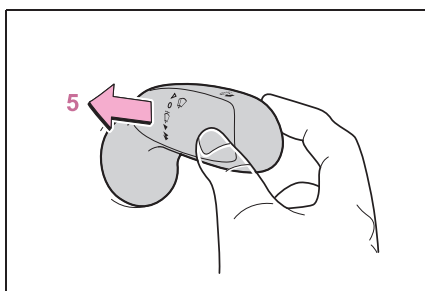
操作刮水器控制杆

操作 控制杆可如下操作刮水器或喷洗器。



- 1 风挡玻璃刮水器间歇工作
- 2 ▼ 风挡玻璃刮水器低速工作
- 3 ▼ 风挡玻璃刮水器高速工

作

4 ▲ 临时工作**5 喷洗器 / 刮水器双重工作**

拉动控制杆可操作刮水器和喷洗器。
喷射喷洗液后，刮水器将自动工作数次。

■ 操作风挡玻璃刮水器和喷洗器的条件

发动机开关置于 ON。

■ 如果不能喷出风挡玻璃喷洗液

如果风挡玻璃喷洗液储液罐中仍有喷洗液，则检查并确认喷洗器喷嘴未堵塞。

■ 行驶过程中发生紧急情况而需要停止发动机时

如果停止发动机时，风挡玻璃刮水器正在工作，则其将高速工作。车辆停止后，将发动机开关切换至 ON 时，工作恢复正常。

⚠ 警告**■ 有关使用喷洗液的注意事项**

天气寒冷时，风挡玻璃变暖前请勿使用喷洗液。喷洗液可能会在风挡玻璃上结冰，导致能见度降低。这可能引发事故，从而造成严重伤害甚至死亡。

⚠ 注意**■ 无喷洗液从喷嘴喷出时**

如果将控制杆拉向自身并握住不放，则可能损坏喷洗液泵。

■ 喷嘴堵塞时

在此情况下，请联系您的丰田汽车经销商。
请勿尝试用针或其他物体清除异物。否则会损坏喷嘴。

4

打开燃油箱盖

执行下列步骤以打开燃油箱盖。

给车辆加注燃油前

- 关闭发动机开关并确保所有车门和车窗均关闭。
- 确认燃料种类。

■ 燃料种类

→P.342

■ 无铅汽油专用燃油箱加注口

为防止加错燃油，本车的燃油箱加注口只能容纳无铅燃油泵的专用喷嘴。

警告

■ 给车辆加注燃油时

给车辆加注燃油时，请遵守下列注意事项。否则可能导致严重伤害甚至死亡。

- 下车后和打开燃油加注口盖前，触摸无漆金属表面以释放所有静电。加注燃油前释放静电非常重要，因为加注燃油时，静电产生的火花可能点燃燃油蒸汽。
- 务必捏住燃油箱盖上的把手，缓慢转动以取下燃油箱盖。松开燃油箱盖时，可能会听到嗖嗖声。等该声音完全消失后再取下燃油箱盖。在高温天气下，燃油可能因内部压力过大而从加油口喷出，导致人员受伤。

- 请勿让未释放静电的人员靠近打开的燃油箱。
- 请勿吸入燃油蒸汽。燃油中含有对身体有害的物质。
- 给车辆加注燃油时请勿吸烟。否则可能引燃燃油而导致起火。
- 请勿返回车内或触碰任何带静电的人员或物体。因为这可能导致静电积聚而引燃燃油。

■ 加注燃油时

请遵守下列注意事项，以防燃油从燃油箱中溢出：

- 将燃油喷嘴牢固地插入加油口。
- 燃油喷嘴自动关闭后，停止向燃油箱加油。
- 请勿将燃油箱加注得过满。

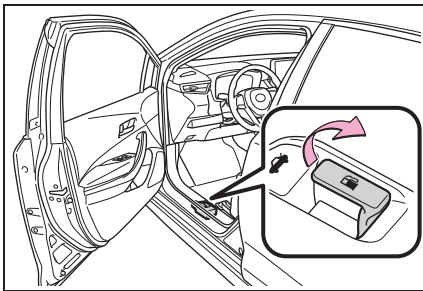
注意

■ 加注燃油

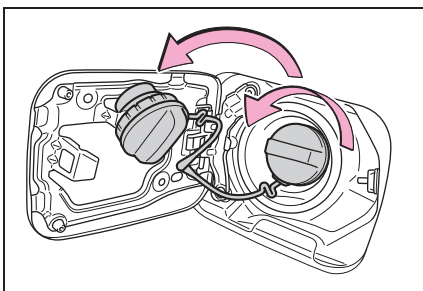
加注燃油期间，请勿让燃油溢出。否则可能损坏车辆，如导致排放控制系统工作异常、损坏燃油系统部件或车辆漆面。

打开燃油箱盖

- 1 向上拉开启开关打开燃油加注口盖。

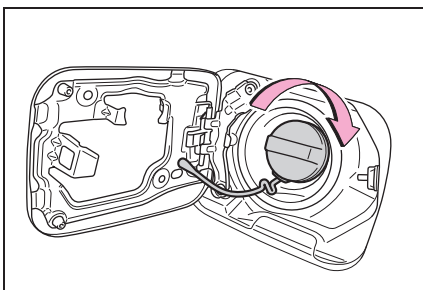


- 2 缓慢转动燃油箱盖并将其取下，然后挂在燃油加注口盖的背面。



关闭燃油箱盖

加注燃油后，转动燃油箱盖直至听到咔嗒声。松开后，燃油箱盖会稍微回转。



警告

■ 更换燃油箱盖时

应使用专门为本车型设计的丰田纯正燃油箱盖。否则可能导致起火或其他事故，从而造成严重伤害甚至死亡。

Toyota Safety Sense 智行安全 (丰田规避碰撞辅助套装)*

*: 若装备

Toyota Safety Sense 智行安全 (丰田规避碰撞辅助套装) 包含以下驾驶辅助系统, 致力于打造安全舒适的驾驶体验:

驾驶辅助系统

- PCS (碰撞预测系统)
→P.163
- LTA (车道保持辅助)
→P.169
- 自动远光
→P.151
- 全速动态雷达巡航控制
→P.177

警告

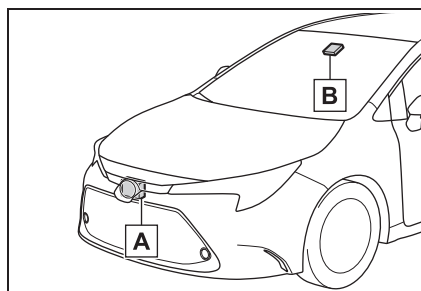
■ Toyota Safety Sense 智行安全 (丰田规避碰撞辅助套装)

Toyota Safety Sense 智行安全 (丰田规避碰撞辅助套装) 以驾驶员安全驾驶为设计前提, 旨在发生碰撞时帮助降低对乘员和车辆的冲击, 或在正常驾驶条件下辅助驾驶员。

由于本系统在识别精度和控制性能方面存在局限性, 因此请勿过度依赖。驾驶员要始终负责注意车辆周围情况并安全驾驶。

传感器

传感器分为两种类型, 分别位于前格栅和风挡玻璃后面, 可检测必要信息以操纵驾驶辅助系统。



A 雷达传感器

B 前摄像机

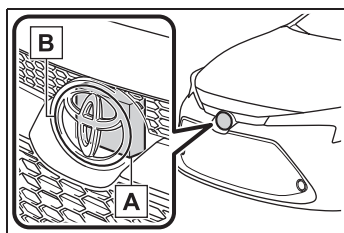
警告

■ 避免雷达传感器故障

请遵守下列注意事项。否则, 雷达传感器可能无法正常工作, 有可能引发事故, 导致严重伤害甚至死亡。

警告

- 始终保持雷达传感器和格栅罩清洁。



A 雷达传感器

B 格栅罩

如果雷达传感器前部或格栅罩正面或背面脏污或覆盖有水滴、雪等，则进行清洁。

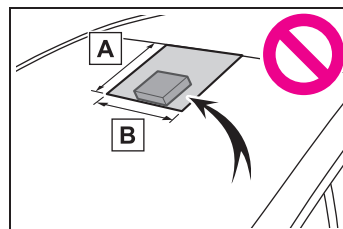
请用软布清洁雷达传感器和格栅罩，以免对其造成损坏。

- 请勿在雷达传感器、格栅罩或其周围区域加装附件、粘贴贴纸（包括透明贴纸）或其他物品。
- 请勿强烈撞击雷达传感器或其周围区域。
如果雷达传感器、前格栅或前保险杠受到强烈撞击，请联系您的丰田汽车经销商检查车辆。
- 请勿拆解雷达传感器。
- 请勿改装或喷涂雷达传感器或格栅罩。
- 如需拆下和安装或更换雷达传感器、前格栅或前保险杠，请联系您的丰田汽车经销商。

避免前摄像机故障

请遵守下列注意事项。否则，前摄像机可能无法正常工作，从而可能引发事故，导致严重伤害甚至死亡。

- 始终保持风挡玻璃清洁。
- 如果风挡玻璃脏污或覆盖有油膜、水滴、雪等，则清洁风挡玻璃。
- 即使风挡玻璃上使用了玻璃涂层剂，仍需使用风挡玻璃刮水器清除前摄像机前方风挡玻璃上的水滴等。
- 如果风挡玻璃内侧安装前摄像机的部位脏污，请联系您的丰田汽车经销商。
- 请勿在前摄像机前方的风挡玻璃外侧（图中阴影区域）粘贴物品，如贴纸、透明贴纸等。



A 从风挡玻璃顶部至前摄像机底部下方约 1 cm（厘米）处

B 约 20 cm（厘米）（前摄像机中央向右和向左约 10 cm [厘米]）

- 如果前摄像机前方风挡玻璃部位起雾或覆盖有冷凝水或冰，则使用风挡玻璃除雾器清除雾气、冷凝水或冰。（→P.223, 229）

警告

- 如果风挡玻璃刮水器无法清除前摄像机前方风挡玻璃上的水滴，则更换刮水器插入件或刮水片。

如果需要更换刮水器插入件或刮水片，请联系您的丰田汽车经销商。

- 请勿在风挡玻璃上粘贴车窗贴膜。
- 如果风挡玻璃损坏或破裂，请更换。
如果需要更换风挡玻璃，请联系您的丰田汽车经销商。
- 请勿让液体接触前摄像机。
- 请勿让强光照射前摄像机。
- 请勿弄脏或损坏前摄像机。
清洁风挡玻璃内侧时，请勿让玻璃清洁剂接触前摄像机的镜头。此外，请勿触摸镜头。
如果镜头脏污或损坏，请联系您的丰田汽车经销商。
- 请勿强烈撞击前摄像机。
- 请勿改变前摄像机的安装位置、方向或将其拆下。
- 请勿拆解前摄像机。
- 请勿改装前摄像机周围的任何车辆部件（内后视镜等）或车顶内衬。
- 请勿在发动机盖、前格栅或前保险杠上加装任何可能遮挡前摄像机的附件。有关详情，请联系您的丰田汽车经销商。
- 如果要冲浪板或其他长形物体置于车顶上，请确保其不会遮挡前摄像机。

- 请勿改装前照灯或其他车灯。

■ 认证证书

车辆测距雷达的规格

使用频率: 76 - 77 GHz

Frequency Range

峰值等效全向辐射功率限值: 55 dBm (峰值e.i.r.p)

Transmitting Power

杂散辐射等其他技术指标请参照信部无【2005】423号文件

- 不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器), 不得擅自外接天线或改用其它发射天线;
- 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰; 一旦发现有害干扰现象时, 应立即停止使用, 并采取措施消除干扰后方可继续使用;
- 使用微功率无线电设备, 必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰;
- 不得在飞机和机场附近使用。

■ 如果多信息显示屏上显示警告信息

系统可能暂时不可用或系统可能存在故障。

- 在下列情况下, 请执行表格中指定的措施。检测到正常工作条件时, 信息将消失且系统恢复工作。

如果信息不消失, 请联系您的丰田汽车经销商。

情况	措施
传感器周围区域覆盖污物、湿气(起雾, 覆盖有冷凝水、冰等)或其他异物	使用风挡玻璃刮水器或空调系统的风挡玻璃除雾器(→P.223, 229)清洁前摄像机前方的风挡玻璃。

情况	措施
前摄像机周围的温度超出工作范围时，例如车辆在阳光下或处于极寒环境中	如果前摄像机温度过高，例如在阳光下驻车后，请使用空调系统降低前摄像机周围的温度。 如果在驻车时使用遮阳帘，则根据遮阳帘类型，遮阳帘表面反射的阳光可能导致前摄像机的温度变得非常高。 如果前摄像机温度过低，例如在极寒的环境中驻车后，请使用空调系统升高前摄像机周围的温度。
前摄像机前方区域受到遮挡，例如发动机盖打开或前摄像机前方风挡玻璃部位贴有贴纸时。	关闭发动机盖、撕下贴纸等以清除遮挡。

● 在下列情况下，如果情况发生改变（或车辆已行驶一段时间）且检测到正常工作条件，则信息将消失且系统恢复工作。

如果信息不消失，请联系您的丰田汽车经销商。

- 雷达传感器周围的温度超出工作范围时，例如车辆在阳光下或处于极寒环境时
- 前摄像机无法检测车辆前方的物体时，例如在黑暗中、雪天或雾天行驶时，或强光照射前摄像机时

PCS (碰撞预测系统)*

* : 若装备

碰撞预测系统利用雷达传感器和前摄像机检测车辆前方的物体 (→P.165)。系统判定很可能与物体发生正面碰撞时, 将发出警告以敦促驾驶员采取闪避措施, 同时提高潜在制动压力, 以帮助驾驶员避免碰撞。系统判定极可能与物体发生正面碰撞时, 会自动施加制动, 以帮助避免碰撞或减小碰撞冲击。

可禁用 / 启用碰撞预测系统, 并可更改警告时间。(→P.165)

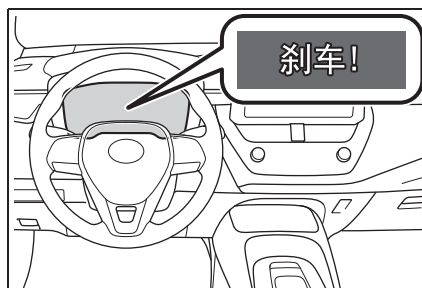
可检测对象

系统可对下列对象进行检测:

- 车辆
- 骑车人
- 行人

系统功能**■ 碰撞预测警告**

系统判定很可能发生正面碰撞时, 蜂鸣器将鸣响且多信息显示屏上将显示警告信息, 以敦促驾驶员采取闪避措施。

**■ 碰撞预测制动辅助**

系统判定很可能发生正面碰撞时, 将根据制动踏板的踩踏程度施加更大的制动力。

■ 碰撞预测制动

系统判定极可能发生正面碰撞时, 会自动施加制动, 以帮助避免碰撞或减小碰撞冲击。

▲ 警告**■ 碰撞预测系统的局限性**

- 驾驶员应对车辆的安全驾驶负全部责任。务必安全驾驶, 注意观察周围情况。在任何情况下, 均不得使用碰撞预测系统替代正常的制动操作。该系统并不是在所有情况下都能防止碰撞或减轻碰撞损坏或伤害。请勿过度依赖该系统。否则可能引发事故, 导致严重伤害甚至死亡。

警告

● 尽管该系统旨在帮助避免碰撞或降低碰撞冲击，但是，根据不同的情况，系统效果会有所不同。因此，本系统可能无法总是达到相同的性能水平。请仔细阅读以下内容。请勿过度依赖本系统，务必小心驾驶。

- 即使不可能发生碰撞，系统也可能工作的情况：→P.166
- 系统可能无法正常工作的情况：→P.167

● 请勿试图自行测试碰撞预测系统的工作情况。根据用于测试的对象（假人、模拟可检测对象的纸板等），系统可能不会正常工作，从而导致事故。

碰撞预测制动

- 碰撞预测制动功能工作时，将施加较大的制动力。
- 如果碰撞预测制动功能工作导致车辆停止，则约 2 秒后该功能工作将取消。请在必要时踩下制动踏板。
- 驾驶员执行某些操作时，碰撞预测制动功能可能不工作。如果正在用力踩下加速踏板或正在转动方向盘，则系统可能判定驾驶员正在采取闪避措施，并可能会阻止碰撞预测制动功能工作。
- 在某些情况下，如果碰撞预测制动功能工作期间，用力踩下加速踏板或转动方向盘，则系统将判定驾驶员正在采取闪避措施，因此可能会取消该功能的工作。

● 如果正在踩下制动踏板，则系统可能判定驾驶员正在采取闪避措施，因此可能会延迟碰撞预测制动功能的工作时间。

禁用碰撞预测系统的情况

在下列情况下，请禁用本系统，否则系统可能无法正常工作，从而可能引发事故，导致严重伤害甚至死亡：


- 拖拽本车时
- 本车拖拽其他车辆时
- 通过卡车、船舶、火车或类似交通工具运输本车时
- 在发动机运转的情况下，用举升机举升车辆且轮胎可以自由转动时
- 使用诸如底盘测功机或速度表检测台等滚筒试验台检查车辆时，或使用就车式车轮平衡器时
- 由于事故或其他原因导致前保险杠或前格栅受到强烈冲击时
- 不能以稳定方式驾驶车辆时，例如车辆发生事故或出现故障时
- 以运动方式或越野驾驶车辆时
- 轮胎充气不当时
- 轮胎过度磨损时
- 安装了不符合规定规格的轮胎时
- 安装了轮胎防滑链时
- 使用小型备胎或应急补胎工具时

警告

- 车辆暂时安装了可能遮挡雷达传感器或前摄像机的设备（除雪犁等）时

更改碰撞预测系统的设定

■ 启用 / 禁用碰撞预测系统


可通过多信息显示屏上的  (→P.343) 启用 / 禁用碰撞预测系统。

每次将发动机开关切换至 ON 时，都会自动启用该系统。

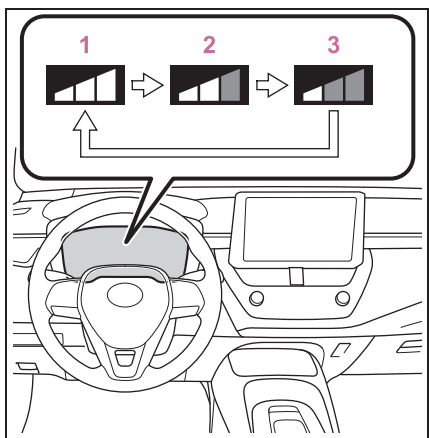
如果禁用了系统，则 PCS 警告灯将点亮，且多信息显示屏上将显示信息。



■ 更改碰撞预测警告时间

可通过多信息显示屏上的  (→P.343) 更改碰撞预测警告时间。

发动机开关关闭时将保存警告时间设定。但是，如果禁用然后重启碰撞预测系统，则工作时间将恢复至默认设定（中）。



- 1 早
- 2 中
此为默认设定。
- 3 晚

4

驾驶

■ 工作条件

碰撞预测系统启用，且系统判定很可能与检测到的对象发生正面碰撞。达到以下速度时，各功能工作

● 碰撞预测警告

可检测对象	车速	本车与对象之间的相对速度
车辆	约 10 至 180 km/h (公里 / 小时)	约 10 至 180 km/h (公里 / 小时)
骑车人和行人	约 10 至 80 km/h (公里 / 小时)	约 10 至 80 km/h (公里 / 小时)

●碰撞预测制动辅助

可检测对象	车速	本车与对象之间的相对速度
车辆	约 30 至 180 km/h (公里 / 小时)	约 30 至 180 km/h (公里 / 小时)
骑车人和行人	约 30 至 80 km/h (公里 / 小时)	约 30 至 80 km/h (公里 / 小时)

●碰撞预测制动

可检测对象	车速	本车与对象之间的相对速度
车辆	约 10 至 180 km/h (公里 / 小时)	约 10 至 180 km/h (公里 / 小时)
骑车人和行人	约 10 至 80 km/h (公里 / 小时)	约 10 至 80 km/h (公里 / 小时)

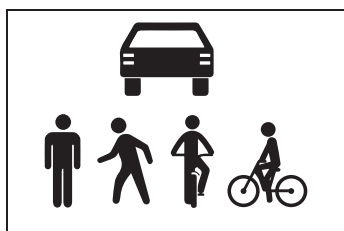
在下列情况下，系统可能不工作：

- 如果断开并重新连接蓄电池端子后，车辆行驶不足一定时间
- 如果换挡杆置于 R 档
- VSC OFF 指示灯亮灯时（仅碰撞预测警告功能工作）

■对象检测功能

系统根据对象的大小、轮廓、运动等对其进行检测。然而，由于周围亮度以及可检测对象的运动情况、姿势和角度，可能无法检测到对象，从而影响系统正常工作。（→P.167）

图片显示了可检测对象的图像。

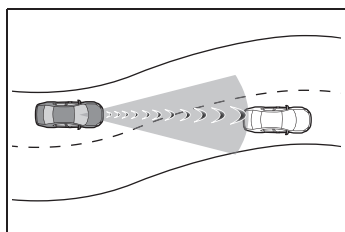


■取消碰撞预测制动

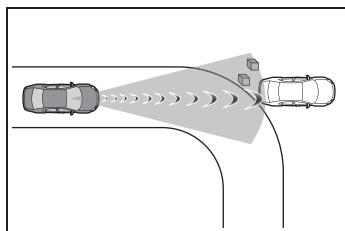
碰撞预测制动功能工作期间，如果出现以下任一情况，则该功能将取

消：

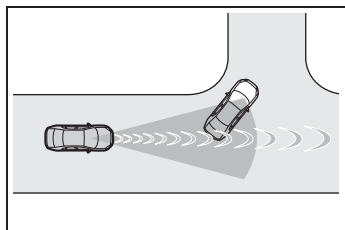
- 用力踩下加速踏板。
- 突然急转方向盘。
- 即使不可能发生碰撞，系统也可能工作的情况
- 在某些情况（例如下列情况）下，系统判定可能会发生正面碰撞，因此系统工作。
 - 驶过可检测对象等情况下
 - 超越可检测对象期间变道等情况下
- 驶近相邻车道或路边的可检测对象时，例如改变行驶路线或在蜿蜒的道路上行驶时



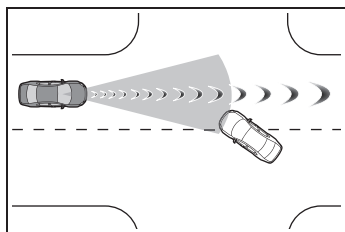
- 快速驶近可检测对象等情况下
- 驶近路边物体时，例如可检测对象、护栏、电线杆、树木或墙壁
- 弯道入口处的路边有可检测对象或其他物体时



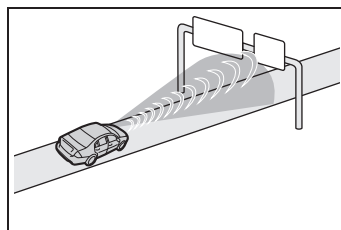
- 本车前方有可能误识为可检测对象的图案或图画时
- 本车前部落有水、雪、灰尘等时
- 超越正在变道或右转 / 左转的可检测对象时



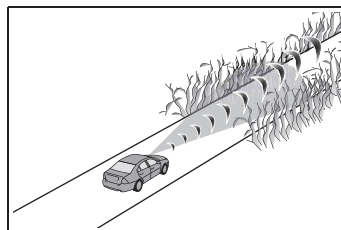
- 超越对面车道内停止并准备右转 / 左转的可检测对象时



- 可检测对象非常接近，并在进入本车路径前停止时
- 车辆前部抬高或降低时，例如位于凹凸不平或坑洼的路面上
- 在建筑物围绕的道路上行驶时，例如隧道内或钢架桥上
- 车辆前方有金属物体（井盖、钢板等）、台阶或凸起时
- 从物体下方驶过时（路标，广告牌等）



- 驶近电子收费站路障、停车场路障或其他开合式路障时
- 自动洗车时
- 驶过可能接触到车辆的物体，或从可能接触到车辆的物体下方驶过时，例如密草丛、树枝或横幅

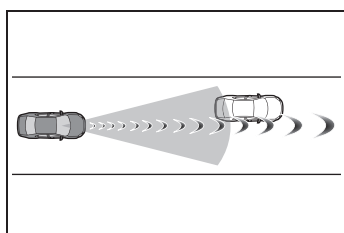


- 穿过蒸汽或烟雾时
- 在反射无线电波的物体附近行驶时，例如大型卡车或护栏
- 在电视塔、广播电台、发电厂或其他可能存在强无线电波或电噪的地方附近行驶时

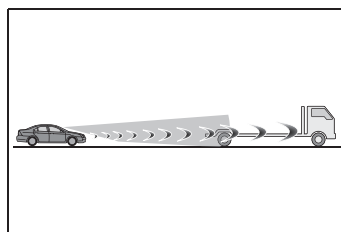
■ 系统可能无法正常工作的情况

- 在某些情况（例如下列情况）下，雷达传感器和前摄像机可能检测不到对象，从而影响系统正常工作：

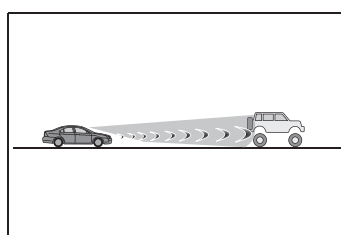
- 可检测对象接近本车时
- 本车或可检测对象摇摆时
- 可检测对象紧急动作（例如紧急转向、加速或减速）时
- 本车快速接近可检测对象时
- 可检测对象不在本车正前方时



- 可检测对象靠近墙壁、栅栏、护栏、井盖、车辆、道路上的钢板等时
- 可检测对象在建筑物下方时
- 大件行李、雨伞或护栏等物体遮挡可检测对象的一部分时
- 多个可检测对象的间距很小时
- 阳光或其他光线直射可检测对象时
- 可检测对象使用或穿戴白色衣物，使其看起来非常明亮时
- 可检测对象的颜色或亮度看起来与周围环境几乎相同时
- 可检测对象切入或突然出现在本车前方时
- 本车前部落有水、雪、灰尘等时
- 前方强光（如阳光或迎面车辆前照灯灯光）直射前摄像机时
- 接近前方车辆的侧面或前部时
- 前方车辆为摩托车时
- 前方车辆较窄时，如私家车
- 前方车辆尾部较小时，如空载卡车
- 前方车辆尾部较低时，如低台挂车



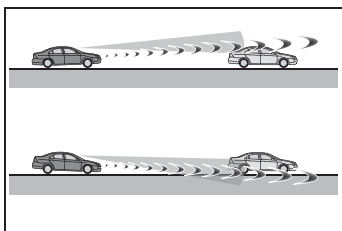
- 前方车辆离地间隙非常高时



- 前方车辆运输的物体伸出其后保险杠时
- 前方车辆外形不规则时，例如拖拉机或跨斗车
- 前方车辆为儿童自行车、重载自行车、多人自行车或形状特殊的自行车（带儿童座椅的自行车、双人自行车等）时
- 前方行人身高或骑车人的骑行高度低于约 1 m（米）或高于约 2 m（米）时
- 行人 / 骑车人穿着尺寸过大的衣服（雨衣，长裙等）而使其轮廓模糊时
- 行人俯身或下蹲时，或骑车人俯身时
- 行人 / 骑车人快速移动时
- 行人正在推婴儿车、轮椅、自行车或其他车辆时
- 在恶劣天气下行驶时，如大雨、雾、雪或沙尘暴
- 穿过蒸汽或烟雾时
- 周围区域昏暗的情况下，如黎明或黄昏、夜间、位于隧道中，可检测对象的颜色看起来与周围环境几乎相同时
- 在环境亮度突变的地方行驶时，

例如隧道入口或出口

- 发动机启动后，车辆行驶不足一定时间
- 左 / 右转弯期间和左 / 右转弯后数秒内
- 弯道行驶期间和弯道行驶后数秒内
- 本车打滑时
- 本车前部抬高或降低时



- 车轮未对准时
- 刮水片遮挡前摄像机时
- 以极高的速度驾驶车辆时
- 在坡路上行驶时
- 雷达传感器或前摄像机错位时
- 在某些情况（例如下列情况）下，可能无法获得足够的制动力，从而影响系统正常工作：
- 制动功能不能完全起作用时，例如制动零件过冷、过热或潮湿时
- 车辆维护不当时（制动器或轮胎过度磨损、轮胎气压异常等）
- 车辆在碎石路或其他滑溜路面上行驶时

■ 如果禁用 VSC

- 如果禁用 VSC (→P.198)，则也会禁用碰撞预测制动辅助和碰撞预测制动功能。
- PCS 警告灯将点亮且多信息显示屏上将显示“VSC 已关闭 碰撞预测制动系统 不可用”。

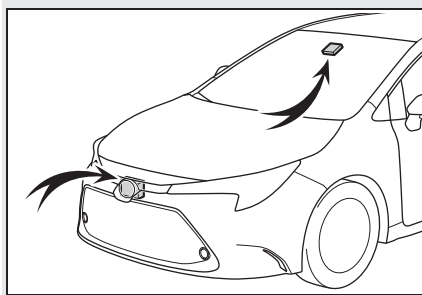
LTA（车道保持辅助）*

*: 若装备

在有白色（黄色）车道标志线的主干道和高速公路上行驶时，此功能会在车辆偏离其车道或路线*时警示驾驶员，并通过操作方向盘提供辅助，以将车辆保持在车道内或路线*上。此外，系统会在全速动态雷达巡航控制工作时提供转向辅助，以将车辆保持在车道内。

LTA 系统使用前摄像机识别白色（黄色）车道标志线或路线*。此外，还使用前摄像机和雷达检测前方车辆。

*: 沥青与道路外侧（如草地、土壤或路缘）的分界线



警告**■ 使用 LTA 系统前**

- 请勿仅依赖 LTA 系统。LTA 系统并不能自动驾驶车辆，也不能减少您对车辆前方区域的注意力。驾驶员必须要对安全驾驶负全部责任，始终密切注意周围情况，操作方向盘以修正车辆行驶路径。此外，在感到疲劳（例如由于长时间驾驶）时，必须充分休息。
- 如果驾驶操作执行不当或注意力不集中，则可能引发事故，从而导致严重伤害甚至死亡。
- 不使用 LTA 系统时，使用 LTA 开关关闭系统。

■ 不宜使用 LTA 系统的情况

在下列情况下，使用 LTA 开关关闭系统。否则可能引发事故，导致严重伤害甚至死亡。

- 由于下雨、下雪、结冰等，车辆在滑溜路面上行驶。
- 车辆在积雪道路上行驶。
- 由于雨、雪、雾、尘土等，难以看清白色（黄色）车道标志线。
- 由于施工作业，车辆在临时车道或专用车道上行驶。
- 车辆在施工区域行驶。
- 安装备胎、轮胎防滑链等。
- 轮胎过度磨损或轮胎气压低时。
- 安装了不符合规定规格的轮胎时。

- 车辆在主干道和高速公路以外的其他车道上行驶。

- 紧急拖拽过程中。

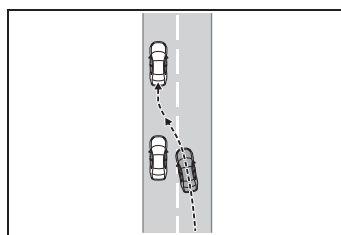
■ 防止 LTA 系统故障和误工作

- 请勿改装前照灯或在其表面粘贴贴纸等。
- 请勿改装悬架等。如果需要更换悬架等，请联系您的丰田汽车经销商。
- 请勿在发动机盖或格栅上安装或放置任何物品。此外，请勿安装格栅防护装置（防护栅、斗式杆等）。
- 如果需要维修风挡玻璃，请联系您的丰田汽车经销商。

■ 功能可能无法正常工作的情况

在下列情况下，功能可能无法正常工作，且车辆可能会偏离车道。应始终密切注意周围环境并操作方向盘修正车辆路径，确保安全驾驶，而非完全依赖此功能。

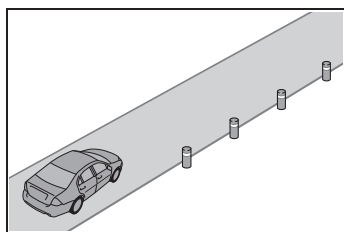
- 显示跟车巡航（→P.174）且前方车辆变道时。（本车可能会跟随前方车辆变道。）



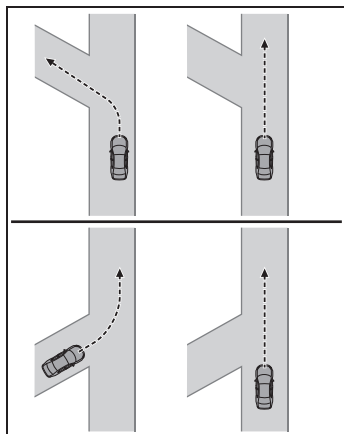
- 显示跟车巡航（→P.174）且前方车辆摇摆时。（本车可能会一同摇摆并偏离车道。）

警告

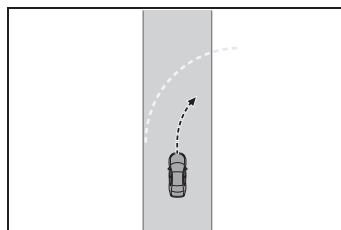
- 显示跟车巡航 (→P.174) 且前方车辆偏离车道时。(本车可能会跟随前方车辆偏离车道。)
- 显示跟车巡航 (→P.174) 且前方车辆贴近左 / 右车道标志线行驶时。(本车可能会跟随前方车辆偏离车道。)
- 车辆在急转弯路上行驶。
- 路边存在可能误识作白色 (黄色) 车道标志线的物体或图案 (护栏、反光柱等)。



- 车辆在分流、合流等道路上行驶。



- 道路由于养护而存在沥青修复痕迹、白色 (黄色) 车道标志线残痕等。



- 道路上有与白色 (黄色) 车道标志线平行或重叠的阴影。
- 车辆在没有白色 (黄色) 车道标志线的区域行驶, 例如收费站或车检站的前面、交叉路口处等。
- 白色 (黄色) 车道标志线开裂, 或道路上有“突起路标”或石头。
- 由于泥沙等无法看到或难以看清白色 (黄色) 车道标志线。
- 车辆在潮湿路面上 (由于下雨、水坑等) 行驶。
- 车道标志线为黄色 (可能比白色车道标志线更难识别)。
- 白色 (黄色) 车道标志线跨过路缘等。
- 车辆在光亮路面上行驶, 例如混凝土路面。
- 道路边缘不清晰或不直。
- 车辆在光亮 (因反光等) 路面上行驶。
- 车辆在环境亮度突变的地方行驶, 例如隧道入口和出口等。
- 迎面车辆前照灯的灯光、阳光等射入摄像机。

警告

- 车辆在坡路上行驶。
- 车辆在左倾或右倾道路或蜿蜒道路上行驶。
- 车辆在未铺砌或颠簸道路上行驶。
- 车道极窄或极宽。
- 车辆由于重载或胎压不当而极度倾斜。
- 与前方车辆的车距太短。
- 由于路况（路况差或道路接缝），车辆在行驶过程中剧烈颠簸。
- 前照灯关闭的情况下在隧道内或夜间行驶时，或前照灯由于透镜脏污或未对正而暗淡时。
- 车辆受侧风影响。
- 车辆受附近车道内行驶车辆气流的影响。
- 车辆刚变道或刚穿过交叉路口。
- 混用不同结构、制造商、品牌或胎面花纹的轮胎。
- 安装雪地轮胎等。
- 车辆以极高速度行驶。

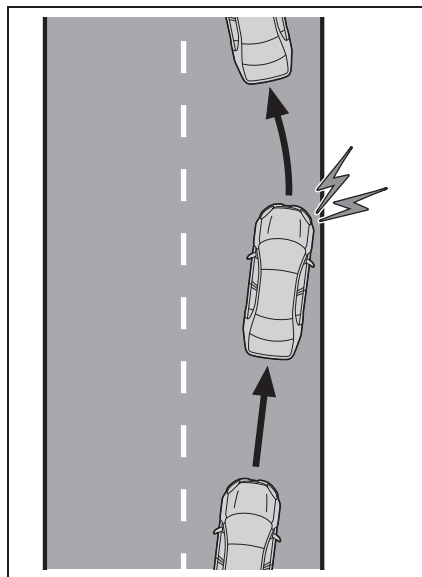
LTA 系统包括的功能**■ 车道偏离警示功能**

系统判定车辆可能偏离车道或路线*时，多信息显示屏上会显示警告，且警告蜂鸣器将鸣响，以警示驾驶员。

警告蜂鸣器鸣响时，请检查车辆

周围区域并小心操作方向盘，让车辆返回车道中央。

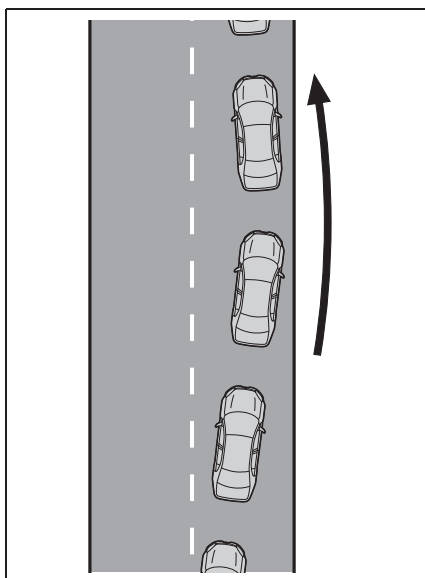
*: 沥青与道路外侧（如草地、土壤或路缘）的分界线

**■ 转向辅助功能**

系统判定车辆可能偏离车道或路线*时，会在必要时通过短时间小幅度操作方向盘来提供辅助，以将车辆保持在车道内。

如果系统检测到在一定时间内未操作方向盘或没有紧握方向盘，则多信息显示屏上将显示警告且该功能会暂时取消。

*: 沥青与道路外侧（如草地、土壤或路缘）的分界线



■ 车道保持功能

该功能与全速动态雷达巡航控制联动，并通过操作方向盘提供所需辅助，以将车辆保持在当前车道内。

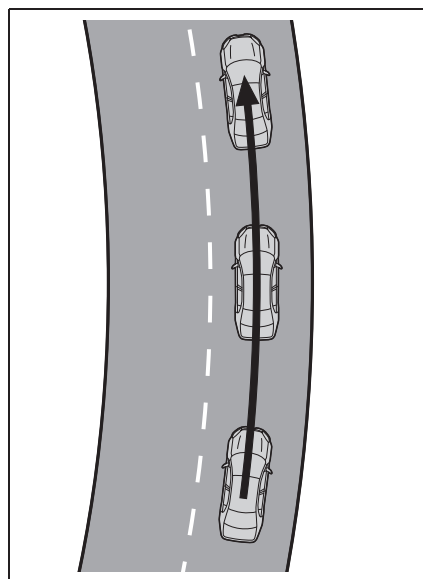
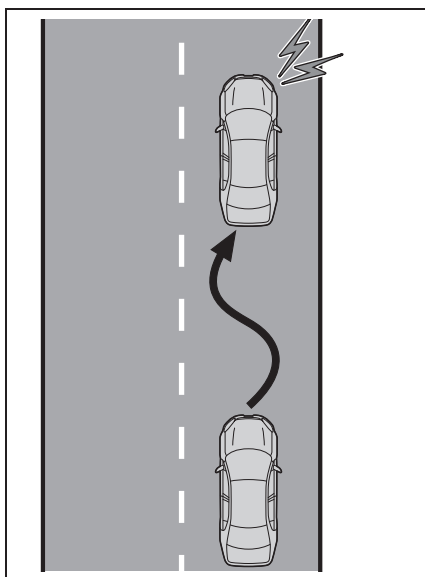
全速动态雷达巡航控制不工作时，车道保持功能不工作。

难以看清或无法看到白色（黄色）车道标志线的情况下，如交通拥堵时，该功能将工作，通过监视前方车辆的位置辅助跟随前方车辆。

如果系统检测到在一定时间内未操作方向盘或没有紧握方向盘，则多信息显示屏上将显示警告且该功能会暂时取消。

■ 车辆摇摆警告功能

车辆在车道内摇摆时，警告蜂鸣器将鸣响，且多信息显示屏上将显示信息，以警示驾驶员。

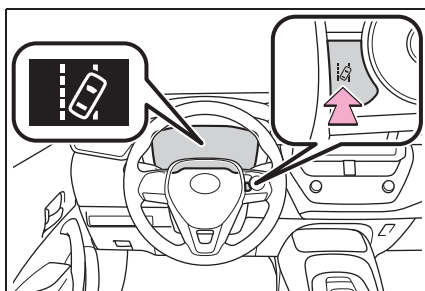


启动 LTA 系统

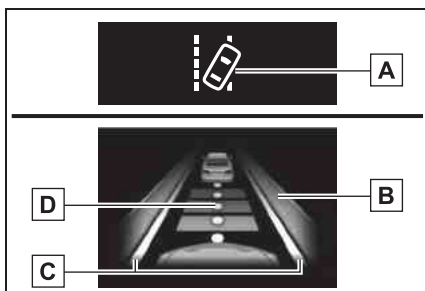
按下 LTA 开关即可启动 LTA 系统。

LTA 指示灯点亮且多信息显示屏上

显示信息。
再次按下 LTA 开关即可关闭 LTA 系统。
LTA 系统启动或关闭后，下次起动车辆时，LTA 系统将以相同的状态继续工作。



多信息显示屏上的显示



A LTA 指示灯
该指示灯通过点亮状态，告知驾驶员系统工作情况。
呈白色亮灯：LTA 系统正在工作。
呈绿色亮灯：转向辅助功能或车道保持功能的方向盘辅助正在工作。
呈橙色闪烁：车道偏离警示功能正在工作。

B 方向盘操作支持工作显示
多信息显示屏切换至驾驶辅助系统信息画面时显示。
表示转向辅助功能或车道保持功能的方向盘辅助正在工作。

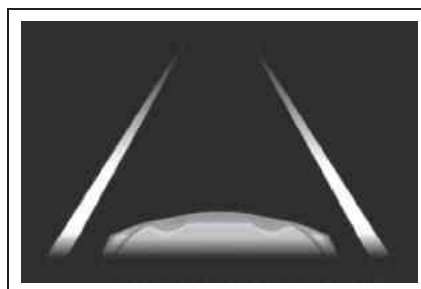
同时显示车道两侧外缘时：表示车道保持功能的方向盘辅助正在工作。

显示车道一侧外缘时：表示转向辅助功能的方向盘辅助正在工作。

车道两侧外缘同时闪烁时：警告驾驶员需进行操作，以将车辆保持在车道中央（车道保持功能）。

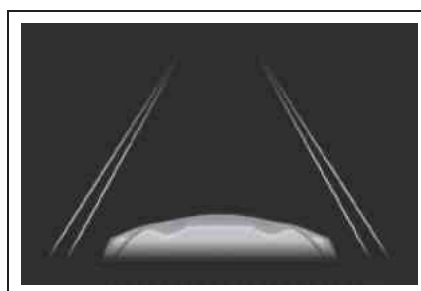
C 车道偏离警示功能显示
多信息显示屏切换至驾驶辅助系统信息画面时显示。

► 显示的车道标志线内部为白色



表示系统正在识别白色（黄色）车道标志线或路线*。车辆偏离车道时，车辆偏离侧显示的白色车道标志线将呈橙色闪烁。

► 显示的车道标志线内部为黑色



表示系统未能识别出白色

(黄色) 车道标志线或路线 * 或暂时取消。

*: 沥青与道路外侧 (如草地、土壤或路缘) 的分界线

跟车巡航显示

多信息显示屏切换至驾驶辅助系统信息画面时显示。

表示车道保持功能的转向辅助正在工作, 即监视前方车辆的位置。显示跟车巡航时, 如果前方车辆移动, 本车可能以相同的方式移动。始终密切注意周围情况, 并在必要时操作方向盘, 以修正车辆路径, 确保安全驾驶。

■ 各功能的工作条件

● 车道偏离警示功能

满足下列所有条件时, 该功能工作。


- LTA 启动。
- 车速约为 50 km/h (公里 / 小时) 或更高。 *1
- 系统识别出白色 (黄色) 车道标志线或路线 *2。(仅识别一侧白色 [黄色] 车道标志线或路线 *2 时, 系统仅针对识别侧工作。)
- 车道宽约 3 m (米) 或以上。
- 未操作转向信号灯控制杆。
- 车辆未在急转弯路上行驶。
- 未检测到系统故障。(→P.177)

*1: 车道保持功能正在工作时, 即使车速低于约 50 km/h (公里 / 小时), 该功能也会工作。

*2: 沥青与道路外侧 (如草地、土壤或路缘) 的分界线


● 转向辅助功能

除车道偏离警示功能的工作条件外, 同时满足下列所有条件时, 该功能工作。

- 多信息显示屏上  中的“方向盘辅助”设定为“打开”。(→P.343)
- 未以固定或更大幅度加速或减速车辆。
- 未以适宜变道的转向力度操作方向盘。
- ABS、VSC、TRC 和 PCS 未工作。
- TRC 或 VSC 未关闭。
- 未显示方向盘脱手警告。(→P.176)


● 车辆摇摆警告功能

满足下列所有条件时, 该功能工作。

- 多信息显示屏上  中的“摇摆警告”设定为“打开”。(→P.343)
- 车速约为 50 km/h (公里 / 小时) 或更高。
- 车道宽约 3 m (米) 或以上。
- 未检测到系统故障。(→P.177)

● 车道保持功能

满足下列所有条件时, 该功能工作。

- LTA 启动。
- 多信息显示屏上  中的“方向盘辅助”和“中线追踪”设定为“打开”(→P.343)
- 该功能识别出白色 (黄色) 车道标志线或前方车辆的位置 (前方车辆较小时除外, 如摩托车)。
- 全速动态雷达巡航控制正在车距控制模式下工作。
- 车道宽约 3 至 4 m (米)。
- 未操作转向信号灯控制杆。
- 车辆未在急转弯路上行驶。
- 未检测到系统故障。(→P.177)
- 未以固定或更大的幅度让车辆加速或减速。
- 未以适宜变道的转向力度操作方向盘。

- ABS、VSC、TRC 和 PCS 未工作。
- TRC 或 VSC 未关闭。
- 未显示方向盘脱手警告。(→P.176)
- 车辆正在车道中央行驶。
- 转向辅助功能未工作。

■ 暂时取消功能

- 不再满足工作条件时，功能可能会暂时取消。但是，再次满足工作条件时，该功能会自动恢复工作。(→P.175)
- 如果车道保持功能工作期间不再满足工作条件(→P.175)，则蜂鸣器可能鸣响，指示该功能已暂时取消。

■ 转向辅助功能 / 车道保持功能

- 根据车速、车道偏离情况、路况等，驾驶员可能感觉不到功能正在工作或该功能根本没有工作。
- 驾驶员的方向盘操作优先于此功能的转向控制。
- 请勿尝试测试转向辅助功能的工作情况。

■ 车道偏离警示功能

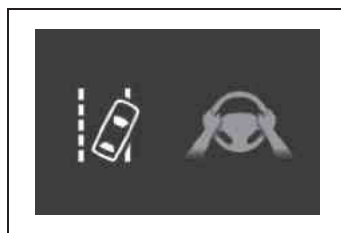
- 由于外界噪音、音频播放等，可能难以听到警告蜂鸣器鸣响。
- 如果路线*的边缘不清晰或不直，则车道偏离警示功能可能不工作。
- 请勿尝试测试车道偏离警示功能的工作情况。

*: 沥青与道路外侧(如草地、土壤或路缘)的分界线

■ 方向盘脱手警告

在下列情况下，多信息显示屏上显示敦促驾驶员握住方向盘的警告信息和如图所示的图标，以警告驾驶员。系统判定驾驶员握住方向盘

时，停止警告。使用该系统时，无论是否发出警告，双手请始终握住方向盘。



- 系统工作时，如果其判定驾驶员在没有握住方向盘的情况下驾驶

如果驾驶员继续保持双手离开方向盘，则蜂鸣器鸣响警告驾驶员，并暂时取消该功能。驾驶员仅小幅持续操作方向盘时，此警告会以相同方式工作。

- 弯道行驶时，如果系统判定车辆可能未转弯而是偏离了车道

根据车辆状态和路况，警告可能不工作。此外，如果系统判定车辆正在绕弯道行驶，则发出警告的时间会早于直线行驶的情况。

- 转向辅助功能的方向盘辅助工作时，如果系统判定驾驶员在没有握住方向盘的情况下驾驶。

如果驾驶员继续保持双手离开方向盘且方向盘辅助正在工作，则蜂鸣器鸣响，警告驾驶员。每次蜂鸣器鸣响时，鸣响时长渐增。

■ 车辆摇摆警告功能

车辆摇摆警告功能工作时，如果系统判定车辆正在摇摆，蜂鸣器将鸣响，且多信息显示屏上同时显示敦促驾驶员休息的警告信息和如图所示的图标。



根据车辆情况和路况，警告可能不工作。

■ 警告信息

如果多信息显示屏上显示下列警告信息且 LTA 指示灯呈橙色点亮，请遵循相应的故障排除程序。此外，如果显示其他警告信息，请遵循画面上的指示。

● “LTA 故障 请前往经销商”

系统可能无法正常工作。请联系您的丰田汽车经销商检查车辆。

● “LTA 不可用”

由于前摄像机以外的传感器存在故障，导致系统暂时取消。关闭 LTA 系统，稍等片刻，然后重新启动该系统。

● “LTA 在当前车速下 不可用”

由于车速超出 LTA 工作范围，导致此功能不可用。请减速慢行。

■ 定制

可更改功能设定。(→P.343)

全速动态雷达巡航控制*

*: 若装备

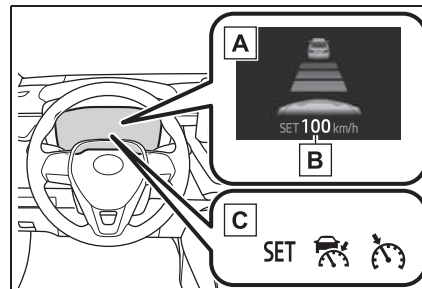
在车距控制模式下，即使未踩下加速踏板，车辆也会自动加速、减速和停止以便与前方车辆的速度变化保持一致。在定速控制模式下，车辆定速行驶。

在高速公路和主干道上使用全速动态雷达巡航控制。

- 车距控制模式 (→P.180)
- 定速控制模式 (→P.183)

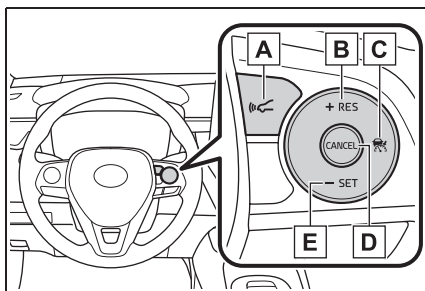
系统组成

■ 仪表显示



- A 多信息显示屏
- B 设定速度
- C 指示灯

■ 操作开关



- A** 车距控制开关
- B** “+RES” 开关
- C** 巡航控制主开关
- D** 取消开关
- E** “-SET” 开关

⚠ 警告

■ 使用全速动态雷达巡航控制前

- 驾驶员应对安全驾驶负全部责任。请勿仅依赖本系统，要始终密切注意周围情况，安全驾驶。
- 全速动态雷达巡航控制可提供驾驶辅助，以减轻驾驶员的负担。但是，提供的辅助存在局限性。
请仔细阅读以下内容。请勿过度依赖本系统，务必小心驾驶。
 - 传感器可能无法正确检测前方车辆的情况：→P.184
 - 车距控制模式可能无法正常工作的情况：→P.185
- 请根据道路限速、交通流量、路况、天气状况等合理设定速度。驾驶员要负责检查设定速度。

● 即使系统正在正常工作，系统检测到的前方车辆的情况也可能与驾驶员观察到的情况不同。因此，驾驶员须始终保持警惕，评估各种情况的危险性并安全驾驶。驾驶时仅依赖本系统或认为本系统可确保安全，则可能会引发事故，从而导致严重伤害甚至死亡。

● 不使用全速动态雷达巡航控制时，请使用巡航控制主开关将其关闭。

■ 有关驾驶辅助系统的注意事项

由于系统提供的辅助存在局限性，因此请遵守下列注意事项。否则可能引发事故，导致严重伤害甚至死亡。

● 辅助驾驶员测量跟车距离

全速动态雷达巡航控制仅用于帮助驾驶员确定本车与前方指定行驶车辆之间的跟车距离。它既不是允许粗心或疏忽驾驶的机械装置，也不是能够在能见度低的情况下辅助驾驶员驾驶的系统。

驾驶员仍需密切注意车辆周围情况。

● 辅助驾驶员判断正确的跟车距离

全速动态雷达巡航控制可判断本车与前方指定行驶车辆之间的跟车距离是否在设定范围内。但不能作出任何其他类型的判断。因此，驾驶员绝对有必要保持警惕，并在任何情况下判断是否可能发生危险。

警告

● 辅助驾驶员操作车辆

全速动态雷达巡航控制不具有防止或避免与前方车辆发生碰撞的功能。因此，如果可能发生危险，驾驶员必须立即直接控制车辆并采取适当措施，全面确保安全。

■ 不宜使用全速动态雷达巡航控制的情况

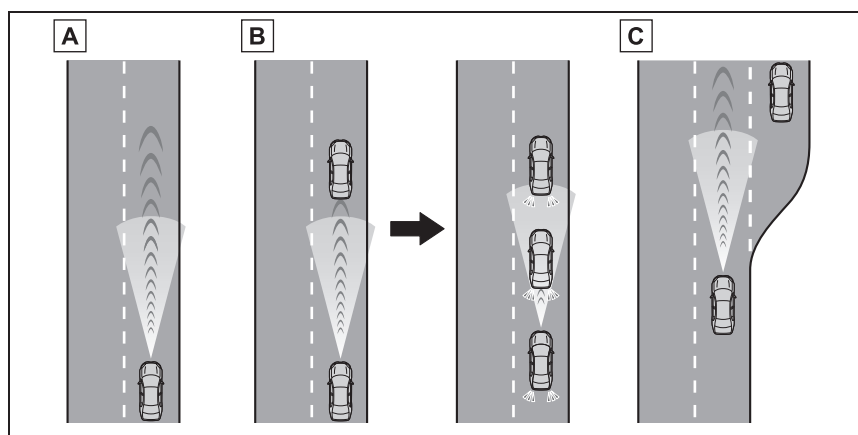
在下列任一情况下，请勿使用全速动态雷达巡航控制。否则可能导致速度控制不当并引发事故，从而导致严重伤害甚至死亡。

- 在有行人或骑车人等的道路上
- 交通繁忙时
- 在急转弯道路上
- 在蜿蜒道路上
- 在滑溜道路上，如积雨道路或冰雪覆盖道路
- 在陡峭的下坡道路上，或极其颠簸不平的道路上
下陡坡时车速可能会超过设定速度。
- 在高速公路和主干道的入口处
- 由于天气状况非常恶劣而可能影响传感器准确检测时（起雾、下雪、沙尘暴、大雨等）
- 雷达或前摄像机正面沾有雨、雪等时
- 处于需频繁加速和减速的交通状况时
- 紧急拖拽过程中
- 接近警告蜂鸣器频繁鸣响时

在车距控制模式下行驶

此模式利用雷达检测前方约 100 m (米) 范围内存在的车辆，确定当前跟车距离，并操作车辆以与前方车辆保持合适的跟车距离。也可通过操作车距控制开关设定所需车距。

下坡行驶时，车距可能会变短。



A 定速巡航示例

前方没有车辆时

车辆以驾驶员设定的速度行驶。

B 减速巡航和跟车巡航示例

前方出现行驶速度低于本车设定速度的车辆时

检测到前方有车辆行驶时，系统会自动让本车减速。需要大幅减速时，系统会施加制动（此时，刹车灯将点亮）。系统将根据前方车辆的速度变化作出响应，以保持驾驶员设定的车距。系统不能充分减速时将发出接近警告，以防本车接近前方车辆。

前方车辆停止时，本车也将停止（通过系统控制，使车辆停止）。前方车辆起步后，按下“+RES”开关或踩下加速踏板（起步操作）将恢复跟车巡航。如果未执行起步操作，则系统控制将继续让车辆保持停止。

车辆以 80 km/h（公里/小时）或更高速度行驶时，如果操作转向信号灯控制杆且车辆向左变道，其将快速加速以帮助超越驶过的车辆。

C 加速示例

前方没有以低于本车设定速度行驶的车辆时

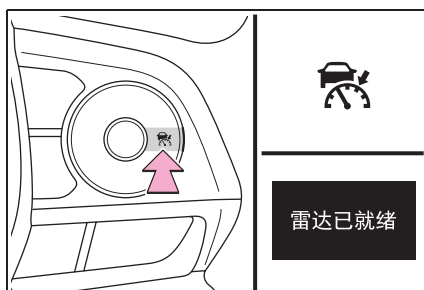
系统加速，直至达到设定速度。然后系统恢复定速巡航。

设定车速（车距控制模式）

- 1 按下巡航控制主开关，激活巡航控制。

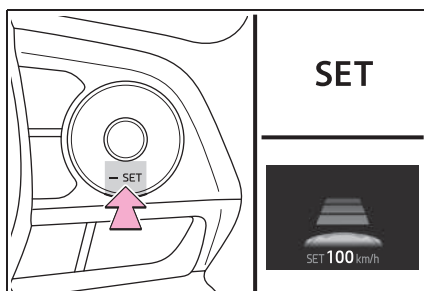
动态雷达巡航控制指示灯将点亮，且多信息显示屏上将显示信息。再次按下此开关，解除巡航控制。

如果按住巡航控制主开关 1.5 秒或更长时间，则系统将以定速控制模式启动。（→P.183）



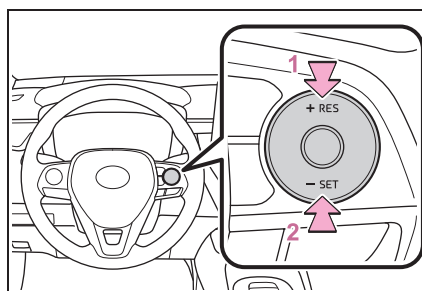
- 2 操作加速踏板，加速或减速至所需车速（约 30 km/h [公里/小时] 或更高），然后按下“-SET”开关设定速度。

巡航控制“SET”指示灯将点亮。松开开关时的车速即为设定速度。



调节设定速度

要改变设定速度，按下“+RES”或“-SET”开关，直至显示所需设定速度。



- 1 提高速度（车辆在车距控制模式下已通过系统控制停止时除外）

- 2 降低速度

微调：按下开关。

大调：按住开关改变速度，在达到所需速度时松开开关。

在车距控制模式下，设定速度将按如下所示提高或降低：

微调：每次按下开关，改变 1 km/h（公里/小时）

大调：按住开关时，以 5 km/h（公里/小时）的幅度提高或降低

在定速控制模式下

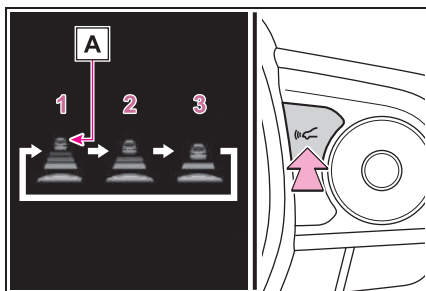
（→P.183），设定速度将按如下所示提高或降低：

微调：每次按下开关，改变 1 km/h（公里/小时）

大调：按住开关时，速度将持续改变。

切换车距（车距控制模式）

按下此开关，车距如下切换：



- 1 长距
- 2 中距
- 3 短距

发动机开关切换至 ON 时，车距将自动设定为长距模式。

如果前方有车辆行驶，将同时显示前方车辆标记 **A**。

车距设定（车距控制模式）

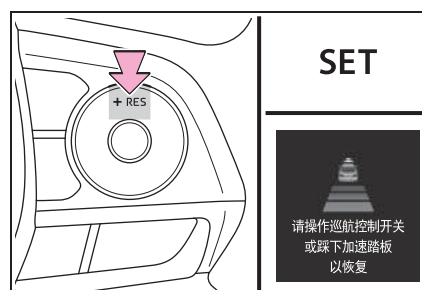
请在下表中选择车距。请注意表中所示距离对应的车速为 80 km/h（公里/小时）。车距会随车速增大/减小。通过系统对车辆停止进行控制时，根据情况，达到特定车距时，车辆停止。

距离选项	车距
长距	约 50 m（米）
中距	约 40 m（米）
短距	约 30 m（米）

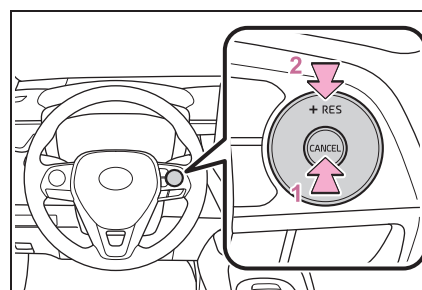
本车已通过系统控制（车距控制模式）停止时恢复跟车巡航

前方车辆起步后，按下“+RES”开关。

如果前方车辆起步后踩下加速踏板，本车也将恢复跟车巡航。



取消和恢复速度控制



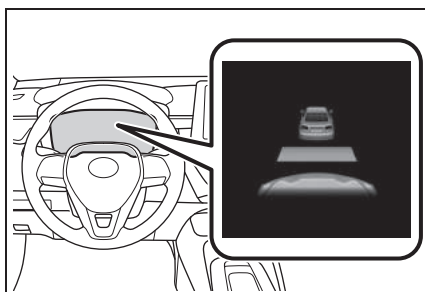
- 1 按下取消开关取消速度控制。

踩下制动踏板时也会取消速度控制。（车辆已通过系统控制停止时，踩下制动踏板不会取消设定。）

- 2 按下“+RES”开关恢复巡航控制，且车速恢复至设定速度。

接近警告 (车距控制模式)

本车过于接近前方车辆，且无法通过巡航控制充分自动减速时，该显示将闪烁且蜂鸣器将鸣响以警告驾驶员。例如，当您跟随某车辆时，另一车辆从您前方切入。请踩下制动踏板以确保适当的车距。



■ 可能不会发出警告的情况

在下列情况下，即使车距很近，也可能不会发出警告。

- 前方车辆速度等于或超过本车速度时
- 前方车辆以极低的速度行驶时
- 刚设定巡航控制速度后
- 踩下加速踏板时

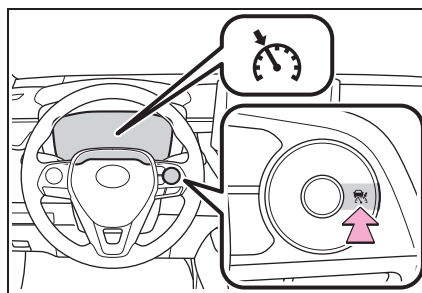
选择定速控制模式

选择定速控制模式时，本车将保持设定速度，但不会控制车距。请仅在车距控制模式由于雷达脏污等原因无法正常工作选择此模式。

- 1 巡航控制关闭时，按住巡航控制主开关 1.5 秒或更长时间。

按下此开关后，动态雷达巡航控制指示灯将立即点亮。之后，将切换为巡航控制指示灯。

仅在巡航控制关闭的情况下操作开关时，才可切换至定速控制模式。

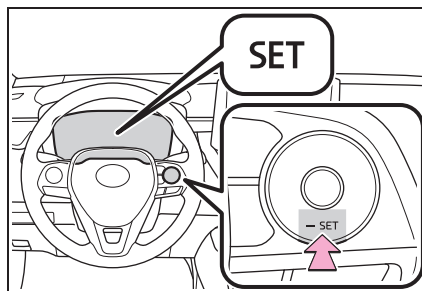


- 2 操作加速踏板，加速或减速至所需车速 (约 30 km/h [公里/小时] 或更高)，然后按下“-SET”开关设定速度。

巡航控制“SET”指示灯将点亮。松开开关时的车速即为设定速度。

调节速度设定：→P.181

取消和恢复速度设定：→P.182



■ 全速动态雷达巡航控制的设定条件

- 换档杆置于 D 档。
- 车速约为 30 km/h (公里 / 小时) 或更高时可设定所需设定速度。(但是, 车辆以低于约 30 km/h [公里 / 小时] 的速度行驶的情况下设定车速时, 速度将设定为约 30 km/h [公里 / 小时]。)

■ 设定车速后加速

可通过操作加速踏板让车辆加速。加速后, 车辆将恢复设定车速。但是, 在车距控制模式下, 车速可能降至设定速度以下, 以保持与前方车辆之间的距离。

■ 跟车巡航期间车辆停止时

- 前方车辆停止的情况下按下“+RES”开关时, 如果按下开关后约 3 秒内前方车辆起步, 则跟车巡航将恢复。
- 如果本车停止后 3 秒内前方车辆起步, 则跟车巡航将恢复。

■ 自动取消车距控制模式

在下列情况下, 自动取消车距控制模式。

- VSC 激活。
- TRC 开启一段时间。
- 关闭 VSC 或 TRC 系统时。
- 传感器由于受到遮盖而无法准确检测。
- 碰撞预测制动激活。
- 操作驻车制动器。
- 车辆通过系统控制停在陡坡上。
- 车辆通过系统控制停止时, 检测到下列情况:
 - 驾驶员未佩戴座椅安全带。
 - 驾驶员车门打开。

- 车辆已停止约 3 分钟。

如果由于上述以外的任何原因导致车距控制模式自动取消, 则系统可能存在故障。请联系您的丰田汽车经销商。

■ 自动取消定速控制模式

在下列情况下, 自动取消定速控制模式:

- 实际车速比设定车速低约 16 km/h (公里 / 小时) 以上。
- 实际车速降至约 30 km/h (公里 / 小时) 以下。
- VSC 激活。
- TRC 开启一段时间。
- 关闭 VSC 或 TRC 系统时。
- 碰撞预测制动激活。

如果由于上述以外的任何原因导致定速控制模式自动取消, 则系统可能存在故障。请联系您的丰田汽车经销商。

■ 制动器工作

可能会听到制动器工作的声音且制动踏板响应可能改变, 但这些并不是故障。

■ 全速动态雷达巡航控制警告信息和蜂鸣器

警告信息和蜂鸣器用于指示系统故障或提醒驾驶员须谨慎驾驶。如果多信息显示屏上显示警告信息, 请阅读信息并遵循其指示。(→P.161, 309)

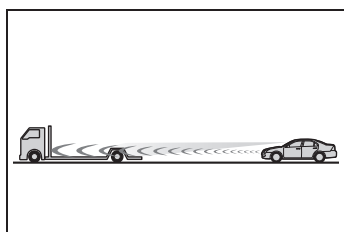
■ 传感器可能无法正确检测前方车辆的情况

在下列情况下, 请根据情况操作制动踏板 (系统不能充分减速时) 或加速踏板 (需要加速时)。

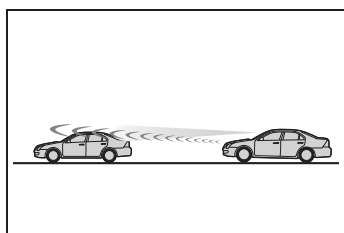
由于传感器可能无法准确检测此类车辆, 所以接近警告 (→P.183) 可

能不会激活。

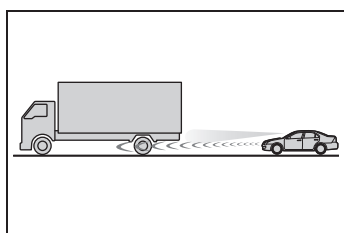
- 突然切入的车辆
- 低速行驶的车辆
- 同一车道内不移动的车辆
- 尾部较小的车辆（空载挂车等）



- 同一车道内行驶的摩托车
- 周围车辆溅起的水或雪妨碍传感器检测时
- 本车车头上翘（由于行李厢重载等造成）时



- 前方车辆离地间隙非常高



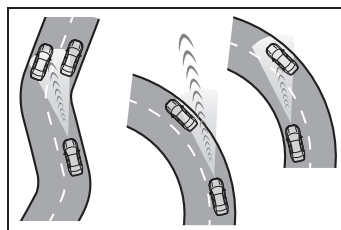
■ 车距控制模式可能无法正常工作的情况

在下列情况下，请根据需要操作制动踏板（或根据情况操作加速踏板）。

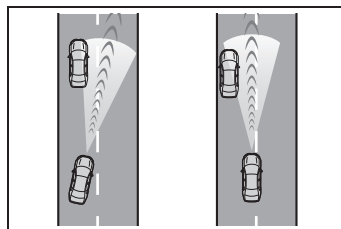
由于传感器可能无法准确检测前方

车辆，因此系统可能无法正常工作。

- 道路弯曲或车道狭窄时



- 方向盘操作不稳或本车在车道内的位置不稳定时



- 前方车辆突然减速时
- 在建筑物围绕的道路上行驶时，如隧道内或桥上
- 踩下加速踏板加速车辆后车速降至设定速度时

停机和起动系统

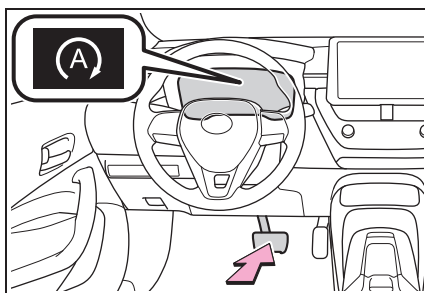
车辆停止时（如在遇到红灯、交叉路口处等），停机和起动系统根据制动踏板或换档杆操作停止和起动发动机，以提高燃油经济性并降低发动机怠速运转所造成的噪音。

停机和起动系统工作情况

■ 停止发动机

选择 D 档的情况下行驶时，踩下制动踏板并停止车辆。发动机将自动停止。

发动机停止时，停机和起动指示灯将点亮。



■ 重新起动发动机

松开制动踏板。发动机将自动起动。

发动机起动时，停机和起动指示灯将熄灭。

■ 制动保持系统工作时

- 如果停机和起动系统停止发动机时松开制动踏板，则发动机将保持停止。

- 如果停机和起动系统停止发动机时踩下加速踏板，则发动机将重新起动。

- 如果停机和起动系统停止发动机时重新起动发动机，则制动保持系统将施加制动，直至不再满足制动保持系统的工作条件。（→P.147）

■ 全速动态雷达巡航控制工作时（带全速动态雷达巡航控制的车辆）

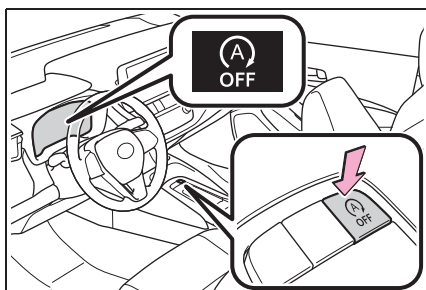
- 全速动态雷达巡航控制停止车辆时，即使未踩下制动踏板，发动机也将自动停止。
- 前方车辆起步时，发动机将自动重新起动。
- 全速动态雷达巡航控制使车辆停止时，如果停机和起动系统自动重新起动发动机，则车辆将继续保持停止。

禁用停机和起动系统

按下停机和起动取消开关即可禁用停机和起动系统。

停机和起动取消指示灯将点亮。

再次按下开关将启用停机和起动系统，且停机和起动取消指示灯将熄灭。



■ 自动启用停机和起动系统

如果使用停机和起动取消开关禁用停机和起动系统，一旦关闭发动机开关然后再起动发动机，系统也将自动重启。

■ 上坡起步辅助控制

车辆在斜坡上的情况下，停机和起动系统停止发动机时，如果松开制动踏板，则会暂时保持制动力直至发动机重新启动且产生驱动力，以防止车辆后退。产生驱动力时，自动取消保持的制动力。

- 该功能在平坦路面及陡坡上均工作。
- 制动系统可能会发出声音，但这并不表示存在故障。
- 制动踏板响应可能有所变化且可能产生振动，但这并不表示存在故障。

■ 使用要点

- 如果停机和起动系统停止发动机时按下发动机开关，则发动机自动起动功能无法重新启动发动机。在此情况下，请按照正常的发动机起动程序重新启动发动

机。(→P.135,136)

- 停机和起动系统重新启动发动机时，电源插座可能暂时不可用，但这并不表示存在故障。
- 安装和拆卸电气部件和无线设备可能会影响停机和起动系统。有关详情，请联系您的丰田汽车经销商。
- 长时间停车时，关闭发动机开关以完全停止发动机。
- 停机和起动系统重新启动发动机时，可能会暂时感到方向盘沉重。

■ 工作条件

- 满足下列所有条件时，停机和起动系统工作：
 - 驾驶车辆一段时间。
 - 用力踩下制动踏板。(车辆在车距控制模式下已通过全速动态雷达巡航控制停止时除外)
 - 选择 D 档。
 - 系紧驾驶员座椅安全带。
 - 关闭驾驶员车门。
 - 所选行驶模式不是运动模式。
 - 关闭风挡玻璃除雾器。(不带手动空调系统的车辆)
 - 未踩下加速踏板。
 - 发动机充分暖机。
 - 车外温度为 -5°C 或更高。
 - 发动机盖关闭。(→P.258)
- 在下列情况下，停机和起动系统可能无法停止发动机。这并不表示停机和起动系统存在故障。
 - 正在使用空调系统时。
 - 蓄电池处于定期充电时。
 - 蓄电池电量不足时，例如车辆长时间停驻且蓄电池电量下降、电气负载大、蓄电池电解液温度过低或蓄电池已老化。
 - 制动助力器真空度低时。
 - 重新启动发动机后经过的时间很

- 短时。
- 车辆频繁停止时，如交通拥堵时。
 - 发动机冷却液温度或变速器油温度极低或极高时。
 - 在陡坡上停车时。
 - 正在操作方向盘时。
 - 在高海拔地区驾驶车辆时。
 - 蓄电池电解液温度极低或极高时。
 - 断开并重新连接蓄电池端子后不久。
 - 停机和起动系统停止发动机时，如果满足下列任一条件，则发动机将自动重新启动：

(驾驶车辆以便停机和起动系统再次停止发动机。)

 - 打开空调系统。(不带手动空调系统的车辆)
 - 打开风挡玻璃除雾器。(不带手动空调系统的车辆)
 - 将换挡杆换出 D 或 P 档。
 - 将换挡杆换出 P 档。(换挡杆置于 P 档的情况下，停机和起动系统停止发动机时。)
 - 松开驾驶员座椅安全带。
 - 打开驾驶员车门。
 - 行驶模式切换为运动模式。
 - 按下停机和起动取消开关。
 - 操作方向盘。
 - 踩下加速踏板。
 - 车辆在斜坡上起步。
 - 停机和起动系统停止发动机时，在下列情况下，发动机可能会自动重新启动：(驾驶车辆以便停机和起动系统再次停止发动机。)
 - 反复踩动或用力踩下制动踏板时。
 - 正在使用空调系统时。
 - 操作空调系统开关(风挡玻璃除雾器开关等)时。
 - 蓄电池电量低时。

■ 打开发动机盖时

- 如果停机和起动系统停止发动机时打开发动机盖，则发动机将熄火，且发动机自动起动功能无法重新启动发动机。在此情况下，请按照正常的发动机起动程序重新启动发动机。(→P.135,136)
- 在发动机盖打开的情况下起动发动机后，如果关闭发动机盖，则停机和起动系统将不工作。请关闭发动机盖，关闭发动机开关，等待 30 秒或更长时间，然后起动发动机。

■ 停机和起动系统停止发动机时空调系统的工作情况

带自动空调系统的车辆：空调处于自动模式且停机和起动系统停止发动机时，风扇可能低速工作或停止以防车厢内温度上升或降低。

按下停机和起动取消开关禁用停机和起动系统，可优化车辆停止时的空调系统性能。

- 如果风挡玻璃起雾

打开风挡玻璃除雾器。

(→P.223,229) 如果风挡玻璃频繁起雾，则按下停机和起动取消开关禁用停机和起动系统。

- 如果空调系统散发出异味


- 带手动空调系统的车辆

如果怠速停止时间设定为“长”，则将其更改为“标准”。如果怠速停止时间设定为“标准”时散发出异味，则按下停机和起动取消开关禁用停机和起动系统。

- 带自动空调系统的车辆


按下停机和起动取消开关禁用停机和起动系统。

■更改空调系统打开时的怠速停止时间

可在驾驶监视器显示屏 (→P.81) 的设定显示中或通过多信息显示屏 (→P.82) 上的  更改空调系统打开时停机和起动系统的工作时长。(无法更改空调系统关闭时停机和起动系统的工作时长。)

■显示停机和起动系统状态 (→P.87)

■多信息显示屏信息 (若装备)

在下列情况下, 多信息显示屏上可能显示  和信息。

●停机和起动系统无法停止发动机时

“启动时 请继续踩制动踏板”

- 未充分踩下制动踏板。
- 如果深踩制动踏板, 系统将工作。

“非专用蓄电池”

- 可能安装了非停机和起动系统专用的蓄电池。
- 请联系您的丰田汽车经销商检查车辆。

“蓄电池充电中”

- 蓄电池电量可能低。
- 暂时禁用发动机停机以优先为蓄电池充电。发动机运转一段时间后, 便可启用发动机停机。
- 可能正在进行刷新充电 (例如: 断开并重新连接蓄电池端子后不久。更换蓄电池后不久等。)
- 完成刷新充电 (约 5 至 60 分钟) 后系统可用。
- 如果长时间持续显示 (超过 60 分钟)

→ 蓄电池可能老化。有关详情, 请联系您的丰田汽车经销商。

“智能启停系统不可用”

- 停机和起动系统暂时禁用。
- 让发动机运转一段时间。
- 发动机盖打开的情况下可能启动了发动机。
- 关闭发动机盖, 关闭发动机开关, 等待 30 秒或更长时间, 然后起动发动机。

“准备中”

- 在高海拔地区驾驶车辆。
- 制动助力器真空度低。
- 制动助力器真空度达到预定水平时, 系统将启用。

“空调优先”

- 高温或低温环境下正在使用空调系统。
- 如果设定温度和车厢温度温差变小, 系统将启用。

• 风挡玻璃除雾器打开。

●停机和起动系统停止发动机期间 发动机自动重新起动机

“准备中”

- 已深踩或反复踩下制动踏板。
- 发动机运转且制动助力器真空度达到预定水平后, 系统将启用。

“空调优先”

- 空调系统已打开或正在使用空调系统。
- 风挡玻璃除雾器已打开。

“蓄电池充电中”

- 蓄电池电量可能低。
- 发动机运转以充分为蓄电池充电

后，系统将启用。

■ 蜂鸣器鸣响时

如果在停机和起动系统停止发动机且换挡杆置于 D 档时打开驾驶员车门，则蜂鸣器将鸣响且停机和起动系统指示灯闪烁。关闭驾驶员车门可停止蜂鸣器。

■ 停机和起动系统保护功能

- 音响系统的音量过大时，其声音输出可能突然中断，以降低蓄电池电量消耗。请将音响系统音量保持在适度水平，以防中断音响系统。如果音响系统已中断，请关闭发动机开关，等待 3 秒或更长时间，然后将发动机开关切换至 ACC 或 ON，以重启音响系统。
- 如果断开并重新连接蓄电池端子，则音响系统可能不会激活。如果发生此情况，关闭发动机开关，然后重复以下操作两次，即可正常激活音响系统。
- 将发动机开关切换至 ON，然后关闭发动机开关。

■ 更换蓄电池

→P.323

■ 如果停机和起动取消指示灯持续闪烁

系统可能出现故障。请联系您的丰田汽车经销商检查车辆。

■ 如果多信息显示屏（若装备）上显示“智能启停系统故障 请前往经销店”

系统可能出现故障。请联系您的丰田汽车经销商检查车辆。

⚠ 警告

■ 停机和起动系统工作时

车辆位于通风不良的场所时，请确保禁用停机和起动系统。否则发动机可能会意外自动重新启动，导致废气聚积并进入车内，从而严重危害身体健康，甚至导致死亡。

- 停机和起动系统停止发动机时（停机和起动指示灯点亮时），请勿离开车辆。否则，发动机自动起动功能可能会引发事故。
- 停机和起动系统停止发动机时（停机和起动指示灯点亮时），踩下制动踏板并在必要时施加驻车制动。

⚠ 注意

■ 确保系统正常工作

如果发生以下任一情况，停机和起动系统可能无法正常工作。请联系您的丰田汽车经销商检查车辆。

- 驾驶员座椅安全带系紧时，驾驶员和前排乘员座椅安全带提示灯闪烁。
- 即使未系驾驶员座椅安全带，驾驶员和前排乘员座椅安全带提示灯也不亮。
- 即使驾驶员车门关闭，车门未关警告灯也亮灯，或车内灯开关位于车门位置时，车内灯也亮灯。
- 即使驾驶员车门打开，车门未关警告灯也不亮，或车内灯开关位于车门位置时，车内灯也不亮。

丰田驻车辅助传感器*

*: 若装备

进行路边驻车或移车入库时，该传感器会测量本车与物体（如墙壁）间的距离，并通过多信息显示屏、抬头显示屏（若装备）、音响系统显示屏（若装备）和蜂鸣器告知驾驶员。使用该系统时，请务必检查周围区域。



- A 车角传感器检测
- B 中央传感器检测

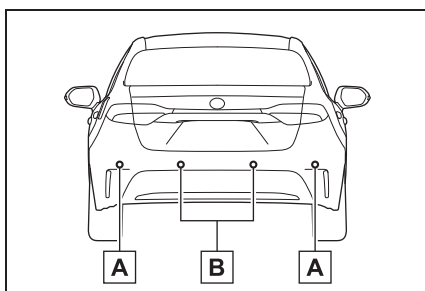
● 音响系统显示屏

显示丰田驻车辅助监视器时，显示图像。

检测到物体时，音响系统显示屏上会显示简图。

系统组成

■ 传感器类型



- A 车角传感器
- B 中央传感器

■ 显示屏

传感器检测到物体（如墙壁）时，会根据物体的位置和至物体的距离在多信息显示屏、抬头显示屏（若装备）和音响系统显示屏（若装备）上显示图像。



● 多信息显示屏和抬头显示屏





打开 / 关闭丰田驻车辅助传感器

使用仪表控制开关启用 / 禁用丰田驻车辅助传感器。

(→P.83)

- 1 按下 < 或 > 选择 .
- 2 按下 ^ 或 v 选择 , 然后按下 OK。

禁用丰田驻车辅助传感器功能时, 丰田驻车辅助传感器 OFF 指示灯 (→P.69) 点亮。

该系统禁用时, 要重新启用, 选择多信息显示屏上的 , 选择 , 然后选择 ON。如果使用此方法禁用, 则通过关闭发动机开关然后将其切换至 ON 将无法重启系统。

警告

■ 使用丰田驻车辅助传感器时

请遵守下列注意事项。否则可能导致车辆无法安全行驶, 并可能引发事故。

- 车速超过 10 km/h (公里/小时) 时, 请勿使用该传感器。
- 传感器的检测区域和反应时间有局限性。前进或倒车时, 请检查车辆周围区域 (尤其是车辆两侧) 是否安全, 缓慢行驶并用制动器控制车速。
- 请勿在传感器周围安装附件。
- 检测不到保险杠正下方区域。即使曾经检测到细杆或低于传感器的物体, 接近时也可能无法检测到。

■ 禁用功能的情况

在下列情况下, 即使不会发生碰撞, 该功能也可能工作, 因此请禁用该功能。

- 车辆装备了翼子板天线、无线天线或雾灯。
- 后保险杠或传感器受到强烈撞击。
- 安装了非纯正丰田悬架 (低悬架等)。
- 安装了牵引环。
- 安装了背光牌照。

■ 使用丰田驻车辅助传感器时

在下列情况下, 系统可能因传感器故障等无法正常工作。请联系您的丰田汽车经销商检查车辆。

- 未检测到物体时, 丰田驻车辅助传感器工作显示闪烁或持续显示且蜂鸣器鸣响。
- 如果传感器周围区域撞到物体, 或受到强烈撞击。
- 如果保险杠或格栅撞到物体。
- 如果显示闪烁或持续显示, 但蜂鸣器不鸣响 (静音功能打开时除外)。
- 如果出现显示故障, 则首先检查传感器。如果即使传感器上没有冰、雪或泥, 但仍出现故障, 则传感器本身可能有故障。

■ 洗车时的注意事项

请勿向传感器部位喷洒大量的水或蒸汽。

否则可能导致传感器发生故障。

- 使用高压洗车机洗车时, 请勿直接喷洗传感器, 否则可能导致其发生故障。

警告

- 使用蒸汽清洁车辆时，请勿让蒸汽过于靠近传感器，否则可能导致其发生故障。

操作系统的条件

- 发动机开关置于 ON。
- 丰田驻车辅助传感器功能打开。
- 选择 R 档。

如果多信息显示屏上显示“驻车辅助系统不可用 请清洁驻车辅助传感器”

传感器上可能覆盖有冰、雪、污物等。清除传感器上的冰、雪、污物等后，系统将恢复正常。

此外，由于低温时传感器上会结冰，因此，可能会显示警告信息或传感器可能无法检测到物体。一旦冰融化，系统将恢复正常。

传感器检测信息

使用期间可能发生下列情况。

- 传感器可能仅能检测到后保险杠附近的物体。
- 根据物体的形状和其他因素，检测距离可能会缩短，或可能无法进行检测。
- 如果物体距离传感器过近，可能无法对其进行检测。
- 物体检测和显示之间将有短暂的延迟。即使在低速时，也有可能显示屏显示和警告嘟声鸣响前物体就已进入传感器的检测范围内。
- 由于音响系统的音量或空调系统的气流噪音，可能难以听到蜂鸣器的声音。
- 如果其他系统的蜂鸣器鸣响，则

可能难以听到此蜂鸣器的声音。

功能可能无法正常工作的情况

某些车辆状况和周围环境可能影响传感器正确检测物体的能力。下面列出了可能发生这种情况的特定情形。

- 传感器上有污物、积雪或冰。(清洁传感器可解决此问题。)
- 传感器冻结。(解冻该部位可解决此问题。)天气特别寒冷时，如果传感器冻结，则传感器画面可能显示异常或可能无法检测到物体，如墙壁。
- 以任何方式遮盖传感器。
- 传感器或其周围区域温度极高或极低时。
- 在极其颠簸的道路、斜坡、砂砾道路或草地上。
- 车辆附近十分喧闹，有车辆喇叭声、摩托车发动机声、大型车辆的气制动声或其他可产生超声波的强烈噪声。
- 附近有另一配备驻车辅助传感器的车辆。
- 雾气或大雨遮挡传感器。
- 如果大量水冲击传感器，如在积水路面行驶时。
- 如果车辆明显倾斜。
- 车辆正在接近较高或弯曲的路缘。
- 如果物体离传感器过近。

可能无法正确检测的物体

物体的形状可能妨碍传感器对其进行检测。尤其要注意以下物体：

- 电线、栅栏、绳索等
- 棉花、雪和其他吸收声波的材料

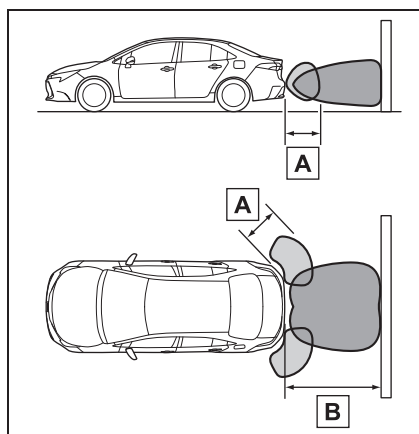
- 有尖锐棱角的物体
- 低矮物体
- 上部伸向本车方向的高大物体可能无法检测到身穿特定服饰的人。

■定制

可更改设定。(→P.343)

传感器检测显示、物体距离

■传感器检测范围



A 约 60 cm (厘米)

B 约 150 cm (厘米)



图中显示了传感器的检测范围。请注意，传感器无法检测距离车辆过近的物体。

根据物体的形状等，传感器的检测范围可能会有所变化。

■多信息显示屏、抬头显示屏（若装备）和音响系统显示屏（若装备）

传感器检测到物体时，多信息显示屏、音响系统显示屏（若装备）和抬头显示屏（若装备）上将显示至物体的大致距离。（随着至物体的距离的缩短，距离格可能闪烁。）

- 至物体的大致距离：150 cm (厘米) 至 60 cm (厘米) (中央传感器)

多信息显示屏 / 音响系统显示屏	抬头显示屏
	



- 至物体的大致距离 :60 cm (厘米) 至 45 cm (厘米)

多信息显示屏 / 音响系统显示屏	抬头显示屏
	

- 至物体的大致距离 :45 cm (厘米) 至 35 cm (厘米)



多信息显示屏 / 音响系统显示屏	抬头显示屏
	

- 至物体的大致距离 :35 cm (厘米) 至 30 cm (厘米)

多信息显示屏 * / 音响系统显示屏 *	抬头显示屏
	

*: 距离格将缓慢闪烁。

- 至物体的大致距离 : 小于 30 cm (厘米)

多信息显示屏 * / 音响系统显示屏 *	抬头显示屏
	

*: 距离格将快速闪烁。

■ 蜂鸣器工作情况和至物体的距离

传感器工作时，蜂鸣器鸣响。

- 车辆接近物体时，蜂鸣器鸣响频率加快。车辆与物体之间的距离在约 35 cm (厘米) 范围内时，蜂鸣器持续

鸣响。

- 同时检测到 2 个或更多个物体时，蜂鸣器对最近的物体作出响应 (鸣响)。如果在距车辆约 35 cm (厘米) 范围内出现一个或多个物体，则蜂鸣器反复以长音调

鸣响，随后变得急促。

■ 调节蜂鸣器音量

可在多信息显示屏上调节蜂鸣器音量。会同时调节丰田驻车辅助传感器的蜂鸣器音量。

使用仪表控制开关更改设定。
(→P.83)

- 1 按下 < 或 > 选择 。
- 2 按下 ^ 或 v 选择 ，然后按住 OK。

- 3 选择音量，然后按下 OK。

每次按下开关，音量级别都会在 1、2 和 3 之间切换。

■ 暂时静音蜂鸣器

检测到物体时，多信息显示屏上将显示暂时静音按钮。按下 OK 即可让蜂鸣器静音。

将同时静音丰田驻车辅助传感器的蜂鸣器。

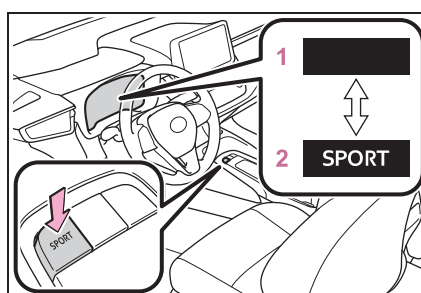
在下列情况下，暂时静音将自动取消：

- 切换换挡杆时。
- 暂时取消操作功能时。
- 手动禁用操作功能时。
- 关闭发动机开关时。

行驶模式选择开关

可选择行驶模式以适应驾驶条件。

选择行驶模式



每次按下此开关，系统在运动模式和正常模式之间进行切换。

1 正常模式

提供燃油经济性、静谧性和动力性的最佳平衡。适合正常行驶。

2 运动模式

控制变速器和发动机以实现快速、强劲的加速。此模式还可改变转向感，使其适合需要敏捷驾驶响应的情况，如在多弯道路上行驶时。

选择运动模式时，运动模式指示灯点亮。

■ 运动模式自动解除

如果以运动模式驾驶后关闭发动机开关，行驶模式将切换至正常模式。

驾驶辅助系统

为保持行车安全和车辆性能，以下系统将根据各种驾驶情况自动工作。但是，切记这些系统仅具有辅助功能，驾驶车辆时不应过分依赖。

驾驶辅助系统概述

■ ABS (防抱死制动系统)

紧急制动或在滑溜路面行驶期间施加制动时，有助于防止车轮抱死

■ 制动辅助

系统检测到紧急停车时，在踩下制动踏板后产生加强的制动力

■ VSC (车辆稳定性控制)

紧急转向或在滑溜路面上转弯时，帮助驾驶员控制侧滑。提供 ABS、TRC、VSC 和 EPS 协同控制。在滑溜路面转弯时，通过控制转向性能，有助于保持方向的稳定性。

■ TRC (牵引力控制)

车辆在滑溜道路上起步或加速时，有助于保持驱动力并防止驱动轮空转

■ 主动转弯辅助 (ACA)

转弯时，如果试图加速，则对内侧车轮实施制动控制，有助于防止车辆向外侧漂移

■ 上坡起步辅助控制

在上坡道路上起步时，有助于防止车辆倒退

■ EPS (电动转向)

使用电机减小转动方向盘时所需的力。

■ 紧急制动信号

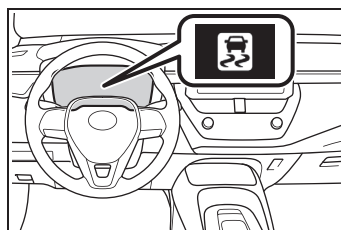
突然施加制动时，危险告警灯自动闪烁以警示后方车辆。

■ 二次碰撞制动系统 (若装备)


SRS 安全气囊传感器检测到碰撞且系统工作时，系统自动控制制动器和制动灯，以降低车速，从而帮助减轻可能因二次碰撞造成的进一步损伤。

■ TRC/VSC 系统工作时

TRC/VSC 系统工作时，打滑指示灯将闪烁。




■ 禁用 TRC 系统

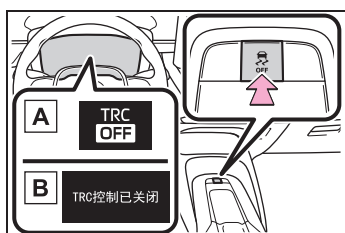
如果车辆陷入泥地、污泥或积雪中，TRC 系统可能会降低发动机输出至车轮的动力。按下  关闭系统后，车辆可能更易于移动，便于脱困。

快速按下并松开  可关闭 TRC 系统。

带驾驶监视器显示屏的车辆：“TRC OFF”指示灯将点亮。

带多信息显示屏的车辆：多信息显示屏上将显示“TRC 控制已关闭”。

再次按下  即可重新启动该系统。



A 驾驶监视器显示屏


B 多信息显示屏

■ 关闭 TRC 和 VSC 系统

车辆停止时，按住  3 秒以上可关闭 TRC 和 VSC 系统。

带驾驶监视器显示屏的车辆：“TRC OFF”指示灯和 VSC OFF 指示灯将点亮。

带多信息显示屏的车辆：VSC OFF 指示灯将点亮且多信息显示屏上将显示“TRC 控制已关闭”。*

再次按下  即可重新启动该系统。

*：对于带 PCS（碰撞预测系统）的车辆，PCS 也将禁用（仅碰撞预测警告可用）。PCS 警告灯将点亮且多信息显示屏上将显示信息。（→P.169）

■ 即使未按下 ，“TRC OFF”指示灯也点亮时（带驾驶监视器显示屏的车辆）

TRC 暂时禁用。如果指示灯一直亮，请联系您的丰田汽车经销商。

■ 即使未按下 ，多信息显示屏上也显示 TRC 禁用的信息时（带多信息显示屏的车辆）

TRC 暂时禁用。如果持续显示此信息，请联系您的丰田汽车经销商。

■ 上坡起步辅助控制的工作条件

满足以下四个条件时，上坡起步辅助控制将工作：

- 换档杆置于 P 或 N 档以外的档位（在上坡道上起步 / 倒车时）
- 车辆停止
- 未踩下加速踏板
- 驻车制动器未啮合

■ 系统自动取消上坡起步辅助控制

在下列任一情况下，上坡起步辅助控制将关闭：

- 将换档杆换至 P 或 N 档
- 踩下加速踏板
- 驻车制动器啮合
- 松开制动踏板后最多经过 2 秒

■ 由 ABS、制动辅助、VSC、TRC 和上坡起步辅助控制系统产生的声音和振动

- 反复踩下制动踏板时、起动发动机时或车辆刚起步后，可能听到发动机舱中发出声音。该声音并不表示某一系统发生故障。
- 上述系统工作时可能出现下列某一情况。这些情况并不表示有故障发生。
 - 通过车身和方向盘可能感受到振动。
 - 车辆停止后也可能听到电机工作的声音。
 - ABS 激活后，制动踏板可能轻微颤动。

- ABS 激活后，制动踏板可能稍微下移。

■ 主动转弯辅助工作声音和振动

主动转弯辅助工作时，制动系统可能发出工作声音并振动，但这并非故障。

■ EPS 工作声音

操作方向盘时，可能会听到电机的工作声音（嗡嗡声）。这并不表示有故障。

■ 自动重启 TRC 和 VSC 系统

关闭 TRC 和 VSC 系统后，在下列情况下将自动重启系统：

- 关闭发动机开关时
- 如果仅关闭 TRC 系统，车速提高时 TRC 将启动

如果 TRC 和 VSC 系统均关闭，车速提高时将不会自动重启。

■ 主动转弯辅助的工作条件

发生下列情况时，系统工作。

- TRC/VSC 可用
- 转弯期间驾驶员试图加速
- 系统检测到车辆向外侧漂移
- 松开制动踏板

■ EPS 系统的效能降低

长时间频繁转动方向盘时，EPS 系统的效能将降低以防止系统过热。因此可能会感到方向盘沉重。如果发生这种情况，应避免过频转动方向盘，或者停车并关闭发动机。EPS 系统将在 10 分钟内恢复正常。

■ 紧急制动信号的工作条件

满足以下条件时，紧急制动信号将工作：

- 危险告警灯关闭

- 实际车速高于 55 km/h（公里/小时）

- 系统根据车辆减速度判断为紧急制动操作

■ 系统自动取消紧急制动信号

在下列任一情况下，紧急制动信号将取消：

- 打开危险告警灯
- 系统根据车辆减速度判断为非紧急制动操作

■ 二次碰撞制动工作条件（若装备）

车辆行驶期间 SRS 气囊传感器检测到碰撞时，系统工作。但是，在下列任一情况下，系统不工作。

- 车速低于 10 km/h（公里/小时）
- 部件损坏

■ 自动取消二次碰撞制动系统（若装备）

在下列任一情况下，系统自动取消。

- 车速降至约 10 km/h（公里/小时）以下
- 工作一段时间后
- 大幅踩下加速踏板

⚠ 警告

■ 在下列情况下，ABS 无法有效工作

- 超出轮胎抓地性能的极限（如在积雪路面上使用过度磨损的轮胎）。
- 车辆在湿滑道路上高速行驶时出现打滑。

警告

■ ABS 工作时制动距离可能超过正常制动距离的情况

ABS 并非为缩短车辆的制动距离而设计。尤其在下列情况下，务必与前方车辆保持安全距离：

- 在泥泞、砂砾或积雪道路上行驶时
- 在装有轮胎防滑链的情况下行驶时
- 在颠簸路面上行驶时
- 在坑洼路面或不平路面上行驶时

■ 下列情况下，TRC/VSC 可能无法有效工作

在滑溜路面上行驶时，即使 TRC/VSC 系统正在工作，也可能无法控制方向且无法达到动力要求。在可能失去稳定性和动力的情况下，请小心驾驶车辆。

■ 在下列情况下，主动转弯辅助无法有效工作

- 请勿过度依赖主动转弯辅助。在下坡道路上加速或在滑溜路面上行驶时，主动转弯辅助可能无法有效工作。
- 主动转弯辅助频繁工作时，其可能会暂停工作，以确保制动器、TRC 和 VSC 正确工作。

■ 在下列情况下，上坡起步辅助控制无法有效工作

- 请勿过度依赖上坡起步辅助控制。在陡坡和结冰道路上，上坡起步辅助控制可能无法有效工作。

- 与驻车制动不同，上坡起步辅助控制并不能长时间让车辆保持静止。请勿试图利用上坡起步辅助控制在斜坡上驻车，否则可能导致事故。

■ TRC/VSC 激活时

打滑指示灯闪烁。务必小心驾驶。疏忽驾驶可能引发事故。指示灯闪烁时，一定要加倍小心。

■ TRC/VSC 系统关闭时

应特别小心，并以与路况相适应的车速驾驶。TRC/VSC 系统可保证车辆稳定性和驱动力，因此除非必要，否则请勿将其关闭。

■ 更换轮胎

确保所有轮胎具有规定规格、品牌、胎面花纹和总承载能力。另外，确保轮胎充气至推荐的轮胎气压等级。

如果车辆混装了不同的轮胎，则 ABS、TRC 和 VSC 系统将无法正常工作。

有关更换轮胎或车轮的详情，请联系您的丰田汽车经销商。

■ 处理轮胎和悬架

使用有任何问题的轮胎或改装悬架都将对驾驶辅助系统造成影响，并可能导致系统故障。

■ 二次碰撞制动系统（若装备）

请勿仅依赖二次碰撞制动系统。该系统旨在减小可能因二次碰撞造成的进一步损伤，然而，根据不同的情况，系统效果会有所不同。过度依赖该系统可能导致严重伤害甚至死亡。

冬季驾驶要领

冬季驾驶前，请进行必要的准备和检查。务必以适合冬季主要天气状况的方式驾驶车辆。

冬季驾驶准备

- 使用适合室外通常温度的油液。
 - 发动机机油
 - 发动机冷却液
 - 喷洗液
- 请维修技师检查蓄电池状态。
- 给车辆安装四个雪地轮胎或购买一套用于前轮胎的轮胎防滑链。

确保所有轮胎的规格和品牌相同，且防滑链与轮胎规格匹配。

警告

■ 驾驶装有雪地轮胎的车辆

为降低事故发生风险，请遵守下列注意事项。否则可能导致车辆失控并造成严重伤害甚至死亡。

- 使用规定规格的轮胎。
- 保持推荐的气压。
- 驾驶时请勿超过道路限速或所用雪地轮胎的规定限速。
- 所有车轮均应使用雪地轮胎，而不仅仅是某些车轮。

■ 驾驶装有轮胎防滑链的车辆

为降低事故发生风险，请遵守下列注意事项。否则可能导致车辆无法安全行驶，并可能造成严重伤害甚至死亡。

- 驾驶时请勿超过所用轮胎防滑链的规定限速或 50 km/h（公里/小时），以二者中较低者为准。
- 避免在不平路面或多坑路面上行驶。
- 避免突然加速、突然转向、紧急制动和导致发动机紧急制动的换挡操作。
- 进入弯道前充分减速，确保能控制车辆。
- 请勿使用 LTA（车道保持辅助）系统。（若装备）

注意

■ 维修或更换雪地轮胎

请联系您的丰田汽车经销商或正规的轮胎零售商维修或更换雪地轮胎。因为拆卸和安装雪地轮胎会影响轮胎压力警告阀和发射器的工作。

驾驶车辆前

根据驾驶条件采取如下措施：

- 请勿强行打开冻结的车窗或移动冻结的刮水器。应向冻结部位浇温水以融化冰。立即将水擦净以防结冰。
- 为确保温度控制系统风扇的

正常运行，请清除风挡玻璃前方进气口的所有积雪。

- 检查并清除所有可能堆积在车外灯、车顶、底盘、轮胎周围或制动器上的冰或雪。
- 上车前，清除鞋底的所有雪或泥。

驾驶车辆时

缓慢加速，与前方车辆保持安全距离，并根据路况适当放慢行驶速度。

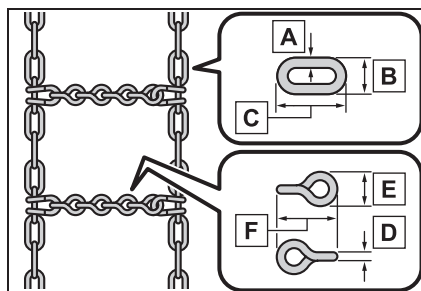
驻车时

- 停车并将换档杆切换至 P 档，但不要设定驻车制动。驻车制动器可能冻结，以致不能解除。如果驻车时未设定驻车制动，则确保挡住车轮。否则可能由于车辆意外移动而发生危险，从而引发事故。
- 如果驻车时未设定驻车制动，则确保换档杆不会移出 P 档*。

*: 未踩下制动踏板的情况下，如果试图将换档杆从 P 档换至其他档位，则换档杆将锁止。如果换档杆可换出 P 档，则换档锁止系统可能出现故障。请立即联系您的丰田汽车经销商检查车辆。

选择轮胎防滑链

安装轮胎防滑链时，请使用尺寸正确的轮胎防滑链。应根据各轮胎规格调节防滑链尺寸。



A 侧链（直径为 3 mm [毫米]）

B 侧链（宽度为 10 mm [毫米]）

C 侧链（长度为 30 mm [毫米]）

D 横链（直径为 4 mm [毫米]）

E 横链（宽度为 14 mm [毫米]）

F 横链（长度为 25 mm [毫米]）

有关使用轮胎防滑链的法规

根据不同的地区和道路类型，使用轮胎防滑链的法规也会有所不同。安装防滑链前，务必查询当地的法规。

■ 安装轮胎防滑链

安装和拆卸防滑链时，请遵守下列注意事项：

- 在安全的场所安装和拆卸轮胎防滑链。
- 仅在前轮胎上安装轮胎防滑链。请勿将轮胎防滑链安装在后轮胎上。
- 将轮胎防滑链尽可能紧地安装在前轮胎上。行驶 0.5—1.0 km (公里) 后，再次拉紧防滑链。
- 按照轮胎防滑链随附的说明进行安装。



注意

■ 安装轮胎防滑链

安装轮胎防滑链后，轮胎压力警告阀和发射器可能无法正常工作。

- 5-1. 基本操作**
 - 音响系统类型 206
 - 使用方向盘音响开关 .. 207
 - AUX 接口 /USB 接口 .. 208
- 5-2. 使用音响系统**
 - 调试音响系统 209
- 5-3. 使用收音机**
 - 操作收音机 211
- 5-4. 使用外部设备**
 - 收听 iPod 212
 - 收听 USB 存储器设备 . 216
 - 使用 AUX 接口 220

音响系统类型*

*: 若装备

概述

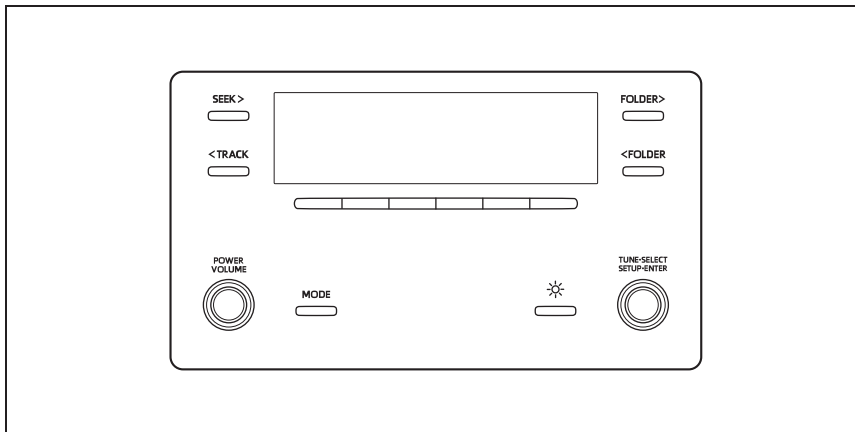
▶ 导航系统

请参见《导航系统用户手册》。

▶ 多媒体系统

请参见《多媒体用户手册》。

▶ 音响系统



⚠ 注意

■ 使用移动电话

音响系统工作时，如果在车内或车辆附近使用移动电话，音响系统扬声器可能会发出干扰噪声。

■ 防止蓄电池电量耗尽

发动机停机后，无需使用音响系统时，请将其关闭。

■ 防止损坏音响系统

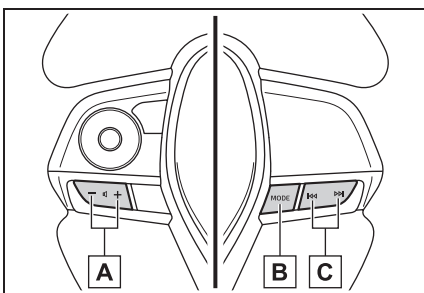
小心不要将饮料或其他液体洒到音响系统上。

使用方向盘音响开关

可通过方向盘上的开关控制某些音响功能。

操作方法可能因音响系统或导航系统类型的不同而有所不同。有关详情，请参见音响系统或导航系统随附的手册。

使用方向盘开关操作音响系统



A 音量

- 按下：调高 / 调低音量
- 按住：持续调高 / 调低音量

B “MODE” 开关

- 按下：打开电源，选择音源
- 按住直至听到一声嘟声：

收音机或 AUX 模式：静音

iPod 或 USB 模式：暂停当前工作。

再次按住开关即可取消静音或暂停。

C 搜索开关

收音机模式：

- 按下：选择保存在预设频道中的电台。

- 按住直至听到一声嘟声：向上 / 向下搜索

iPod 或 USB 模式：

- 按下：选择曲目 / 文件
- 按住直至听到一声嘟声：选择文件夹或专辑 (USB)

■ 切换音源

音响系统打开时，按下“MODE”开关。每次按下此按钮，音源将如下切换。如果某一模式无法使用，则将跳过该模式。

AM → FM → iPod 或 USB 存储器 → AUX

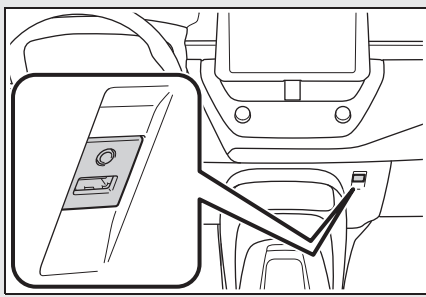
⚠ 警告

■ 降低发生事故的风险

操作方向盘上的音响开关时须格外小心。

AUX 接口 /USB 接口

如下所示，将 iPod、USB 存储器设备或便携式音频播放机连接至 AUX 接口 /USB 接口。按下“MODE”按钮选择“iPod”、“USB”或“AUX”。



使用 AUX 接口 /USB 接口连接

■ iPod

用 iPod 数据线连接 iPod。

如果 iPod 电源未打开，则将其打开。

■ USB 存储器

连接 USB 存储器设备。

如果 USB 存储器设备电源未打开，则将其打开。

■ 便携式音频播放机

连接便携式音频播放机。

如果便携式音频播放机电源未打开，则将其打开。

■ AUX 接口

AUX 接口仅支持音频输入。

警告

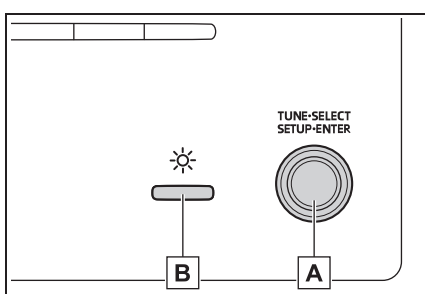
■ 驾驶过程中

请勿连接设备或操作其控制按钮。

调试音响系统

可调节音质、音量平衡和 ASL 设定，还可选择日间模式。

操作方法



■ A “TUNE•SELECT” 旋钮

按下：显示“SETUP”菜单 / 选择模式

转动：更改下列设定

• “音效设定”

→P.209

• “收音机”

→P.211

■ 调节音质

转动“TUNE•SELECT”旋钮调节音质级别。

音质模式	显示模式	级别	向左转动	向右转动
低音*	“低音”	-5 至 5	调低	调高
高音*	“高音”	-5 至 5		
前 / 后音量平衡	“前后平衡”	R7 至 F7	向后移	向前移
左 / 右音量平衡	“左右平衡”	L7 至 R7	向左移	向右移

*：可在各音频模式下分别调节音质级别。

■ B 日间模式开关

日间模式

前照灯打开时，画面变暗。

但是，可通过选择日间模式，将画面切换至日间模式。

前照灯打开时，画面将保持日间模式，除非再次选择日间模式。


使用音响控制功能

■ 切换音质模式

- 1 按下“TUNE•SELECT”旋钮。
- 2 转动旋钮选择“音效设定”。
- 3 按下旋钮。
- 4 将旋钮转至所需模式。

可选择“低音”、“高音”、“前后平衡”、“左右平衡”或“车速联动音量”。

- 5 按下旋钮。


按下旋钮或  (返回) 即可返回音效设定菜单。

■ **调节自动声音平衡器
(ASL)**

选择 ASL 时，转动
“TUNE•SELECT” 旋钮即可更
改 ASL 量级。

可选择“低”、“中”、“高”或
“关”。

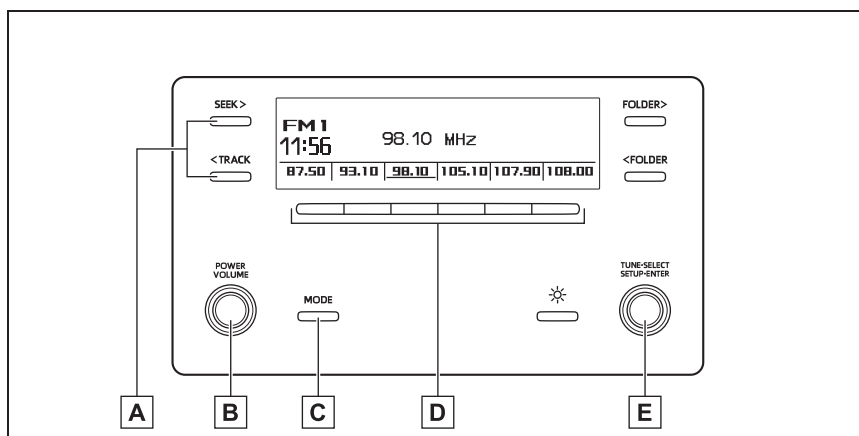
ASL 会根据车速自动调节音量和
音质。

按下旋钮或  (返回) 即可返
回音效设定菜单。

操作收音机


按下“MODE”按钮，直至显示“AM”或“FM”。

控制面板



- A** 搜索频率
- B** “POWER VOLUME” 旋钮
按下：打开或关闭音响系统
转动：调节音量
- C** 切换音源
- D** 电台选择按钮
- E** “TUNE·SELECT” 旋钮
调节频率

设定预设电台

- 1 转动“TUNE·SELECT”旋钮或按下“SEEK >”或“< TRACK”按钮搜索所需电台。
- 2 按住要设定的任一电台选择按钮 ，直至听到一声嘟声。

■ 接收灵敏度

- 由于天线位置的不断变化、信号强度的差异以及火车、发射台等周围物体的影响，难以始终保持完美的无线电接收质量。
- 收音机天线安装在车顶。

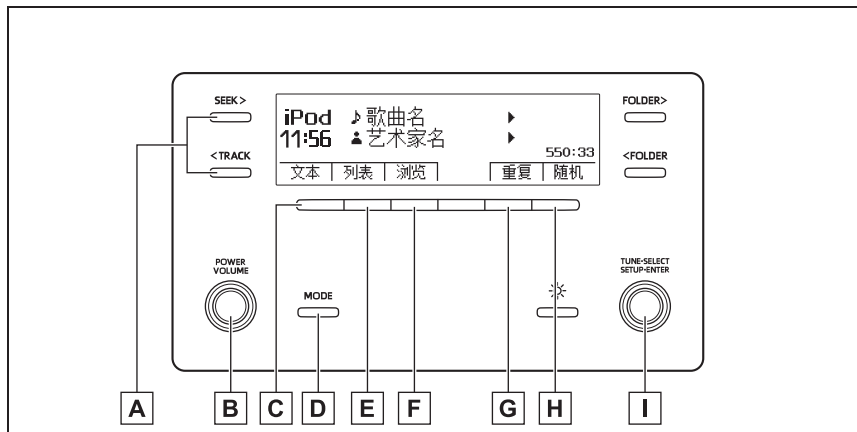
收听 iPod

连接 iPod 即可通过车辆扬声器欣赏音乐。按下“MODE”按钮，直至显示“iPod”。

连接 iPod

→P.208

控制面板



- A** 选择歌曲、快进或快退
- B** “POWER VOLUME” 旋钮
按下：打开或关闭音响系统
转动：调节音量
- C** 显示文本信息
- D** 切换音源 / 播放
- E** 显示歌曲列表
- F** 显示播放模式
- G** 重复播放
- H** 随机播放或返回按钮
- I** “TUNE•SELECT” 旋钮
按下：显示当前文件夹列表
转动：选择 iPod 菜单 / 歌曲

选择播放模式

- 1 按下 \square (浏览) 选择 iPod 播放模式。
- 2 顺时针转动 “TUNE•SELECT” 旋钮将按下列顺序切换播放模式：“播放列表”→“表演者”→“专辑”→“歌曲”→“类型”→“作曲家”→“广播”→“有声读物”→“播客”→“iTunes U”
- 3 按下旋钮选择所需播放模式。

■ 播放模式列表

播放模式	一级选项	二级选项	三级选项	四级选项
“播放列表”	选择播放列表	选择歌曲	-	-
“表演者”	选择表演者	选择专辑	选择歌曲	-
“专辑”	选择专辑	选择歌曲	-	-
“歌曲”	选择歌曲	-	-	-
“类型”	选择风格	选择表演者	选择专辑	选择歌曲
“作曲家”	选择作曲家	选择专辑	选择歌曲	-
“广播”	电台	-	-	-
“有声读物”	选择有声读物	选择章节	-	-
“播客”	节目	选择片段	-	-
“iTunes U”	课程	选择片段	-	-

■ 选择列表

- 1 转动 “TUNE•SELECT” 旋钮显示一级选项列表。
- 2 按下旋钮选择所需项目并显示二级选项列表。
- 3 重复相同步骤可选择所需项目。

按下 \square (返回) 即可返回上一级选项列表。

按下 \square (播放) 即可播放所需选

项。

选择歌曲

转动 “TUNE•SELECT” 旋钮或按下 “SEEK >” 或 “< TRACK” 按钮即可选择所需歌曲。

从歌曲列表中选择歌曲

- 1 按下 \square (列表)。

将显示歌曲列表。

2 转动“TUNE•SELECT”旋钮选择歌曲。

3 按下旋钮播放歌曲。

按下 \square (返回) 即可返回上一显示。

快进和快退歌曲

按住“SEEK >”或“< TRACK”按钮，直至听到一声嘟声。

重复播放

按下 \square (重复) 即可按下列顺序切换模式：重复播放曲目 → 重复播放专辑* → 关闭

*：由于 iPod 设备不同，专辑重复播放模式可能不可用。

随机播放

按下 \square (随机) 即可按下列顺序切换模式：随机播放曲目 → 随机播放专辑 → 关闭

切换显示

按下 \square (文本) 即可显示或隐藏专辑标题。

如果有连续文本，将显示 \blacktriangleright 。

按下 \square (文本)，直至听到一声嘟声，即可显示剩余文本。

■关于 iPod



●使用 Made for Apple 标志表示该附件专门用于连接标志中提及的 Apple 产品，并已通过开发商验证，符合 Apple 性能标准。对于此设备的操作或其是否符合安全和管理标准，Apple 概不负责。请注意，该附件与 Apple 产品一起使用可能会影响无线性能。

●iTune U、iPod、iPod touch、iPod nano 和 iPhone 是 Apple Inc. 在美国和其他国家/地区的注册商标。

■iPod 功能

●已连接 iPod 并将音源切换至 iPod 模式时，iPod 将从上次使用时停止的位置恢复播放。

●由于连接到系统的 iPod 不同，某些功能可能不可用。断开设备并再次重新连接可能排除故障。

●连接至系统时，不能使用 iPod 自身的控制开关进行操作。必须使用车辆音响系统的控制开关。

■iPod 故障

为解决 iPod 使用常见故障，可从车辆 iPod 接口上断开 iPod 并重置。

有关如何重置 iPod 的说明，请参见《iPod 用户手册》。

■显示

根据刻录的内容，字符可能无法正常显示或根本不显示。

■ 错误信息

如果显示错误信息，请参见下表并采取适当措施。如果故障无法排除，请将车辆送至丰田汽车经销商。

信息	原因 / 应对措施
“iPod 错误”	表示无法读取 iPod 中的数据。
“错误 3”	表示 iPod 可能存在故障。
“错误 4”	表示出现过电流故障。
“错误 5”	表示出现 iPod 通信故障。
“错误 6”	表示发生认证错误。
“无歌曲”	表示 iPod 中没有音乐数据。
“无播放列表”	表示在选择的播放列表没有找到可播放歌曲。
“请更新 iPod”	表示此 iPod 版本不兼容。将 iPod 软件升级至最新版本。

■ 兼容机型

以下设备可与本系统配合使用。

- 适用于
 - iPhone X
 - iPhone 8 Plus
 - iPhone 8
 - iPhone 7 Plus
 - iPhone 7
 - iPhone SE
 - iPhone 6s Plus
 - iPhone 6s
 - iPhone 6 Plus

- iPhone 6
- iPhone 5s
- iPhone 5c
- iPhone 5
- iPod touch (第 6 代)
- iPod touch (第 5 代)
- iPod nano (第 7 代)

此系统仅支持音频播放。

由于机型或软件版本等之间的差异，某些机型可能与本系统不兼容。

⚠ 警告

■ 驾驶过程中

请勿连接 iPod 或操作其控制开关。否则可能引发事故，导致严重伤害甚至死亡。

⚠ 注意

■ 防止损坏 iPod

- 请勿将 iPod 留在车内。车内温度可能升高，导致 iPod 损坏。
- 连接 iPod 时，请勿按压或对其施加不必要的力，否则会损坏 iPod 或其端子。
- 请勿将异物插入接口，否则会损坏 iPod 或其端子。

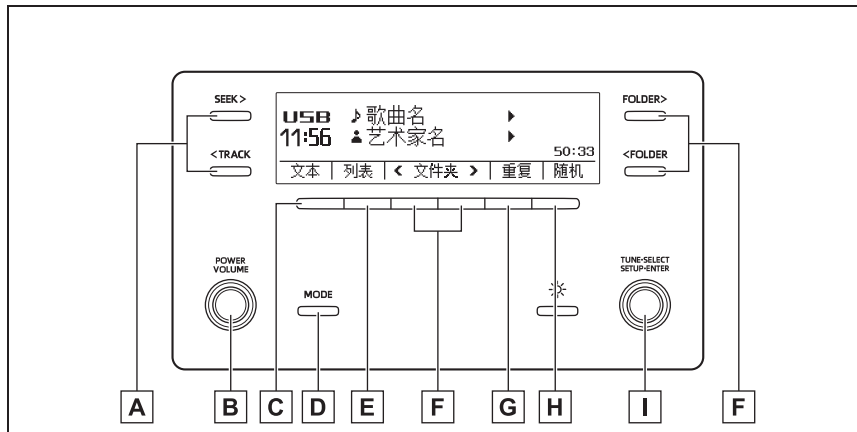
收听 USB 存储器设备

连接 USB 存储器即可通过车辆扬声器欣赏音乐。按下“MODE”按钮，直至显示“USB”。

连接 USB 存储器

→P.208

控制面板



- A** 选择文件，快进或快退
- B** “POWER VOLUME” 旋钮
按下：打开或关闭音响系统
转动：调节音量
- C** 显示文本信息
- D** 切换音源 / 播放
- E** 显示文件夹列表
- F** 选择文件夹
- G** 重复播放
- H** 随机播放或返回按钮
- I** “TUNE•SELECT” 旋钮
选择文件

使用 USB 存储器

■ 一次选择一个文件夹

按下 \square (< 文件夹) 或 \square (文件夹 >) 即可选择所需文件夹。

■ 从文件夹列表中选择文件夹和文件

1 按下 \square (列表)。

将显示文件夹列表。

2 转动并按下旋钮选择文件夹和文件。

按下 \square (返回) 即可返回上一显示。

■ 返回第一个文件夹

按住 \square (< 文件夹) 直至听到一声嘟声。

■ 选择文件

转动“TUNE•SELECT”旋钮或按下“SEEK >”或“< TRACK”按钮即可上下移动以选择所需文件。

■ 快进和快退文件

按住“SEEK >”或“< TRACK”按钮，直至听到一声嘟声。

■ 重复播放

按下 \square (重复) 即可按下列顺序切换模式：重复播放文件 → 重复播放文件夹* → 关闭

*: 选择“随机”(随机播放)时不可用

■ 随机播放

按下 \square (随机) 即可按下列顺序切换模式：随机播放文件夹 → 随机播放所有文件夹 → 关闭

■ 切换显示

按下 \square (文本) 即可显示或隐藏专辑标题。

如果有连续文本，将显示 \blacktriangleright 。

按下 \square (文本)，直至听到一声嘟声，即可显示剩余文本。

■ USB 存储器功能

- 由于连接至系统的 USB 存储器不同，设备本身可能无法操作，且某些功能可能不可用。如果设备不可操作或某一功能因故障（而非系统规格）无法使用，则断开设备并再次重新连接可能会排除故障。
- 如果断开并重新连接后 USB 存储器仍不可操作，则格式化该存储器。

■ 显示

根据刻录的内容，字符可能无法正常显示或根本不显示。

■ 错误信息

如果显示错误信息，请参见下表并采取适当措施。如果故障无法排除，请将车辆送至丰田汽车经销商。

信息	原因 / 应对措施
“USB 错误”	表示无法读取 USB 存储器中的数据。
“错误 3”	表示 USB 存储器可能存在故障。
“错误 4”	表示出现过电流故障。
“错误 5”	表示出现 USB 存储器通信故障。
“无音乐”	表示 USB 存储器设备中不包含 MP3/WMA/AAC 文件。
“不支持 USB HUB 集线器”	表示集线器连接错误。

■ USB 存储器

● 兼容设备

可用于播放 MP3、WMA 和 AAC 的 USB 存储器

● 兼容设备格式

可使用如下设备格式：

- USB 通信格式 :USB2.0 FS (12Mbps)
- 文件格式 :FAT16/32 (Windows)
- 对应等级 :大容量存储等级

用上述格式外的其他格式刻录的 MP3、WMA 和 AAC 文件可能无法正确播放，并且文件名和文件夹名可能无法正确显示。

有关标准和限制的项目分列如下：

- 最大目录层 :8 层 (包括根目录)
- 设备中文件夹的最大数目 :3,000
- 设备中文件的最大数目 :9,999
- 每个文件夹中文件的最大数目

:255

● MP3、WMA 和 AAC 文件

MP3 (MPEG Audio LAYER3) 是一种标准的音频压缩格式。

使用 MP3 压缩格式可将文件大小压缩到原来的 1/10 左右。

WMA (Windows Media Audio) 是 Microsoft 的音频压缩格式。

这种格式可将同一音频数据压缩得比 MP3 格式还小。

AAC 是 Advanced Audio Coding 的缩写，是采用 MPEG2 和 MPEG4 的音频压缩技术标准。

本音响系统对于可用的 MP3、WMA 和 AAC 文件标准及其刻录文件的介质 / 格式有一定限制。

● MP3 文件兼容性

- 兼容标准
- MP3 (MPEG1 LAYER3, MPEG2 LSF LAYER3)

- 兼容采样频率

MPEG1 LAYER3:32、44.1、48 (kHz [千赫])

MPEG2 LSF LAYER3:16、22.05、24 (kHz [千赫])

- 兼容比特率 (兼容 VBR)

MPEG1 LAYER3:32 - 320 (kbps [千位 / 秒])

MPEG2 LSF LAYER3:8 - 160 (kbps [千位 / 秒])

- 兼容的声道模式 :立体声、混合立体声、双声道和单声道

● WMA 文件兼容性

- 兼容标准
- WMA 版本 7、8、9 (9.1/9.2)

- 兼容采样频率
- 32、44.1、48 (kHz [千赫])

- 兼容比特率 (仅兼容双声道播放)
- 版本 7、8: CBR 48-192 (kbps [千位 / 秒])
- 版本 9 (9.1/9.2): CBR 48-320 (kbps [千位 / 秒])
- AAC 文件兼容性
 - 兼容标准
- MPEG4/AAC-LC
 - 兼容采样频率
- 11.025/12/16/22.05/24/32/44.1/48 (kHz [千赫])
 - 兼容比特率 (兼容 VBR)
- 8-320 (kbps [千位 / 秒])
 - 兼容声道模式
- 1ch、2ch (不支持双声道)
- 文件名

仅可将带有 .mp3、.wma 或 .m4a 扩展名的文件识别为 MP3/WMA/AAC 文件并进行播放。
- ID3、WMA 和 AAC 标签

可给 MP3 文件添加 ID3 标签, 以便记录曲目标题、表演者姓名等信息。

此系统可兼容 ID3 版本 1.0、1.1 和版本 2.2、2.3、2.4 的 ID3 标签。(字符的数目根据 ID3 版本 1.0 和 1.1 而定。)

可给 WMA 文件添加 WMA 标签, 以便按照与 ID3 标签相同的方式记录曲目标题和表演者姓名。

可给 AAC 文件添加 AAC 标签, 以便按照与 ID3 标签相同的方式记录曲目标题和表演者姓名。
- 播放 MP3、WMA 和 AAC
 - 连接包含 MP3、WMA 或 AAC 文件的设备时, 系统将检查 USB 存储器设备中的所有文件。一旦

文件检查完毕, 即播放第一个 MP3、WMA 或 AAC 文件。为尽快完成文件检查, 建议不要包含任何非 MP3、WMA 或 AAC 文件或创建任何不必要的文件夹。

- 连接 USB 设备并将音源切换至 USB 存储器模式时, USB 设备将开始播放第一个文件夹中的第一个文件。如果将同一设备拔下并重新插入 (内容未改变), USB 存储器将从上次使用时停止的位置恢复播放。

● 扩展名

如果非 MP3、WMA 或 AAC 文件使用 .mp3、.wma 和 .m4a 作为文件扩展名, 则将跳过 (不播放) 此类文件。

● 播放

- 为了以稳定的音质播放 MP3 文件, 建议固定比特率至少为 128 kbps (千位 / 秒) 且采样频率为 44.1 kHz (千赫)。
- 市场上存在着大量用于处理 MP3、WMA 和 AAC 文件的免费软件和其他编码软件, 受编码状态和文件格式的影响, 音质可能较差或在开始播放时产生噪音。某些情况下, 可能根本无法播放。
- Microsoft、Windows 和 Windows Media 为 Microsoft Corporation 在美国和其他国家 / 地区的注册商标。



警告

■ 驾驶过程中

请勿连接 USB 存储器或操作控制开关。否则可能引发事故, 导致严重伤害甚至死亡。

 注意

■防止损坏 USB 存储器

- 请勿将 USB 存储器留在车内。车内温度可能升高，导致 USB 存储器损坏。
- 连接 USB 存储器时，请勿按压或对其施加不必要的力，否则会损坏 USB 存储器或其端子。
- 请勿将异物插入接口，否则会损坏 USB 存储器或其端子。

使用 AUX 接口

该接口可用于连接便携式音响设备并通过车辆扬声器进行收听。按下“MODE”按钮，直至显示“AUX”。

连接便携式播放机

→P.208

■操作连接至音响系统的便携式音响设备

可使用车辆音响控制开关调节音量。所有其他调节必须在便携式音响设备上进行。

■使用连接至电源插座的便携式音响设备时

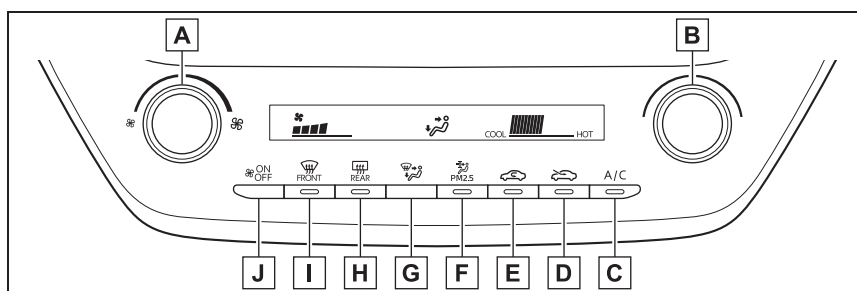
播放期间可能会产生噪音。请使用便携式音响设备的电源。

- 6-1. 使用空调系统和除雾器**
 - 手动空调系统 222
 - 自动空调系统 226
- 6-2. 使用车内灯**
 - 车内灯列表 234
- 6-3. 使用储物装置**
 - 储物装置列表 236
 - 行李厢装备 239
- 6-4. 其他车内装备**
 - 其他车内装备 240

手动空调系统*

*: 若装备

空调控制器



- A** 风扇转速控制开关
- B** 温度控制开关
- C** “A/C” 开关
- D** 外部空气模式开关
- E** 再循环空气模式开关
- F** PM2.5 清除模式开关
- G** 气流模式控制开关
- H** 后车窗除雾器开关
- I** 风挡玻璃除雾器开关
- J** ON/OFF 开关

■ 调节温度设定

顺时针（变暖）或逆时针（变冷）转动温度控制开关即可调节温度设定。

如果未按下“A/C”开关，则系统将吹自然风或热风。

■ 风扇转速设定

顺时针（提高）或逆时针（降低）转动风扇转速控制开关即可调节风扇转速。

按下 ON/OFF 开关即可关闭风

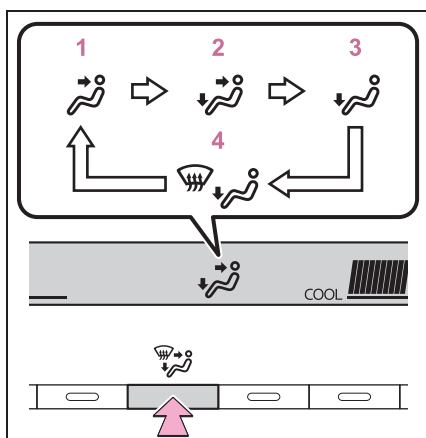
扇。

风扇关闭时，按下 ON/OFF 开关或顺时针转动风扇转速控制开关即可打开风扇。

■ 切换气流模式

按下气流模式控制开关。

每次按下此开关，气流模式将如下切换。



- 1 上身
- 2 上身和脚部
- 3 脚部
- 4 脚部和风挡玻璃除雾器工作

■ 在外部空气模式和再循环空气模式之间切换

- 按下再循环空气模式开关即可切换至再循环空气模式。

再循环空气模式开关上的指示灯点亮。

- 按下外部空气模式开关即可切换至外部空气模式。

外部空气模式开关上的指示灯点亮。

■ 设定制冷和除湿功能

按下“A/C”开关。

此功能启用时，“A/C”开关上的指示灯点亮。

■ 风挡玻璃除雾

可使用除雾器为风挡玻璃和前侧车窗除雾。

按下风挡玻璃除雾器开关。

如果当前将空气模式设定为再循环空气模式，则将其切换至外部空气模式。

增大气流并升高温度即可快速为风挡玻璃和侧车窗除雾。

为风挡玻璃除雾时再次按下风挡玻璃除雾器开关即可返回先前模式。

风挡玻璃除雾器开关打开时，其指示灯点亮。

■ 为后车窗除雾

使用除雾器为后车窗除雾。

按下后车窗除雾器开关。

一段时间后除雾器将自动关闭。

后车窗除雾器开关打开时，其指示灯点亮。

■ PM2.5 清除模式

按下 PM2.5 清除模式开关。

PM2.5 清除模式打开时，PM2.5 清除模式开关上的指示灯点亮。

空气模式将切换至再循环空气模式且风扇转速将提高。

空调滤清器将清除车内空气中的 PM2.5。

■ 车窗起雾

- 车内湿度高时，车窗容易起雾。打开“A/C”开关将会对出风口的空气除湿，并有效地为风挡玻璃除雾。

- 如果关闭“A/C”开关，则车窗可能更容易起雾。

- 如果使用再循环空气模式或 PM2.5 清除模式，则车窗可能起雾。

■ 在多尘道路上行驶时

关闭所有车窗。如果关闭车窗后车辆扬起的灰尘仍进入车内，则建议将进气模式设定为外部空气模式，并将风扇转速设定为除关闭外的任一设定。

■ 外部 / 再循环空气模式

- 建议暂时设定为再循环空气模式，以防脏污的空气进入车内，且车外温度高时，有助于降低车内温度。
- 制冷操作期间，设定为再循环空气模式也将会有效地降低车内温度。

■ PM2.5 清除模式

- 如果使用丰田纯正空调滤清器外的滤清器，此功能可能无法正常工作。
- PM2.5 清除模式打开时，如果将空气模式切换至外部空气模式，则 PM2.5 清除模式将暂停，且 PM2.5 清除模式开关上的指示灯将熄灭。如果将空气模式切换回再循环空气模式，则 PM2.5 清除模式开关上的指示灯将点亮且 PM2.5 清除模式将重新打开。

■ 车外温度几乎降至 0°C 时

即使按下“A/C”开关，除湿功能也可能不工作。

■ 通风和空调气味

- 要让新鲜空气进入车内，可将空调系统设定为外部空气模式。
- 使用过程中，车内和车外的各种气味可能进入并积聚在空调系统内。这可能会导致通风口散发出气味。
- 建议在车辆熄火前将空调系统设定为外部空气模式。

■ 空调滤清器

→P.278

⚠ 警告

■ 防止风挡玻璃起雾

天气极为潮湿时，请勿在冷气工作期间使用风挡玻璃除雾器开关。外部空气与风挡玻璃之间的温差会导致风挡玻璃外表面起雾，从而妨碍您的视线。

⚠ 注意

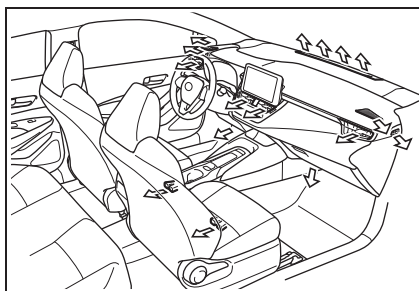
■ 防止蓄电池电量耗尽

发动机关闭时，请勿无故长时间使用空调系统。

出风口布局和操作

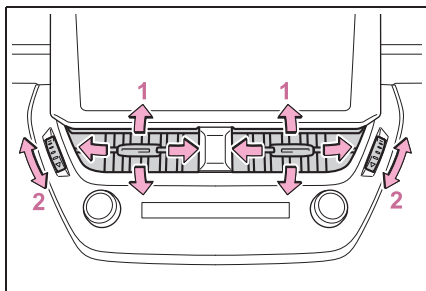
■ 出风口位置

出风口和风量根据所选气流模式改变。



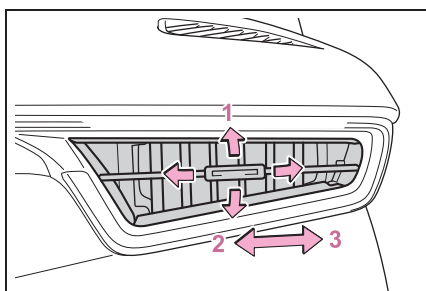
■ 调节出风口位置以及打开和关闭出风口

► 前中央



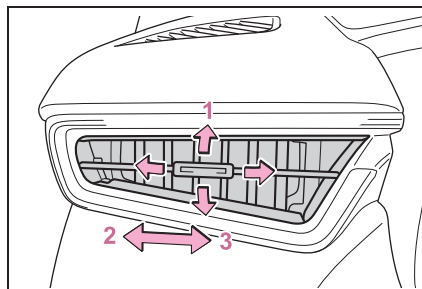
- 1 将气流导向左侧或右侧、上侧或下侧
- 2 转动拨钮即可打开或关闭通风口

► 右前侧



- 1 将气流导向左侧或右侧、上侧或下侧
- 2 打开通风口
- 3 关闭通风口

► 左前侧

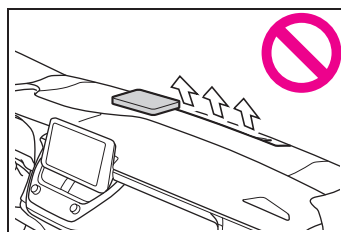


- 1 将气流导向左侧或右侧、上侧或下侧
- 2 关闭通风口
- 3 打开通风口

⚠ 警告

■ 防止风挡玻璃除雾器错误工作

请勿将任何可能遮盖出风口的物体放在仪表板上。否则，可能阻挡气流，从而妨碍风挡玻璃除雾器除雾。



6

车内装备

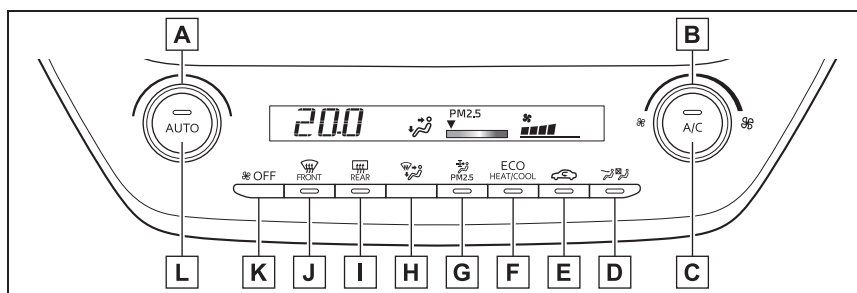
自动空调系统*

*: 若装备

根据温度设定自动选择出风口并自动调节风扇转速。

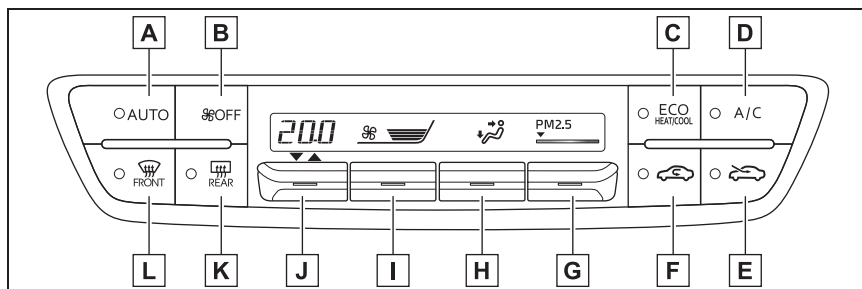
空调控制器

▶ 不带 12.1 英寸显示屏的车辆



- A** 温度控制开关
- B** 风扇转速控制开关
- C** “A/C” 开关
- D** S-FLOW 模式开关
- E** 外部 / 再循环空气模式开关
- F** 环保空调模式开关
- G** PM2.5 清除模式开关
- H** 气流模式控制开关
- I** 后车窗除雾器开关
- J** 风挡玻璃除雾器开关
- K** OFF 开关
- L** 自动模式开关

▶ 带 12.1 英寸显示屏的车辆



- A** 自动模式开关
- B** OFF 开关
- C** 环保空调模式开关
- D** “A/C” 开关
- E** 外部空气模式开关
- F** 再循环空气模式开关
- G** PM2.5 清除模式按钮
- H** 气流模式切换按钮
- I** 风扇转速设定按钮
- J** 温度设定按钮
- K** 后车窗除雾器开关
- L** 风挡玻璃除雾器开关

■ 调节温度设定

- ▶ 不带 12.1 英寸显示屏的车辆
顺时针（变暖）或逆时针（变冷）转动温度控制开关即可调节温度设定。

如果未按下“A/C”开关，则系统将吹自然风或热风。

- ▶ 带 12.1 英寸显示屏的车辆
向上操作温度设定按钮即可升高温度，向下操作即可降低温度。

如果未按下“A/C”开关，则系统将吹自然风或热风。

■ 设定风扇转速

- ▶ 不带 12.1 英寸显示屏的车辆
顺时针（提高）或逆时针（降低）转动风扇转速控制开关即可调节风扇转速。

按下 OFF 开关即可关闭风扇。

风扇关闭时，按下 OFF 开关或顺时针转动风扇转速控制开关即可打开风扇。

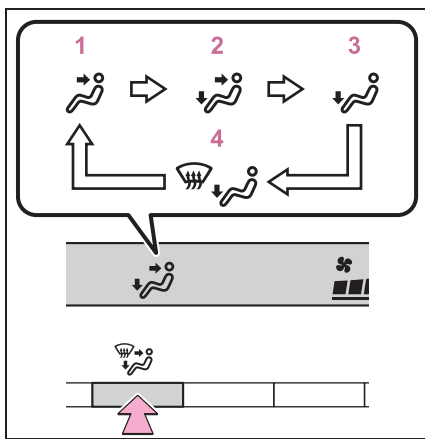
- ▶ 带 12.1 英寸显示屏的车辆
向上操作风扇转速设定按钮即可提高风扇转速，向下操作即可降低风扇转速。

按下 OFF 开关即可关闭风扇。

■ 切换气流模式

▶ 不带 12.1 英寸显示屏的车辆
按下气流模式控制开关。

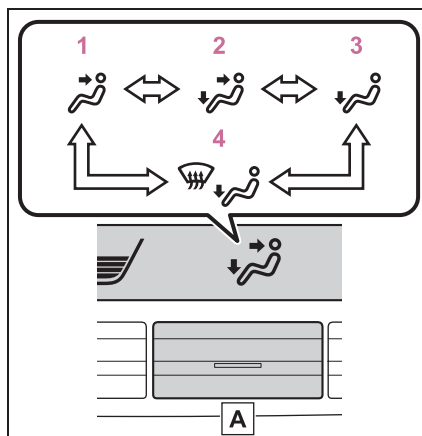
每次按下此开关，气流模式将如下切换。



- 1 上身
- 2 上身和脚部
- 3 脚部
- 4 脚部和风挡玻璃除雾器工作

▶ 带 12.1 英寸显示屏的车辆
每次操作此拨钮均可切换所使用的出风口。

上下拨动气流切换拨钮 **A** 即可切换气流模式。



- 1 上身
- 2 上身和脚部
- 3 脚部
- 4 脚部和风挡玻璃除雾器工作

■ 在外部空气模式和再循环空气模式之间切换

▶ 不带 12.1 英寸显示屏的车辆
按下外部 / 再循环空气模式开关。

每次操作开关，模式均在外部空气模式和再循环空气模式之间进行切换。选择再循环空气模式时，外部 / 再循环空气模式开关上的指示灯点亮。

▶ 带 12.1 英寸显示屏的车辆
● 按下再循环空气模式开关即可切换至再循环空气模式。

再循环空气模式开关上的指示灯点亮。

● 按下外部空气模式开关即可切换至外部空气模式。

外部空气模式开关上的指示灯点

亮。

■ 设定制冷和除湿功能

按下“A/C”开关。

此功能启用时，“A/C”开关上的指示灯点亮。

■ 风挡玻璃除雾

可使用除雾器为风挡玻璃和前排车窗除雾。

按下风挡玻璃除雾器开关。

如果当前将空气模式设定为再循环空气模式，则将其切换至外部空气模式。（模式可能会自动切换。）

增大气流并升高温度即可快速为风挡玻璃和侧车窗除雾。

为风挡玻璃除雾时再次按下风挡玻璃除雾器开关即可返回先前模式。

风挡玻璃除雾器开关打开时，其指示灯点亮。

■ 为后车窗除雾

使用除雾器为后车窗除雾。

按下后车窗除雾器开关。

一段时间后除雾器将自动关闭。

后车窗除雾器开关打开时，其指示灯点亮。

■ 环保空调模式

控制空调时，优先考虑降低油耗，如降低风扇转速等。

按下环保空调模式开关。

环保空调模式打开时，环保空调模式开关上的指示灯点亮。

■ S-FLOW 模式（若装备）

在 S-FLOW 模式下，气流优

先吹向驾驶员座椅，减少了吹向前排乘员座椅和后排座椅的气流并降低了前排乘员座椅和后排座椅的空调效能。

按下 S-FLOW 模式开关时，将手动启用 / 禁用 S-FLOW 模式。

S-FLOW 模式打开时，S-FLOW 模式开关上的指示灯点亮且乘员侧的温度指示灯将熄灭。

■ PM2.5 清除模式

▶ 不带 12.1 英寸显示屏的车辆

按下 PM2.5 清除模式开关。

PM2.5 清除模式打开时，PM2.5 清除模式开关指示灯将点亮。

根据 PM2.5 浓度，空气模式将切换至再循环空气模式且风扇转速将提高。

空调滤清器将清除车内空气中的 PM2.5。

▶ 带 12.1 英寸显示屏的车辆
向下拨动 PM2.5 清除模式按钮。

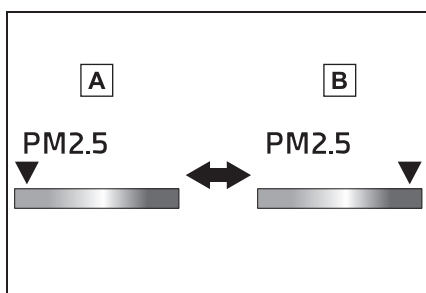
PM2.5 浓度指示器上将显示“ON”。

根据 PM2.5 浓度，空气模式将切换至再循环空气模式且风扇转速将提高。

空调滤清器将清除车内空气中的 PM2.5。

■ PM2.5 浓度指示器

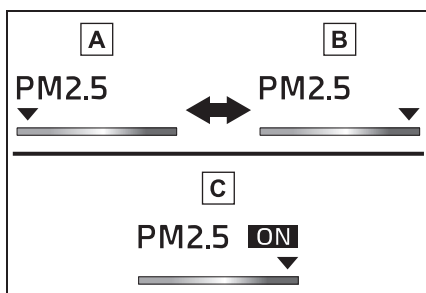
▶ 不带 12.1 英寸显示屏的车辆



A 低

B 高

▶ 带 12.1 英寸显示屏的车辆



A 低

B 高

C “ON” (工作指示灯)

■ 车窗起雾

- 车内湿度高时，车窗容易起雾。打开“A/C”将会对出风口的空气除湿，并有效地为风挡玻璃除雾。
- 如果关闭“A/C”，则车窗可能较容易起雾。
- 如果使用再循环空气模式或 PM2.5 清除模式，则车窗可能起雾。

■ 在多尘道路上行驶时

关闭所有车窗。如果关闭车窗后车辆扬起的灰尘仍进入车内，则建议将进气模式设定为外部空气模式，并将风扇转速设定为除关闭外的任一设定。

■ 外部 / 再循环空气模式

- 建议暂时设定为再循环空气模式，以防脏污的空气进入车内，且车外温度高时，有助于降低车内温度。
- 外部/再循环空气模式可能根据温度设定或车内温度自动切换。

■ PM2.5 清除模式

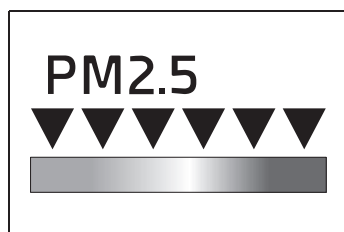
- 如果使用丰田纯正空调滤清器外的滤清器，此功能可能无法正常工作。
- 不带 12.1 英寸显示屏的车辆：PM2.5 清除模式打开时，如果将空气模式切换至外部空气模式，则 PM2.5 清除模式将暂停，且 PM2.5 清除模式开关上的指示灯将熄灭。如果将空气模式切换回再循环空气模式，则 PM2.5 清除模式开关上的指示灯将点亮且 PM2.5 清除模式将重新打开。
- 带 12.1 英寸显示屏的车辆：PM2.5 清除模式打开时，如果将空气模式切换至外部空气模式，则 PM2.5 清除模式将暂停，且 PM2.5 浓度指示器上将不再显示“ON”。如果将空气模式切换回再循环空气模式，则 PM2.5 浓度指示器上将显示“ON”且 PM2.5 清除模式将重新打开。

- 带S-FLOW模式的车辆:确保取消S-FLOW模式,以提高PM2.5清除效果。

■PM2.5浓度指示器

- 显示的浓度等级为参考值,可能与在线信息等存在差异。
- 如果PM2.5传感器发生故障,则无法正确显示浓度等级且指示器上所有的▼都将显示。

如果发生此情况,请联系您的丰田汽车经销商检查车辆。



- 如果车内洁净,则显示的PM2.5浓度等级可能不会经常变化。
- 如果风扇转速频繁改变,则显示的PM2.5浓度等级也可能波动。

■车外温度几乎降至0°C时

即使按下“A/C”开关,除湿功能也可能不工作。

■通风和空调气味

- 要让新鲜空气进入车内,可将空调系统设定为外部空气模式。
- 使用过程中,车内和车外的各种气味可能进入并积聚在空调系统内。这可能会导致通风口散发出气味。
- 减少气味产生:
 - 建议在车辆熄火前将空调系统设定为外部空气模式。
 - 空调系统在自动模式下刚刚启动后,鼓风机的起动时间可能会短暂延迟。

■空调滤清器

→P.278

■定制

可以定制某些功能。(→P.343)

▲警告

■防止风挡玻璃起雾

天气极为潮湿时,请勿在冷气工作期间使用风挡玻璃除雾器开关。外部空气与风挡玻璃之间的温差会导致风挡玻璃外表面起雾,从而妨碍您的视线。

▲注意

■防止蓄电池电量耗尽

发动机关闭时,请勿无故长时间使用空调系统。

使用自动模式

- 1 按下自动模式开关。
- 2 调节温度设定。
- 3 按下OFF开关,使其停止工作。

如果操作风扇转速设定或气流模式,则自动模式指示灯熄灭。但是,未操作功能的自动模式将保持。

■ 使用自动模式

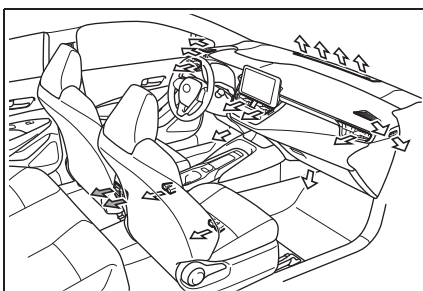
根据温度设定和环境状况自动调节风扇转速。

因此，按下自动模式开关后，风扇不会立即转动，而要等到暖气或冷气准备妥当才会进行送风操作。

出风口布局和操作

■ 出风口位置

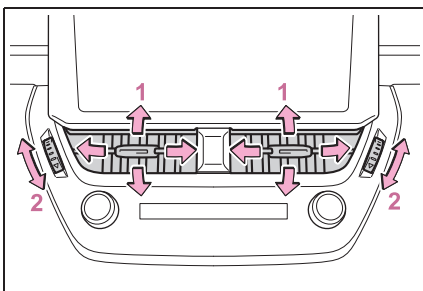
出风口和风量根据所选气流模式改变。



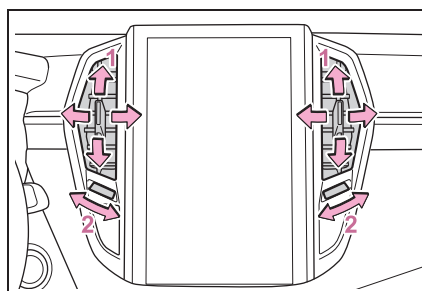
← : 若装备

■ 调节出风口位置以及打开和关闭出风口

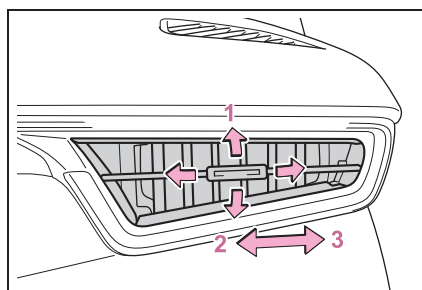
▶ 前中央 (不带 12.1 英寸显示屏的车辆)



- 1 将气流导向左侧或右侧、上侧或下侧
 - 2 转动拨钮即可打开或关闭通风口
- ▶ 前中央 (带 12.1 英寸显示屏的车辆)

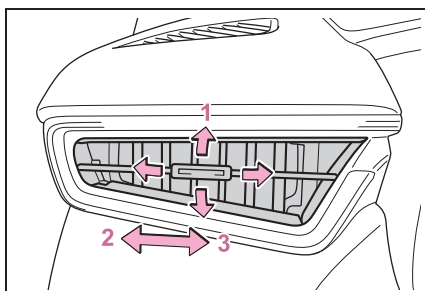


- 1 将气流导向左侧或右侧、上侧或下侧
 - 2 转动拨钮即可打开或关闭通风口
- ▶ 右前侧



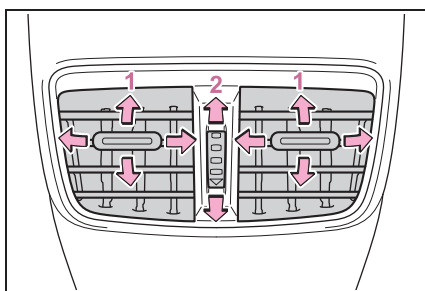
- 1 将气流导向左侧或右侧、上侧或下侧
- 2 打开通风口
- 3 关闭通风口

▶ 左前侧



- 1 将气流导向左侧或右侧、上侧或下侧
- 2 关闭通风口
- 3 打开通风口

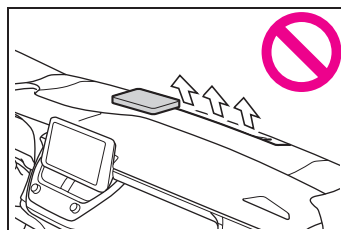
▶ 后 (若装备)



- 1 将气流导向左侧或右侧、上侧或下侧
- 2 转动拨钮即可打开或关闭通风口

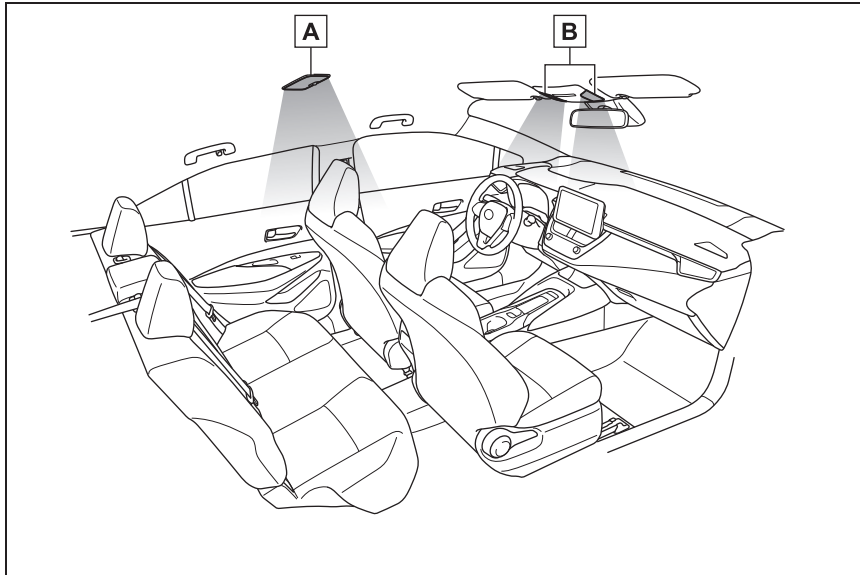
 **警告**
■ 防止风挡玻璃除雾器错误工作

请勿将任何可能遮盖出风口的物体放在仪表板上。否则，可能阻挡气流，从而妨碍风挡玻璃除雾器除雾。



车内灯列表

车内灯位置



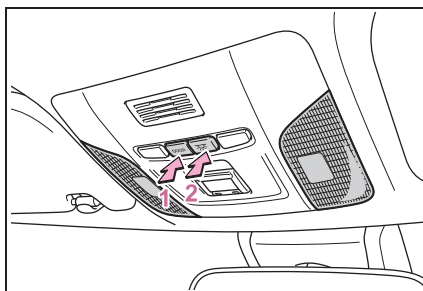
- A** 后车内灯 (若装备) (→P.234)
后排个人用灯 (若装备) (→P.235)
- B** 前车内灯 / 个人用灯 (→P.234, 235)

操作车内灯

车门位置启用的情况下打开车门时，此灯点亮。

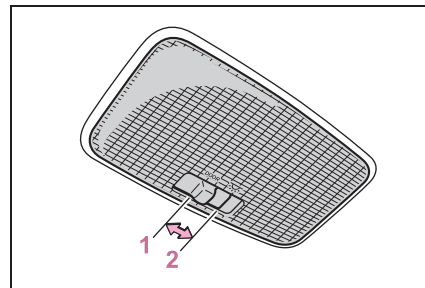
■ 前

2 打开 / 关闭此灯



1 启用 / 禁用车门位置

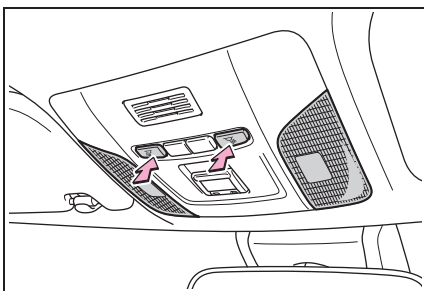
■ 后 (若装备)



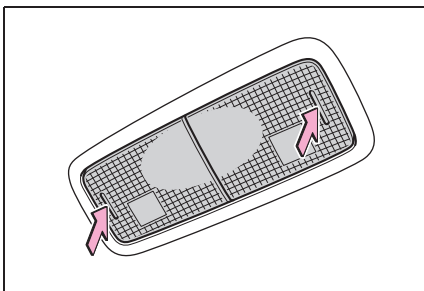
1 启用车门位置

后车内灯与前车内灯同时点亮 / 熄灭。

前车内灯和后车内灯车门位置启用的情况下打开车门时，此灯点亮。

2 打开此灯**操作个人用灯****■ 前**

打开 / 关闭此灯

■ 后 (若装备)

打开 / 关闭此灯

前车内灯车门位置启用的情况下打开车门时，此灯点亮。

■ 入车照明系统

车内灯根据发动机开关模式 (位置)、电子钥匙存在情况 (带进入功能的车辆)、车门锁止 / 解锁情

况、车门打开 / 关闭情况自动点亮 / 熄灭。

■ 防止蓄电池电量耗尽

发动机开关关闭时，如果车内灯仍点亮，则 20 分钟后将自动熄灭。

■ 车内灯可能自动点亮的条件

如果任一 SRS 安全气囊展开 (充气) 或发生严重的追尾碰撞，则车内灯将自动点亮。

约 20 分钟后，车内灯将自动熄灭。

可手动关闭车内灯。但是，为了防止进一步的碰撞，建议使车内灯保持点亮状态，直至确保安全为止。(根据碰撞力度和碰撞条件，车内灯可能不会自动点亮。)

■ 定制

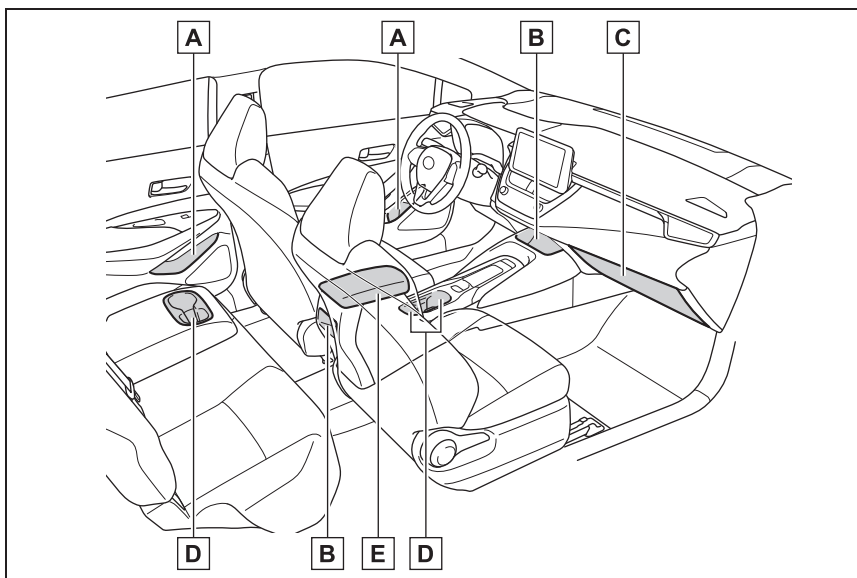
可以定制某些功能。(→P.343)

⚠ 注意**■ 防止蓄电池电量耗尽**

发动机不运转时，请勿无故长时间打开车灯。

储物装置列表

储物装置位置



- A** 瓶架 / 车门储物夹 (→P.237)
- B** 无盖托盘 (若装备) (→P.238)
- C** 手套箱 (→P.237)
- D** 杯架 (若装备) (→P.237)
- E** 控制台箱 (→P.238)

警告

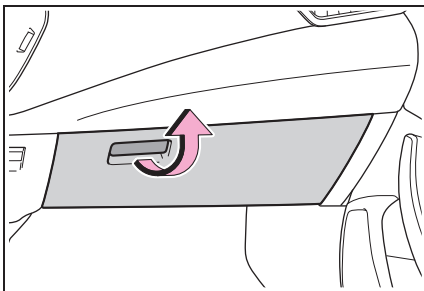
■ 不应存放在储物空间内的物品

请勿将眼镜、打火机或喷雾罐存放在储物空间内，否则车厢温度升高时，可能会导致下列情况发生：

- 眼镜可能会受热变形，或因接触其他存放的物品而破裂。

- 打火机或喷雾罐可能会爆炸。如果接触到其他存放的物品，打火机可能起火或喷雾罐可能释放气体，从而引发火灾。

手套箱

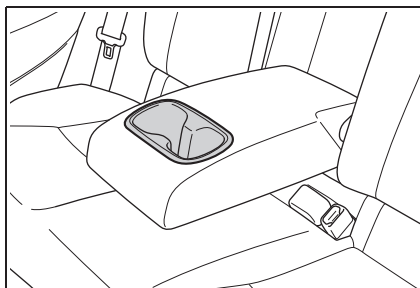


拉起拉手即可打开手套箱。

警告

■ 行驶过程中的注意事项

保持手套箱关闭。否则在紧急制动或紧急转向时，打开的手套箱或存放在其中的物品可能会撞到乘员，从而引发事故。



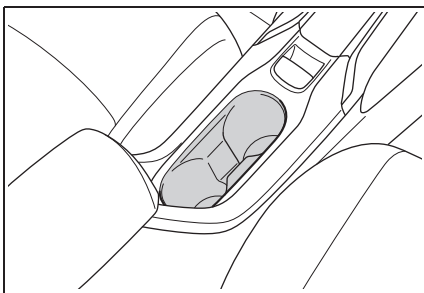
警告

■ 不宜存放在杯架中的物品

请勿在杯架中放置除杯子或饮料罐外的其他任何物品。发生事故或紧急制动时，此类物品可能会从杯架中甩出，从而导致人员受伤。装有热饮时，请尽量拧紧盖严以免烫伤。

杯架

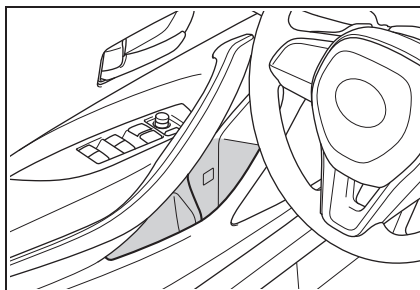
▶ 前



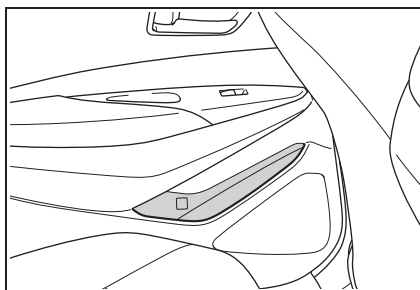
▶ 后 (若装备)
拉下手枕。

瓶架 / 车门储物夹

▶ 前



▶ 后



■ 瓶架

- 存放瓶子时，请拧紧瓶盖。
- 瓶子可能因其尺寸或形状而无法存放。

警告

■ 不宜存放在瓶架中的物品

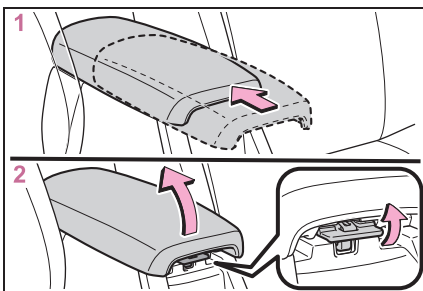
请勿在瓶架上放置除瓶子外的其他任何物品。发生事故或紧急制动时，此类物品可能会从瓶架中甩出，从而导致人员受伤。

注意

■ 不应存放在瓶架中的物品

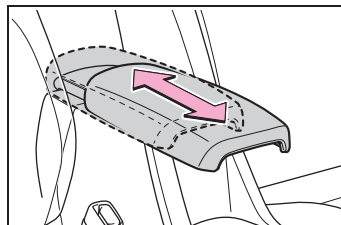
请勿在瓶架中放置装有液体的敞口瓶或玻璃杯和纸杯。否则液体可能洒出且玻璃杯可能破碎。

控制台箱



- 1 将盖滑动至最靠后的位置。
(带滑动功能的车辆)
- 2 拉起凸钮的同时提起盖。

■ 滑动功能 (若装备)



可前后滑动控制台箱盖。

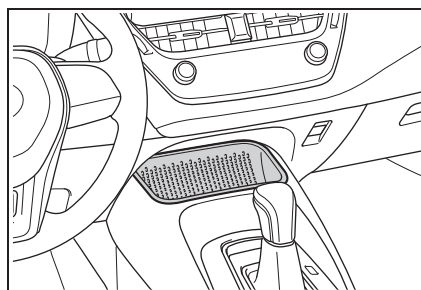
警告

■ 行驶过程中的注意事项

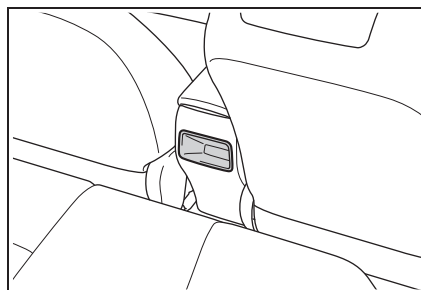
保持控制台箱关闭。否则在发生事故或紧急制动时，可能导致受伤。

无盖托盘

► 前



► 后 (若装备)



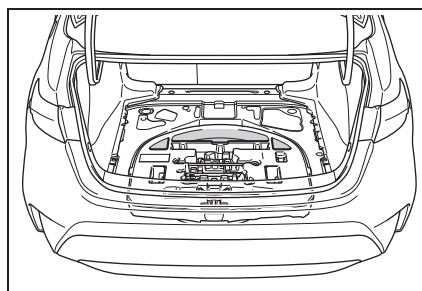
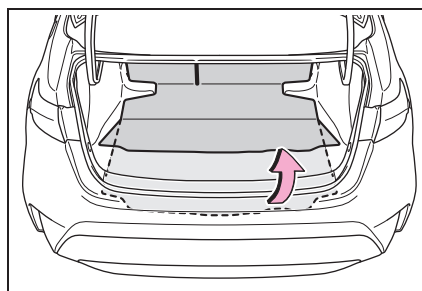
警告**■ 行驶过程中的注意事项**

在无盖托盘上放置物品时，请遵守下列注意事项。否则，在紧急制动或转向时，可能会将这些物品甩出托盘。在此情况下，这些物品可能会妨碍踏板操作或导致驾驶员分心，从而引发事故。

- 请勿在托盘上存放容易移动或滚落的物品。
- 托盘上堆放物品的高度不得超出托盘边缘。
- 请勿将可能会伸出托盘边缘的物品放置在托盘上。

行李厢装备**辅助储物箱**

提起地板垫。



6

车内装备

其他车内装备

USB 充电接口（若装备）

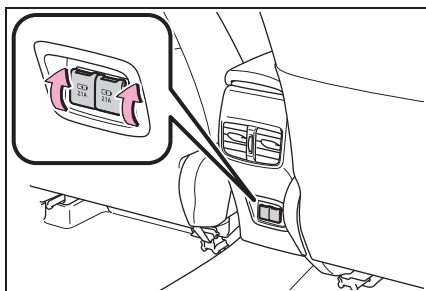
USB 充电接口用于为外部设备供电（5 V [伏] 2.1 A [安]）。

USB 充电接口仅用于充电。不能用于传输数据或其他用途。

根据外部设备，可能无法正常充电。使用 USB 充电接口前，请先参考设备随附的手册。

■ 使用 USB 充电接口

打开盖。



■ USB 充电接口的使用条件

发动机开关置于 ACC 或 ON。

■ USB 充电接口无法正常工作的情况

- 连接能耗超过 5 V（伏）2.1 A（安）的设备时
- 连接用于与个人计算机进行通信的设备时，如 USB 存储设备
- 连接的外部设备关闭时（根据设备）
- 车内温度较高时，如在阳光下驻车后

■ 关于连接的外部设备

根据连接的外部设备，充电有时可能会暂停然后再次开始。这并非故障。



注意

■ 防止损坏 USB 充电接口

- 请勿将异物插入接口。
- 请勿将水或其他液体洒在接口中。
- 不使用 USB 充电接口时，关闭盖。如果异物或液体进入接口，则可能造成短路。
- 请勿向 USB 充电接口施加过大的力，或撞击 USB 充电接口。
- 请勿拆解或改装 USB 充电接口。

■ 防止损坏外部设备

- 请勿将外部设备留在车内。车内温度可能升高，导致外部设备损坏。
- 连接外部设备时，请勿按压设备及其电缆，或向设备及其电缆施加不必要的力。

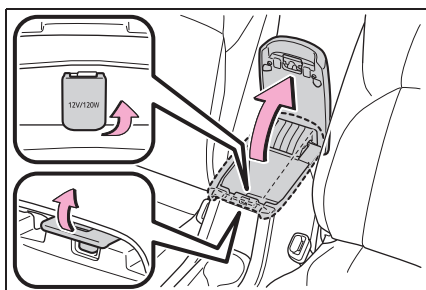
■ 防止蓄电池电量耗尽

发动机停止时，请勿长时间使用 USB 充电接口。

电源插座

电源插座可供工作电流小于 10 A（安）的 12 V（伏）附件使用。

拉起拨钮的同时向上提起盖，然后打开电源插座盖。



■ 电源插座的使用条件

发动机开关置于 ACC 或 ON。

■ 关闭发动机开关时

断开具有充电功能的电子设备，如移动电池。

如果仍连接此类设备，则可能无法正常关闭发动机开关。



注意

■ 防止保险丝熔断

请勿使用高于 12 V (伏) 10 A (安) 的附件。

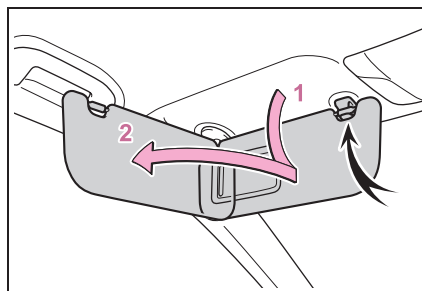
■ 防止损坏电源插座

不使用电源插座时请关闭电源插座盖。否则异物或液体进入电源插座内可能造成短路。

■ 防止蓄电池电量耗尽

发动机不运转时，请勿无故长时间使用电源插座。

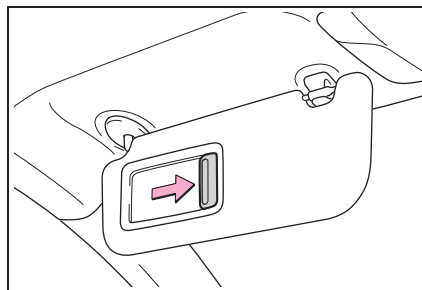
遮阳板



- 1 翻下遮阳板即可将其设定在正前位置。
- 2 翻下遮阳板、脱开钩，然后转至侧面即可将其设定在侧面位置。

梳妆镜

滑动盖即可打开。

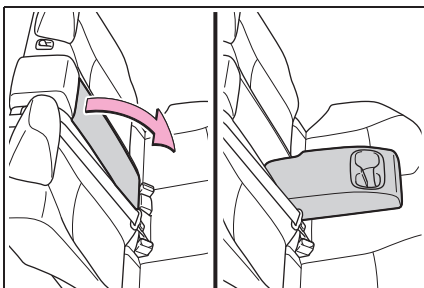


手枕 (若装备)

拉下手枕即可使用。

6

车内装备



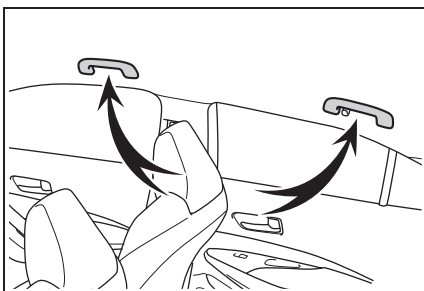
 **注意**

■ **防止损坏手枕**

请勿用力压手枕。

辅助拉手

坐在座椅上时，可用安装在车顶上的辅助拉手支撑身体。



 **警告**

■ **辅助拉手**

上下车或从座椅上起身时，请勿使用辅助拉手。

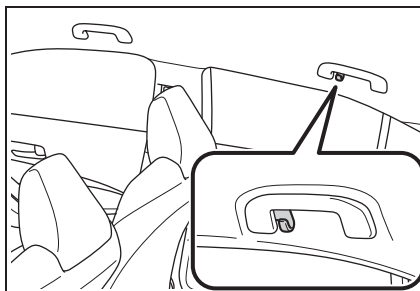
 **注意**

■ **防止损坏辅助拉手**

请勿在辅助拉手上悬挂任何重物或施加重荷。

挂衣钩

后辅助拉手配备挂衣钩。



 **警告**

■ **不能挂在挂衣钩上的物品**

请勿在钩上悬挂挂衣架或其他坚硬或尖锐的物体。如果 SRS 帘式安全气囊展开，则这些物品可能弹出并导致严重伤害甚至死亡。

7-1. 保养和维护	
清洁和保护车辆外饰 ..	244
清洁和保护车辆内饰 ..	246
7-2. 保养	
保养须知	248
定期保养	250
7-3. 自行保养	
自行保养注意事项	256
发动机盖	258
定位卧式千斤顶	259
发动机舱	260
轮胎	267
轮胎气压	276
车轮	277
空调滤清器	278
无线遥控 / 电子钥匙电池	280
检查和更换保险丝	282
灯泡	285

清洁和保护车辆外饰

以适合各部件及其材质的方式进行清洁。

清洁指南

- 用大量的水从上到下冲洗车身、轮室和车辆底部，以去除污物和灰尘。
- 使用海绵或软布（如麂皮布）擦洗车身。
- 对于难以清除的痕迹，使用洗车剂清洗并用水彻底冲净。
- 将水擦净。
- 防水涂层老化后，应给车辆打蜡。

如果干净的车身表面无法形成水珠，则在车身冷却后给车身打蜡。

■ 自动洗车

- 洗车前应折叠后视镜。从车辆前部开始冲洗。驾驶前确保将后视镜展开。
- 自动洗车用的刷子可能划伤车辆表面并损伤车漆。

■ 高压洗车

请勿让喷嘴端部靠近车门周围的缝隙或车窗边缘，或持续喷洗这些部位，否则水可能进入车厢。

■ 洗车时（带进入功能的车辆）

如果电子钥匙处于有效范围内时弄湿车门把手，则车门可能会反复锁止和解锁。在此情况下，请按照以下应对措施清洗车辆：

- 洗车时，将钥匙放置在距车辆 2 m（米）或更远的位置。（小心，确保钥匙不会被盗。）
- 将电子钥匙设定为电池节电模式以禁用智能进入和起动系统。（→P.108）

■ 铝制轮毂（若装备）

- 请立即用中性洗涤剂去除所有污物。
- 使用洗涤剂后，请立即用水冲净。
- 确保遵守下列注意事项，以保护漆面免受损坏。
 - 请勿使用酸性、碱性或研磨性洗涤剂
 - 请勿使用硬刷
 - 车轮处于热态时（例如行驶后或天气炎热时驻车后），请勿在车轮上使用洗涤剂

■ 保险杠

请勿使用研磨性清洁剂擦洗。

警告

■ 洗车时

请勿用水冲洗发动机舱内部。否则可能导致电气部件等起火。

■ 有关排气管的注意事项

废气会导致排气管变得很烫。洗车时，排气管未充分冷却前小心不要触摸，否则可能导致烫伤。

 注意**■ 防止油漆老化、车身和部件（铝制轮毂等）腐蚀**

- 在下列情况下，应立即清洗车辆：
 - 在海边行驶后
 - 在盐碱路面上行驶后
 - 如果漆面附有煤焦油或树液
 - 如果漆面落有死昆虫、虫粪或鸟粪
 - 车辆在受煤灰、油烟、矿尘、铁粉或化学物质污染的地区行驶后
 - 如果车辆严重积尘或积泥
 - 如果苯和汽油之类的液体溅到漆面上
- 如果车漆剥落或划伤，请立即修复。
- 为防止车轮腐蚀，存放车轮时，清除所有污物并存放于低湿环境中。

■ 清洁车外灯

- 清洗时应小心。请勿使用有机物或硬刷清洗。否则可能损坏车灯表面。
- 请勿在车灯表面打蜡。车蜡可能损坏透镜。

■ 防止损坏风挡玻璃刮水器臂

从风挡玻璃上提起刮水器臂时，先提起驾驶员侧刮水器臂，然后再提起乘员侧刮水器臂。将刮水器恢复原位时，应先从乘员侧开始。

■ 高压洗车时

- 带后视野监视系统的车辆：洗车时，请勿用高压洗车机直接喷射摄像机或其周围区域。高压喷水造成的冲击可能导致此设备无法正常工作。
- 请勿让喷嘴端部靠近防尘套（橡胶或树脂材质护盖）、连接器或下列零件。如果它们接触到高压水，则零件可能损坏。
 - 牵引相关零件
 - 转向零件
 - 悬架零件
 - 制动零件
- 让清洁喷嘴与车身保持至少 30 cm（厘米）的距离。否则，树脂部位（如防护条和保险杠）可能变形和损坏。此外，请勿让喷嘴持续喷洗同一部位。
- 请勿持续喷洗风挡玻璃下部。如果水进入空调系统进气口（位于风挡玻璃下部附近），则空调系统可能无法正常工作。

清洁和保护车辆内饰

以适合各部件及其材质的方式进行清洁。

保护车辆内饰

- 使用真空吸尘器清除污物和灰尘。将布用微温的水浸湿后擦洗脏污的表面。
- 如果不能清除污物，请使用稀释浓度约为 1% 的中性洗涤剂浸湿软布后进行清除。将湿布拧干，然后彻底擦净残留的洗涤剂和水。

■ 清洗地毯

多种市售泡沫型清洁剂均可使用。使用海绵或刷子涂抹泡沫。以交叉划圈的方式擦洗。请勿使用水。擦净脏污的表面并将其晾干。尽可能保持地毯干燥以获得最佳效果。

■ 处理座椅安全带

用布或海绵蘸以中性肥皂和微温的水进行清洁。此外，定期检查安全带是否过度磨损、磨破或是否有切口。

警告

■ 车内防水

- 请勿将液体溅洒到车内。否则可能导致电气部件等发生故障或起火。

- 请勿弄湿车内任何 SRS 部件或导线。
(→P.26)
电气故障可能导致空气囊展开或功能失常，从而造成严重伤害甚至死亡。

■ 清洁内饰（尤其是仪表板）

请勿使用抛光蜡或抛光清洁剂。否则，仪表板可能反射到风挡玻璃上，妨碍驾驶员的视野并引发事故，从而导致严重伤害甚至死亡。

注意

■ 洗涤剂

- 请勿使用以下类型的洗涤剂，否则可能导致车辆内饰褪色或漆面产生斑纹或损坏：
 - 座椅和方向盘以外的部位：苯或汽油等有机物、碱性或酸性溶液、染色剂和漂白剂
 - 座椅：碱性或酸性溶液，如稀释剂、苯和酒精
 - 方向盘：稀释剂和含酒精的清洁剂等有机物
- 请勿使用抛光蜡或抛光清洁剂。否则可能损坏仪表板或其他内饰零件的漆面。

■ 防止损坏皮革表面

为避免皮革表面损坏和老化，请遵守下列注意事项：

- 及时擦除皮革表面的灰尘或污物。
- 请勿让车辆长时间暴露在直射阳光下。请将车辆停放在荫凉处，尤其是夏季。

 注意

- 请勿将聚乙烯、塑料制品或含蜡物品放置在座椅蒙皮上，因为车内温度大幅度升高时这些物品可能会粘在皮革表面上。

■ 地板防水

请勿用水清洗车辆地板。如果车辆地板上或下面的电气部件（例如音响系统）接触到水，则可能损坏音响系统等车辆系统。水还可能导致车身生锈。

■ 清洁风挡玻璃内侧时（带 Toyota Safety Sense 智行安全 [丰田规避碰撞辅助套装] 的车辆）

请勿让玻璃清洁剂接触镜头。此外，请勿触摸镜头。（→P.158）

■ 清洁后车窗内侧

- 请勿使用玻璃清洁剂清洗后车窗，否则可能损坏后车窗除雾器电热丝或天线。将布用微温的水浸湿，轻轻擦净车窗。沿着与电热丝或天线平行的方向擦拭车窗。
- 小心不要擦伤或损坏电热丝。

■ 清洁缎面金属装饰部位

- 使用用水浸湿的软布或人造麂皮布清除污物。
- 用柔软的干布擦去表面残留的水分。

■ 清洁缎面金属装饰部位

金属部位表面使用一层真正的金属。务必定期进行清洁。如果长时间不清洁脏污部位，则可能难以清洁。

■ 清洁皮革部位

- 使用真空吸尘器清除污物和灰尘。
- 将软布用稀释后的洗涤剂浸湿后擦去残留的污物和灰尘。

请使用稀释浓度约为 5% 的中性羊毛洗涤剂水溶液。

- 将湿布拧干，然后彻底擦净残留的洗涤剂。
- 用柔软的干布擦去表面残留的水分。然后将皮革放于阴凉通风处晾干。

■ 保养皮革部位

丰田公司建议每年至少清洁两次车辆内饰以保持其品质。

■ 清洁人造革部位

- 使用真空吸尘器清除污物和灰尘。
- 请使用稀释浓度约为 1% 的中性洗涤剂浸湿软布后进行清除。
- 将湿布拧干，然后彻底擦净残留的洗涤剂和水。

保养须知

为确保驾驶安全性和经济性，日常维护和定期保养非常重要。丰田公司建议您采取下列保养措施。

警告

■ 如果车辆保养不当

保养不当可能对车辆造成严重损坏，并可能导致严重伤害甚至死亡。

■ 对蓄电池实施作业

蓄电池接线柱、端子和相关附件含铅和铅化合物，此类物质能引起脑损伤。实施作业后一定要洗手。(→P.264)

定期保养

- 请按照保养计划的规定间隔进行定期保养。

定期保养间隔根据里程表读数或时间间隔而定，以先达到者为准，如计划表所示。

对于已超过最后间隔的保养项目，也应同样的间隔进行保养。

- 到哪里进行维修保养？

将车辆送至当地的丰田汽车经销商进行保养、检查及维修最为理想。

丰田技术人员是接受过良好培训的专业人士，他们通过技术通报、保养要领和经销商内部培训项目等获取最新的保养信息。并且在进行实际作业前，学习过丰田车的维修，而不是在工作中学习。因此我们推荐最好由他们进行保

养。

丰田汽车经销商在丰田专用工具和保养设备方面投入了大量的资金。这有助于以更低廉的费用为您提供更优质的服务。

丰田汽车经销商的维修保养部门将执行所有列出的车辆保养项目，既可靠又经济。

橡胶软管（用于冷却和加热系统、制动系统和燃油系统）应按照丰田保养计划由有资质的技术人员进行检查。

橡胶软管是非常重要的保养项目。有任何老化或损坏的软管都要立即更换。请注意橡胶软管会随着时间而老化，从而造成膨胀、磨损或破裂。

自行保养

是否可以自行保养？

许多保养项目并不复杂，只要略懂一点机械常识并备有一些基本汽车工具，都可由用户自行完成。本节将简要说明用户如何进行简单的保养。

需要注意的是，某些保养工作需要专用工具和专业技术。这些工作最好由有资质的技术人员完成。即使您拥有丰富的自行保养经验，我们仍建议您到丰田汽车经销商进行维修和保养，他们会为您的车辆保留一份保养记录。此记录在您需要申请保修服务时会有用。

■ 您的车辆是否需要维修？

警惕车辆性能和声音的变化，以及表示车辆需要维修的直观征兆。以下是一些重要的迹象：

- 发动机缺火、运转不稳或发出砰砰声

- 动力明显丧失
- 发动机异响
- 车辆底部有液体渗漏（但是，空调系统在使用后滴水属正常现象。）
- 排气音有变化（这表示可能有危险的一氧化碳泄漏。须开窗驾驶并立刻检查排气系统。）
- 瘪胎、转弯时轮胎噪音过大、轮胎磨损不均匀
- 在水平道路上直线行驶时车辆跑偏
- 与悬架运动有关的异响
- 发动机冷却液温度持续偏高（→P.71, 73, 76）

如果发现上述任何迹象，请尽快将车辆送至丰田汽车经销商。车辆可能需要调节或修理。

定期保养

请根据如下计划进行保养：

保养计划须知

需根据常规保养计划对您的车辆进行保养。(参见“保养计划”。)

如果您主要是在以下一种或多种特殊工作条件下驾驶车辆，则需要更加频繁地执行保养计划中的某些项目，以便您的车辆保持良好状态。(参见“附加保养计划”。)

<p>A. 路况</p> <ol style="list-style-type: none"> 在颠簸、泥泞或融雪道路上行驶。 在多尘道路上行驶。(铺砌率低或经常尘土飞扬且空气干燥区域的道路。) 	<p>B. 行驶条件</p> <ol style="list-style-type: none"> 重载车辆。(例如，使用车顶行李架等。) 长时间怠速和 / 或长距离低速行驶，例如警车、专业用车 / 私人用车 (如用作出租车或上门送货车)。 持续高速行驶 (最高车速的 80% 或更高) 超过 2 小时。
--	--

保养计划

保养操作：

I = 检查，必要时进行校正或更换

R = 更换、更改或润滑

保养间隔：	里程表读数									月数
(里程表读数或月数，以先达到者为准。)	x 1,000 km (公里)	10	20	30	40	50	60	70	80	
	x 1,000 mile (英里)	6	12	18	24	30	36	42	48	
发动机基本部件										
1 传动皮带			I		I		I		I	24

保养间隔： (里程表读数或月数，以先达到者为准。)		里程表读数								月数	
		x 1,000 km (公里)	10	20	30	40	50	60	70		80
		x 1,000 mile (英里)	6	12	18	24	30	36	42	48	
2	发动机机油 << 参见注释 1。 >>										显示保养提示时更换。
3	发动机机油滤清器 << 参见注释 1。 >>										显示保养提示时更换。
4	冷却和加热系统 << 参见注释 2。 >>				I					I	24
5	发动机冷却液 (包括中间冷却器冷却液) << 参见注释 3。 >>					I				I	-
6	排气管和装配件		I		I			I		I	12
点火系统											
7	火花塞										每行驶 100,000 km (公里) 更换一次 -
8	蓄电池		I	I	I	I	I	I	I	I	12
燃油和排放控制系统											
9	燃油滤清器 << 参见注释 4。 >>									R	96
10	气门机构 << 参见注释 5。 >>										每行驶 10,000 km (公里) 向燃油箱加注一次喷油器清洁剂。 -
11	空气滤清器滤芯		I			R			I	R	I:24 R: 48
12	燃油箱盖、燃油管路、接头和燃油蒸汽控制阀 << 参见注释 2。 >>					I				I	24
13	炭罐 << 参见注释 6。 >>					I				I	24

保养间隔：		里程表读数								月数
(里程表读数或月数，以先达到者为准。)	x 1,000 km (公里)	10	20	30	40	50	60	70	80	
	x 1,000 mile (英里)	6	12	18	24	30	36	42	48	
底盘和车身										
14	制动踏板和驻车制动器 << 参见注释 7。 >>									6
15	制动衬块和制动盘									6
16	制动液				R				R	L: 6 R: 24
17	制动管和软管									12
18	制动助力器真空泵	每行驶 200,000 km (公里) 更换一次								-
19	方向盘、转向传动机构和转向机壳									12
20	驱动轴套									24
21	悬架球头和防尘罩									12
22	无级变速器油 (包括前差速器)									24
23	前悬架和后悬架									12
24	轮胎和轮胎气压									6
25	车灯、喇叭、刮水器和喷洗器									6
26	空调滤清器		R		R		R		R	-

注释：

1. 上次更换机油 12 个月或行驶超过 10,000 km (公里) 时，即使未显示保养提示，也应更换发动机机油和机油滤清器。这样可能导致即使行驶里程少于 10,000 km (公里) 也会显示保养提示。如果车辆主要是在脏污或多尘道路上行驶，即使未显示保养提示，也应每行驶 5,000 km (公里) 或每 6 个月更换一次发动机机油和机油滤清器。

2. 行驶 80,000 km (公里) 或 48 个月后检查一次, 之后每行驶 20,000 km (公里) 或每 12 个月检查一次。
3. 行驶 160,000 km (公里) 后首次更换, 之后每行驶 80,000 km (公里) 更换一次。
4. 包括燃油箱内的滤清器。
5. 丰田纯正喷油器清洁剂或同等产品。
6. 仅 GTM7121LPCXE、GTM7121LPCJE、GTM7121LPCKE 车型*
7. 无需检查驻车制动器。

*: 整车型号标在制造厂铭牌上。(→P.333)

附加保养计划

参见下表, 了解恶劣行驶条件下需要更加频繁执行的常规保养计划项目。(有关内容, 参见“保养计划须知”。)

A-1: 在颠簸、泥泞或融雪道路上行驶。	
• 检查* 制动衬块和制动盘	每行驶 5,000 km (公里) 或每 3 个月
• 检查* 制动管和软管	每行驶 10,000 km (公里) 或每 6 个月
• 检查* 悬架球头和防尘罩	每行驶 10,000 km (公里) 或每 6 个月
• 检查* 驱动轴套	每行驶 10,000 km (公里) 或每 12 个月
• 检查* 方向盘、转向传动机构和转向机壳	每行驶 5,000 km (公里) 或每 3 个月
• 检查* 前悬架和后悬架	每行驶 10,000 km (公里) 或每 6 个月
• 紧固底盘和车身上的螺栓和螺母 << 参见注释。 >>	每行驶 10,000 km (公里) 或每 6 个月

A-2: 在多尘道路上行驶。(铺砌率低或经常尘土飞扬且空气干燥区域的道路。)	
• 检查 * 或更换空气滤清器滤芯	I: 每行驶 2,500 km (公里) 或每 3 个月 R: 每行驶 40,000 km (公里) 或每 48 个月
• 检查 * 制动衬块和制动盘	每行驶 5,000 km (公里) 或每 3 个月
• 更换空调滤清器	每行驶 15,000 km (公里)
B-1: 重载车辆。(例如, 使用车顶行李架等。)	
• 检查 * 制动衬块和制动盘	每行驶 5,000 km (公里) 或每 3 个月
• 检查 * 或更换无级变速器油 (包括前差速器)	I: 每行驶 40,000 km (公里) 或每 24 个月 R: 每行驶 80,000 km (公里) 或每 48 个月
• 检查 * 前悬架和后悬架	每行驶 10,000 km (公里) 或每 6 个月
• 紧固底盘和车身上的螺栓和螺母 << 参见注释。 >>	每行驶 10,000 km (公里) 或每 6 个月
B-2: 长时间怠速和 / 或长距离低速行驶, 例如警车、专业用车 / 私人用车 (如用作出租车或上门送货车)。	
• 检查 * 制动衬块和制动盘	每行驶 5,000 km (公里) 或每 3 个月
• 检查 * 或更换无级变速器油 (包括前差速器)	I: 每行驶 40,000 km (公里) 或每 24 个月 R: 每行驶 80,000 km (公里) 或每 48 个月
B-3: 持续高速行驶 (最高车速的 80% 或更高) 超过 2 小时。	
• 检查 * 或更换无级变速器油 (包括前差速器)	I: 每行驶 40,000 km (公里) 或每 24 个月 R: 每行驶 80,000 km (公里) 或每 48 个月

注释：

座椅安装螺栓、前悬架和后悬架横梁固定螺栓。

*：必要时，进行校正或更换。

自行保养注意事项

如果要自己进行保养，请务必按照这些章节所述的正确程序进行。

保养

项目	零件和工具
蓄电池状况 (→P.264)	<ul style="list-style-type: none"> • 温水 • 小苏打 • 润滑脂 • 常规扳手 (用于端子夹紧螺栓) • 蒸馏水
发动机 / 中间冷却器冷却液液位 (→P.263)	<ul style="list-style-type: none"> • “Toyota Super Long Life Coolant” (丰田超长效冷却液) 或类似的高质量乙烯乙二醇冷却液 (采用长效混合有机酸技术制成且无硅酸盐、无胺、无亚硝酸盐、无硼酸盐) • “Toyota Super Long Life Coolant” (丰田超长效冷却液) 是一种含 50% 冷却液和 50% 去离子水的预混溶液。 • 漏斗 (仅用于加注冷却液)

项目	零件和工具
发动机机油油位 (→P.260)	<ul style="list-style-type: none"> • “Toyota Genuine Motor Oil” (丰田纯正机油) 或同等产品 • 抹布或纸巾 • 漏斗 (仅用于加注发动机机油)
保险丝 (→P.282)	<ul style="list-style-type: none"> • 与原装件具有相同额定安培值的保险丝
灯泡 (→P.285)	<ul style="list-style-type: none"> • 与原装件型号相同且具有相同额定功率的灯泡 • 平头螺丝刀 • 扳手
散热器和冷凝器 (→P.264)	—
轮胎气压 (→P.276)	<ul style="list-style-type: none"> • 胎压表 • 压缩空气源
喷洗液 (→P.266)	<ul style="list-style-type: none"> • 含防冻剂的水或喷洗液 (冬季使用) • 漏斗 (仅用于加注水或喷洗液)

警告

发动机舱内有大量机械装置和油液，它们可能突然移动、变热或开始通电。为避免发生严重伤害甚至死亡，请遵守下列注意事项。

■ 对发动机舱实施作业时

- 保持双手、衣服和工具远离转动的风扇和发动机传动皮带。

警告

- 小心不要在驾驶后马上触摸发动机、散热器、排气歧管等，因为它们可能很烫。机油和其他油液也可能很烫。
- 请勿将诸如纸张和抹布之类的任何易燃物留在发动机舱内。
- 请勿吸烟、引起火花或将明火暴露在燃油或蓄电池附近。燃油和蓄电池挥发的的气体是易燃物。
- 对蓄电池实施作业时应格外小心。蓄电池内含有具有毒性和腐蚀性的硫酸。
- 处理制动液时务必小心，因为制动液可能伤害您的双手或眼睛并损伤漆面。如果制动液溅到手上或眼中，则应立即用清水冲洗接触部位。如果您仍感不适，应就医。

■ 在电动冷却风扇或散热器格栅附近作业时

确保发动机开关关闭。发动机开关处于 ON 时，如果空调打开和 / 或冷却液温度很高，则电动冷却风扇可能自动开始运转。(→P.264)

■ 安全护目镜

请佩戴安全护目镜以防飞起或落下的物体、喷出的液体等进入眼睛。

注意**■ 如果已拆卸空气滤清器滤芯**

如果在拆下空气滤清器滤芯的情况下驾驶，则空气中的污物可能导致发动机过度磨损。

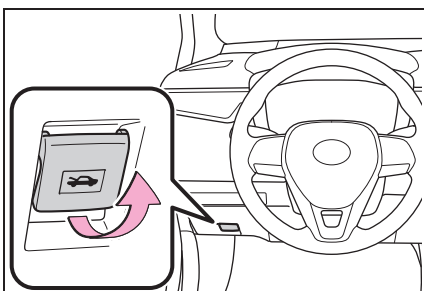
■ 如果油液液位过低或过高

制动衬块磨损或蓄压器中液位较高时，制动液液位会略微下降，这是正常现象。如果储液罐需要频繁加注，则表示存在严重故障。

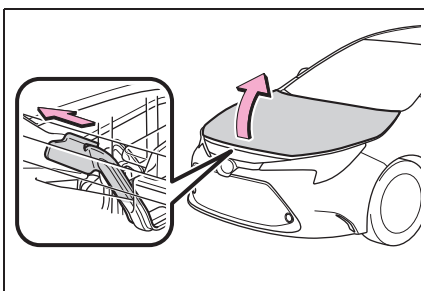
发动机盖

打开发动机盖

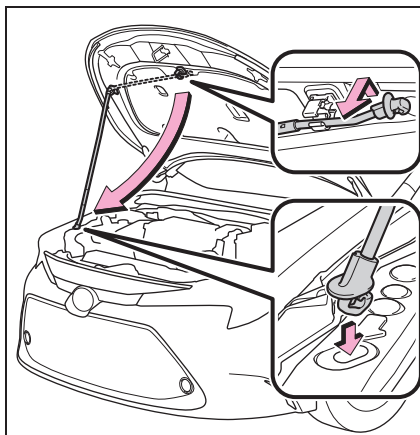
- 1 拉起发动机盖锁定释放杆。发动机盖将略微向上弹起。



- 2 将辅助卡钩把手移至左侧并提起发动机盖。



- 3 将支撑杆插入槽内，让发动机盖保持打开状态。



警告

■ 驾驶前的检查

检查并确认发动机盖已完全关闭并锁止。如果发动机盖未正确锁止，则可能在车辆行驶途中打开并引发事故，从而导致严重伤害甚至死亡。

■ 将支撑杆安装到槽内后

确保支撑杆牢固支撑发动机盖，以防其掉落伤到您的头部或身体。

注意

■ 关闭发动机盖时

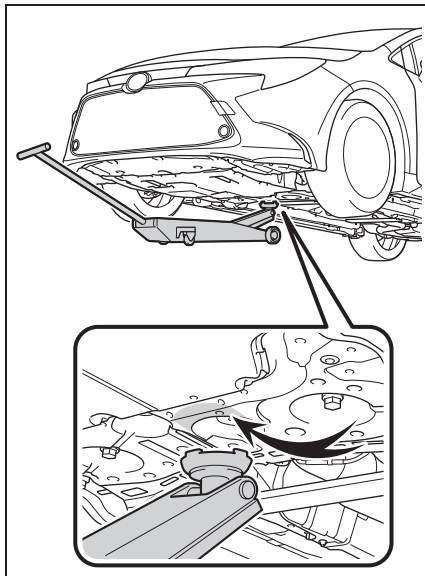
关闭发动机盖前，请务必将支撑杆放回其卡子内。在支撑杆未正确回位的情况下关闭发动机盖，可能导致发动机盖弯曲。

定位卧式千斤顶

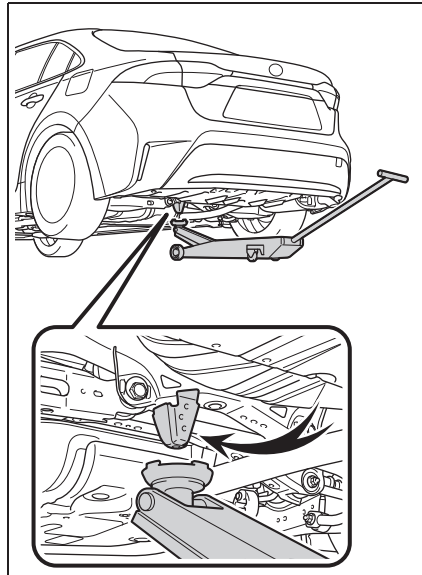
使用卧式千斤顶时，应遵守千斤顶随附手册中的说明并安全执行操作。
用卧式千斤顶顶起车辆时，请正确定位千斤顶。定位不当可能损坏您的车辆或导致人员受伤。

顶起点位置

■ 前

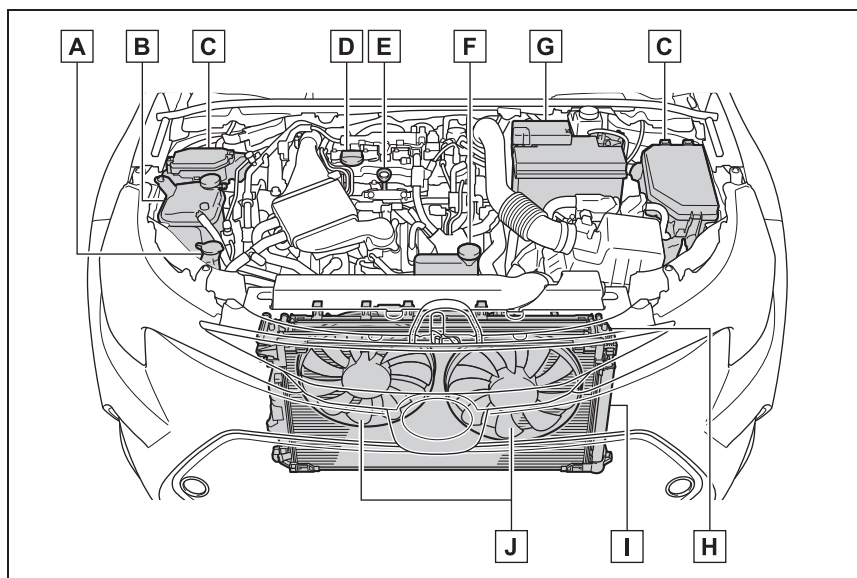


■ 后



发动机舱

零部件



- A** 喷洗液储液罐 (→P.266)
- B** 发动机冷却液储液罐 (→P.263)
- C** 保险丝盒 (→P.282)
- D** 发动机机油加注口盖 (→P.261)
- E** 发动机机油尺 (→P.260)
- F** 中间冷却器冷却液储液罐 (→P.263)
- G** 蓄电池 (→P.264)
- H** 散热器 (→P.264)
- I** 冷凝器 (→P.264)
- J** 电动冷却风扇

检查和加注发动机机油

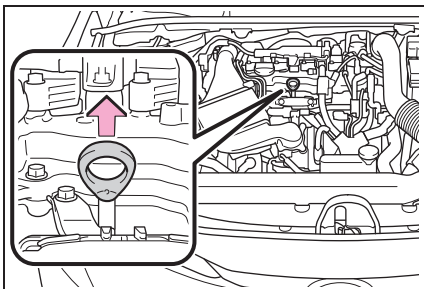
发动机处于工作温度且已关闭的情况下，用机油尺检查机油油位。

■ 检查发动机机油

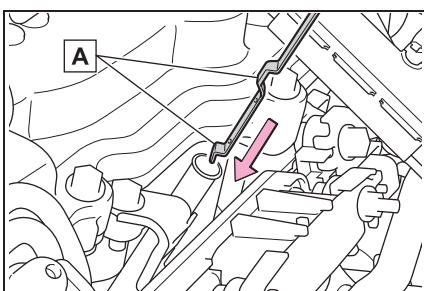
- 1 将车辆停放在水平地面上。发动机暖机并关闭后，等

待 5 分钟以上，让机油回流到发动机底部。

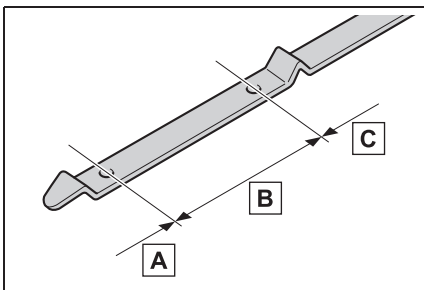
- 2 拉出机油尺，并在机油尺端部下方放一块抹布。



- 3 将机油尺擦净。
4 重新完全插入非平直机油尺，使其凸出部位（图中的 A）朝向发动机。



- 5 拉出机油尺，并在机油尺端部下方放一块抹布，然后检查油位。



- A 低
B 正常
C 过高

根据车辆或发动机类型，机油尺的形状可能有所不同。

- 6 擦净机油尺后再重新完全插入。

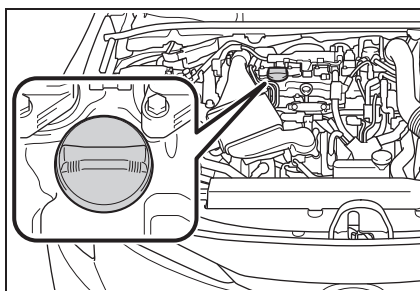
■ 检查机油类型并准备所需物品

加注机油前，确保检查机油类型并准备好所需物品。

- 选择发动机机油
→P.336
- 机油量（低 → 满）
1.5 L（公升）
- 物品
干净的漏斗

■ 加注发动机机油

如果机油油位低于或接近低油位刻度，则加注与发动机内现有机油类型相同的机油。



- 1 逆时针转动机油加注口盖，将其拆下。
2 缓慢加注发动机机油并检查机油尺。

- 3 顺时针转动机油加注口盖，将其安装。

■ 发动机机油消耗

行驶期间将消耗一定量的发动机机油。在下列情况下，机油消耗可能会增加，且机油保养间隔期间可能需要重新加注发动机机油。

- 使用新发动机时，如购买新车或更换发动机后
- 使用劣质或粘度不当的机油时
- 在发动机高速运转或重载行驶时，或频繁加速或减速行驶时
- 发动机长时间怠速运转时，或频繁驶过交通拥堵地段时


■ 更换发动机机油后（带驾驶监视器显示屏的车辆）

应重置发动机机油保养数据。请执行以下步骤：

- 1 发动机运转时，将显示切换至短距离里程表“A”。(→P.79)
- 2 关闭发动机开关。
- 3 按下显示切换按钮(→P.79)的同时，将发动机开关切换至ON(请勿起动发动机，否则重置模式将取消)。持续按住按钮直至短距离里程表显示“000000”。

■ 更换发动机机油后（带多信息显示屏的车辆）

应重置发动机机油保养数据。请执行以下步骤：

- 1 按下仪表控制开关上的 < 或 > 选择 。
- 2 按下 ^ 或 v 选择“车辆设定”，然后按住 OK。

- 3 按下 ^ 或 v 选择“机油保养”，然后按下 OK。

- 4 按下 ^ 或 v 选择“是”，然后按下 OK。

完成重置程序时，多信息显示屏上将显示信息。

⚠ 警告

■ 废机油

- 废机油中含有具有潜在危害性的物质，可能会引起诸如皮炎和皮肤癌等皮肤疾病，因此应避免长时间或频繁接触这类机油。要用肥皂和清水彻底清洗粘在皮肤上的废机油。
- 必须以安全且符合环境法规的方式处理废机油和滤清器。请勿将废机油和滤清器弃置于生活垃圾、下水道中或地面上。有关机油回收或弃置的信息，请咨询您的丰田汽车经销商、维修站或汽车零件商店。
- 请将废机油放在儿童触及不到的地方。

⚠ 注意

■ 防止严重损坏发动机

定期检查机油油位。

■ 更换发动机机油时

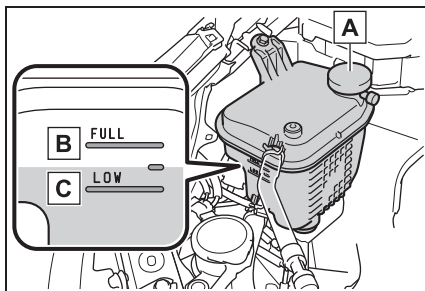
- 小心不要让发动机机油溅到车辆部件上。
- 避免过量加注，否则会损坏发动机。
- 每次给车辆加注机油时，都应用机油尺检查油位。

注意

- 确保发动机机油加注口盖已正确拧紧。

检查冷却液**■ 发动机冷却液储液罐**

发动机冷机时，如果储液罐中的冷却液液位在“FULL”和“LOW”刻度线之间，则冷却液液位正常。

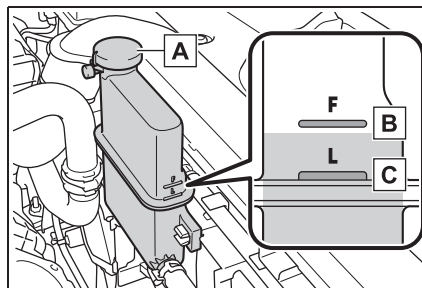


- A** 储液罐盖
- B** “FULL” 刻度线
- C** “LOW” 刻度线

如果液位未超过“LOW”刻度线，则加注冷却液至“FULL”刻度线。(→P.325)

■ 中间冷却器冷却液储液罐

发动机冷机时，如果储液罐中的冷却液液位在“F”和“L”刻度线之间，则冷却液液位正常。



- A** 储液罐盖
- B** “F” 刻度线
- C** “L” 刻度线

如果液位未超过“L”刻度线，则加注冷却液至“F”刻度线。(→P.325)

■ 选择冷却液

仅使用“Toyota Super Long Life Coolant”（丰田超长效冷却液）或类似的高质量乙二醇冷却液（采用长效混合有机酸技术制成且无硅酸盐、无胺、无亚硝酸盐、无硼酸盐）。

“Toyota Super Long Life Coolant”（丰田超长效冷却液）是一种含50%冷却液和50%去离子水的混合液。（最低温度：-35°C）

有关冷却液的更多详情，请联系您的丰田汽车经销商。

■ 如果补充冷却液后不久液位就下降

目视检查散热器、软管、发动机冷却液储液罐盖、放水开关以及水泵。

如果未发现泄漏，请联系您的丰田汽车经销商对储液罐盖进行检测并检查冷却系统有无泄漏。

警告**■ 发动机处于热态时**

请勿拆下发动机冷却液储液罐盖。

冷却系统内部可能存在压力，如果拆下储液罐盖，则可能喷出滚烫的冷却液，从而导致烫伤等严重伤害。

注意**■ 加注冷却液时**

冷却液既不是纯水，也不是未稀释的防冻剂。必须按正确的比例混合水和防冻剂，以确保正常的润滑、防腐和冷却性能。请务必阅读防冻剂或冷却液的标签。

■ 如果冷却液溅出

请务必用水清洗以防损坏零件或车漆。

检查散热器和冷凝器

检查散热器和冷凝器，并清除所有异物。如果以上任一零件特别脏或不能确定其状况，请联系您的丰田汽车经销商检查车辆。

警告**■ 发动机处于热态时**

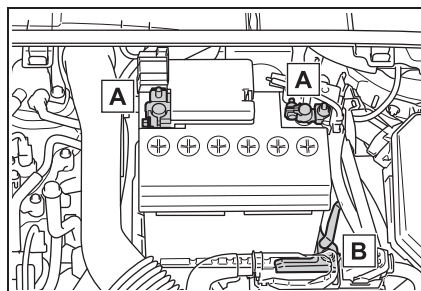
请勿触摸散热器或冷凝器，因为它们很烫，可能导致烫伤等严重伤害。

蓄电池

按下述方式检查蓄电池。

■ 蓄电池外观

确保蓄电池端子未腐蚀、连接部位未松动、无裂纹且固定夹未松动。

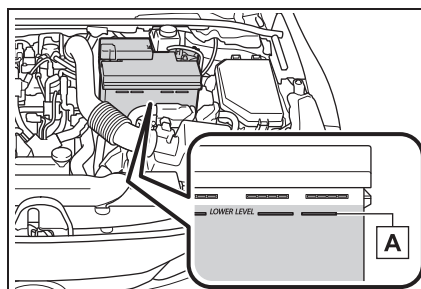


A 端子

B 固定夹

■ 检查蓄电池电解液

检查并确认液位高于“LOWER LEVEL”刻度线。



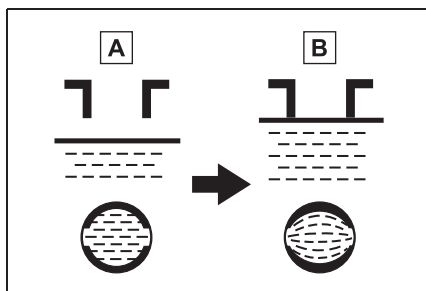
A “LOWER LEVEL” 刻度线

如果液位未超过“LOWER LEVEL”刻度线，则添加蒸馏水。

■ 添加蒸馏水

1 拔下通气孔塞。

2 添加蒸馏水。



A 低

B 正常

如果从侧面很难看见液位，则通过直接观测电解槽检查液位。

3 重新装紧通气孔塞。

■ 充电前

充电时，蓄电池产生易燃易爆的氢气。因此，充电前请遵守下列注意事项：

- 如果为仍安装在车辆上的蓄电池充电，请务必断开接地电缆。
- 连接和断开蓄电池的充电器电缆时，确保充电器上的发动机开关已关闭。

■ 蓄电池充电 / 重新连接蓄电池后 (带智能进入和起动系统的车辆)

- 带进入功能的车辆：重新连接蓄电池后，可能无法立即使用智能进入和起动系统解锁车门。如果发生此情况，请使用无线遥控或机械钥匙锁止 / 解锁车门。
- 在发动机开关处于 ACC 时起动发动机。发动机开关关闭时，发动机可能无法起动。但是再次尝试时，发动机将正常工作。
- 车辆将记录发动机开关模式。如果重新连接蓄电池，则车辆将使

发动机开关模式恢复至断开蓄电池前的状态。断开蓄电池前，确保关闭发动机。如果电量耗尽前发动机开关模式未知，则连接蓄电池时要特别小心。

如果多次尝试后仍不能起动系统，请联系您的丰田汽车经销商。

▲ 警告

■ 蓄电池中的化学物质

蓄电池中含有具有毒性和腐蚀性的硫酸，并可能产生易燃易爆的氢气。为降低发生严重伤害甚至死亡的风险，对蓄电池实施作业或在其附近作业时，请遵守下列注意事项：

- 请勿用工具接触蓄电池端子，以免产生火花。
- 请勿在蓄电池附近吸烟或点燃火柴。
- 避免接触眼睛、皮肤和衣服。
- 切勿吸入或吞咽电解液。
- 在蓄电池附近作业时，应佩戴安全护目镜。
- 请勿让儿童靠近蓄电池。

■ 蓄电池充电的安全场所

务必在开阔场所为蓄电池充电。请勿在通风不良的车库或封闭的室内为蓄电池充电。

■ 有关电解液的应急措施

- 如果电解液溅入眼中，用清水冲洗眼睛至少 15 分钟，并立即就医。如果可能，在前往最近的医疗场所途中继续用蘸水的海绵或布清洗眼睛。

警告

- 如果电解液溅到皮肤上彻底清洗接触部位。如有灼烧疼痛感，应立即就医。
- 如果电解液溅到衣服上电解液可能渗透衣服并沾到皮肤上。立即脱下衣服并在必要时采取上述措施。
- 如果不慎吞咽电解液饮用大量水或牛奶。然后立即就医。

■断开蓄电池时

请勿断开车身侧的负极 (-) 端子。断开的负极 (-) 端子可能与正极 (+) 端子接触，从而造成短路并导致严重伤害甚至死亡。

■蓄电池电解液不足时

如果蓄电池内电解液不足，则请勿使用。蓄电池可能爆炸。

注意**■为蓄电池充电时**

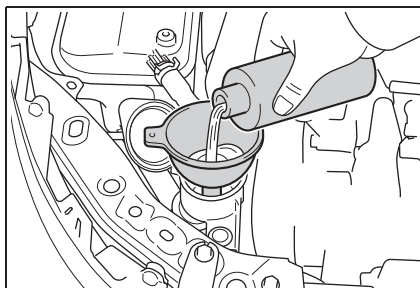
切勿在发动机运转时为蓄电池充电。此外，务必关闭所有附件。

■添加蒸馏水时

避免过量加注。蓄电池充电时，蒸馏水溢出可能导致腐蚀。

添加喷洗液

如果任一喷洗器不工作，则喷洗液储液罐可能变空。添加喷洗液。

**警告****■添加喷洗液时**

发动机处于热态或运转时，请勿添加喷洗液。由于喷洗液含有酒精，如果溅到发动机等部位上，可能导致起火。

注意**■请勿使用喷洗液之外的液体**

请勿使用肥皂水或发动机防冻剂代替喷洗液。否则可能导致车辆漆面出现斑纹，并可能损坏喷洗液泵，从而导致喷洗液不能喷出的故障。

■稀释喷洗液

必要时，用水稀释喷洗液。请参考喷洗液瓶标签上标明的冻结温度。

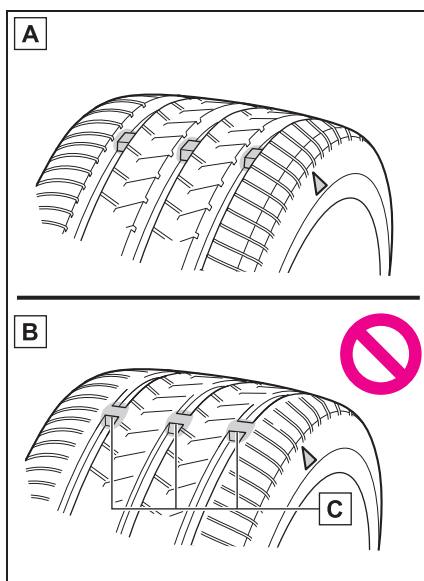
轮胎

根据保养计划和外胎磨损情况，更换轮胎或进行轮胎换位。

检查轮胎

检查轮胎上是否显示外胎磨损标记。此外，检查轮胎磨损是否不均匀，例如胎面一侧过度磨损。

如果不换位，请检查备胎的状况和气压。



A 新轮胎胎面

B 已磨损的轮胎胎面

C 外胎磨损标记

外胎磨损标记的位置由模压在各轮胎侧壁上的“TWI”或“△”标记等进行指示。

如果轮胎上显示外胎磨损标记，则更换轮胎。

■ 何时更换车辆轮胎

在下列情况下，应更换轮胎：

- 轮胎上显示外胎磨损标记。
 - 轮胎有诸如割伤、断裂、露出帘布层的较深裂缝或出现表示轮胎内部有损伤的凸起时
 - 轮胎经常漏气或由于切口的大小、位置或其他损伤而无法修复
- 如果不能确定，请咨询您的丰田汽车经销商。

■ 轮胎寿命

年限超过 6 年的轮胎，即使很少使用甚至从未使用或并无明显损伤，也必须由有资质的技术人员进行检查。

■ 扁平轮胎（17 英寸轮胎）

通常情况下，与标准轮胎相比时，扁平轮胎磨损更快，且在积雪路面和 / 或结冰路面上的轮胎抓地性能较差。在积雪路面和 / 或结冰路面上，请务必使用雪地轮胎或轮胎防滑链，并以适合路况和天气条件的速度谨慎驾驶。

■ 如果雪地轮胎胎面磨损至 4 mm（毫米）以下

雪地轮胎将失效。

■ 检查轮胎气门嘴

更换轮胎时，检查轮胎气门嘴是否存在变形、裂纹和其他损坏。

警告**检查或更换轮胎时**

请遵守下列注意事项，以免发生事故。

否则可能导致传动系零件损坏并影响车辆的操控性能，从而引发事故，导致严重伤害甚至死亡。

- 请勿混用制造商、型号或胎面花纹不同的轮胎。同时，请勿混用外胎磨损程度明显不同的轮胎。
- 请勿使用丰田公司推荐规格以外的轮胎。
- 请勿混用结构不同的轮胎（子午线、带束斜交或斜纹帘布层轮胎）。
- 请勿混用夏季、四季和雪地轮胎。
- 请勿使用其他车辆用过的轮胎。请勿使用不熟悉其使用情况的轮胎。
- 如果车辆安装有小型备胎，请勿拖曳。

注意**扁平轮胎（17 英寸轮胎）**

受到路面撞击时，扁平轮胎对车轮造成的损坏通常较大。因此，应注意下列事项：

- 请务必保持适当的轮胎气压。如果轮胎充气不足，则可能会严重损坏轮胎。
- 避开坑洼道路、不平路面、路缘和其他不良路况。否则可能导致轮胎和车轮严重受损。

如果行驶过程中各轮胎气压变低

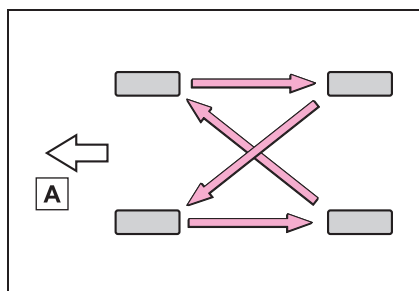
请勿继续驾驶，否则可能导致轮胎和 / 或车轮彻底损坏。

在不平路面上行驶

在松软路面或坑洼路面上行驶时，应格外小心。此类路面可能会导致轮胎气压降低，从而降低轮胎的缓冲能力。此外，在不平路面上行驶不但可能损坏轮胎本身，还可能损坏车轮和车身。

轮胎换位

按图示顺序进行轮胎换位。

**A 前**

为确保轮胎磨损均匀并延长其使用寿命，丰田公司建议每行驶约 10,000 km（公里）进行一次轮胎换位。

对前后轮胎进行换位且前后轮胎气压不同时，换位后，请务必初始化轮胎压力警告系统。

轮胎压力警告系统

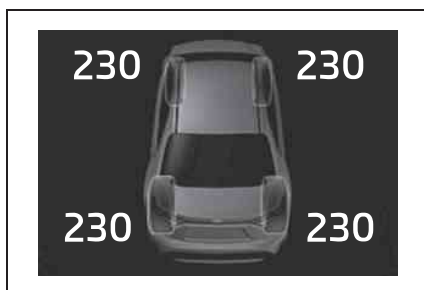
本车配备轮胎压力警告系统，可在出现严重故障前使用轮胎压力警告阀和发射器检测出轮

胎气压偏低。

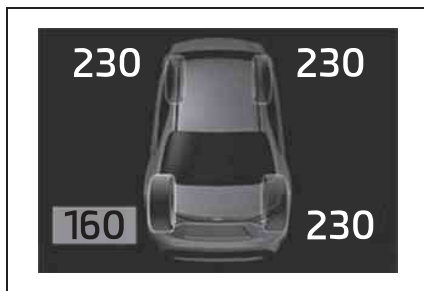
▶ 带驾驶监视器显示屏的车辆
如果轮胎压力降至预设等级以下，则通过警告灯警告驾驶员。(→P.303)

▶ 带多信息显示屏的车辆

● 多信息显示屏上会显示轮胎压力警告系统检测到的轮胎压力。(→P.73, 76)



● 如果轮胎压力降至预设等级以下，则通过画面显示和警告灯警告驾驶员。(→P.303)



■ 轮胎气压例行检查

轮胎压力警告系统无法替代轮胎气压例行检查。确保将轮胎气压检查作为车辆日常例行检查的一部分。

■ 轮胎压力警告系统可能无法正常工作的情况

● 在下列情况下，轮胎压力警告系

统可能无法正常工作。

- 如果使用了非纯正丰田车轮。
- 已更换为非 OE（原装设备）轮胎。
- 已更换为非规定规格的轮胎。
- 安装了轮胎防滑链等。
- 如果粘贴了影响无线电波信号的车窗贴膜。
- 如果车辆（尤其是车轮或轮罩周围）上有大量积雪或积冰。
- 如果轮胎气压远高于规定等级。
- 如果使用了不带轮胎压力警告阀和发射器的轮胎。
- 如果轮胎压力警告阀和发射器 ID 代码未注册至轮胎压力警告计算机。

● 在下列情况下，性能可能会受到影响。

- 靠近电视塔、发电厂、加油站、无线电台、大型显示屏、飞机场或其他产生强无线电波或电噪干扰的设施。
- 携带便携式收音机、移动电话、无绳电话或其他无线通信设备时。

带多信息显示屏的车辆：如果因无线电波状态而无法正确显示轮胎位置信息，请改变车辆位置，无线电波状况随之改变时，显示可能会修正。

● 车辆停驻时，警告开始或消失所需的时间可能会延长。

● 轮胎气压急剧下降（如爆胎）时，警告可能不工作。

■ 轮胎压力警告系统的警告性能

轮胎压力警告系统的警告会根据驾驶状况而发生变化。因此，即使轮胎压力未达到足够低的等级，或轮胎压力高于系统初始化时调节的压力，系统仍可能会发出警告。

■ 轮胎压力警告系统认证证书

智能钥匙的规格

使用频率: 433-434.79 MHz

Frequency Range

发射功率限值: 10 mW (e. r. p)

Transmitting Power

占用带宽: 不大于400 kHz

Occupied Bandwidth

杂散辐射等其他技术指标请参照信部无【2005】423号文件

- 不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器), 不得擅自外接天线或改用其它发射天线;
- 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰; 一旦发现有干扰现象时, 应立即停止使用, 并采取措施消除干扰后方可继续使用;
- 使用微功率无线电设备, 必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰;
- 不得在飞机和机场附近使用。

无线遥控钥匙的规格

使用频率: 433-434.79 MHz

Frequency Range

发射功率限值: 10 mW (e. r. p)

Transmitting Power

占用带宽: 不大于400 kHz

Occupied Bandwidth

杂散辐射等其他技术指标请参照信部无【2005】423号文件

- 不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器), 不得擅自外接天线或改用其它发射天线;
- 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰; 一旦发现有干扰现象时, 应立即停止使用, 并采取措施消除干扰后方可继续使用;
- 使用微功率无线电设备, 必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰;
- 不得在飞机和机场附近使用。

安装轮胎压力警告阀和发射器

更换轮胎或车轮时，必须同时安装轮胎压力警告阀和发射器。

安装新轮胎压力警告阀和发射器时，必须将新 ID 代码注册至轮胎压力警告计算机，且必须初始化轮胎压力警告系统。

带驾驶监视器显示屏的车辆：请联系您的丰田汽车经销商注册轮胎压力警告阀和发射器 ID 代码。(→P.273)

■ 更换轮胎和车轮

如果未注册轮胎压力警告阀和发射器的 ID 代码，则轮胎压力警告系统将无法正常工作。行驶约 10 分钟后，轮胎压力警告灯闪烁，指示系统出现故障。

注意

■ 维修或更换轮胎、车轮、轮胎压力警告阀、发射器和轮胎气门嘴盖

- 拆卸或安装车轮、轮胎或轮胎压力警告阀和发射器时，请联系您的丰田汽车经销商，因为如果处理不当，可能损坏轮胎压力警告阀和发射器。
- 请确保安装轮胎气门嘴盖。如果未安装轮胎气门嘴盖，水可能进入轮胎压力警告阀且轮胎压力警告阀可能阻滞。
- 更换轮胎气门嘴盖时，请勿使用规定外的轮胎气门嘴盖。否则，气门嘴盖可能卡住。

■ 避免损坏轮胎压力警告阀和发射器

使用液体密封胶维修轮胎时，轮胎压力警告阀和发射器可能无法正常工作。如果使用了液体密封胶，请尽快联系您的丰田汽车经销商或其他有资质的维修店。更换轮胎时确保更换轮胎压力警告阀和发射器。(→P.271)

初始化轮胎压力警告系统

■ 在下列情况下，必须初始化轮胎压力警告系统：

- 对前后轮胎进行换位且前后轮胎气压不同时。
- 改变轮胎规格时。
- 带多信息显示屏的车辆：执行发射器 ID 代码注册程序后。(→P.273)

初始化轮胎压力警告系统时，会将当前轮胎气压设定为基准压力。

■ 如何初始化轮胎压力警告系统（带驾驶监视器显示屏的车辆）

1 将车辆停驻在安全地点并关闭发动机开关。

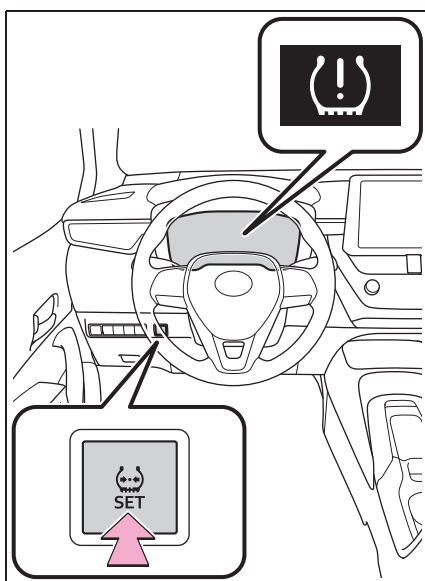
车辆移动时无法进行初始化。

2 将轮胎气压调节至规定的冷轮胎气压等级。
(→P.340)

确保将轮胎气压调节至规定的冷轮胎气压等级。轮胎压力警告系统将根据此压力等级进行工作。

3 将发动机开关切换至 ON。

- 4 按住轮胎压力警告重置开关，直至轮胎压力警告灯缓慢闪烁 3 次。



- 5 发动机开关处于 ON 时等待数分钟，然后关闭发动机开关。

■ 如何初始化轮胎压力警告系统（带多信息显示屏的车辆）

- 1 将车辆停驻在安全地点并关闭发动机开关。

车辆移动时无法开始初始化程序。

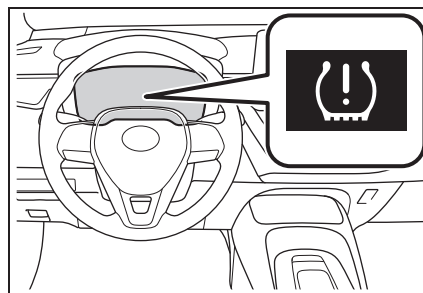
- 2 将轮胎气压调节至规定的冷轮胎气压等级。

确保将轮胎气压调节至规定的冷轮胎气压等级。轮胎压力警告系统将根据此压力等级进行工作。

- 3 将发动机开关切换至 ON。

- 4 按下仪表控制开关上的 < 或 > 选择 。
- 5 按下 ^ 或 v 选择“车辆设定”，然后按下 OK。
- 6 按下 ^ 或 v 选择“TPWS”，然后按下 OK。
- 7 按下 ^ 或 v 选择“设置轮胎气压”。然后按住 OK 直至轮胎压力警告灯闪烁 3 次。

然后多信息显示屏上将显示信息。进行初始化时，各轮胎的气压在多信息显示屏上显示为“---”。



- 8 以约 40 km/h（公里/小时）或更高速度直线行驶（偶尔左右转向）约 10 至 30 分钟。

各轮胎位置确定且多信息显示屏上显示各轮胎气压时，初始化完成。

在某些情形下（如车辆等红绿灯而长时间停车时），初始化时间可能超过约 1 小时。（→P.273）

■ 初始化程序

- 调节轮胎气压后，请确保进行初

始化。
此外，进行初始化或调节轮胎气压前，请确保轮胎处于冷态。

- 如果初始化期间意外关闭发动机开关，无需再次按下重置开关，因为下次将发动机开关切换至 ON 时，将自动重新开始初始化。
 - 如果无需进行初始化时意外按下重置开关，则在轮胎处于冷态时将轮胎气压调节至规定等级，并再次进行初始化。
 - 带多信息显示屏的车辆：正在判定各轮胎位置且多信息显示屏上未显示气压时，如果轮胎气压下降，则轮胎压力警告灯将点亮。
- **如果轮胎压力警告系统未正确初始化（带驾驶监视器显示屏的车辆）**

初始化可在数分钟内完成。但是，在下列情况下将不记录设定且系统将无法正常工作。如果多次尝试记录轮胎气压设定均失败，请联系您的丰田汽车经销商检查车辆。

- 操作轮胎压力警告重置开关时，轮胎压力警告灯未闪烁 3 次。
 - 完成初始化并行驶一段时间后，警告灯闪烁。
- **如果轮胎压力警告系统未正确初始化（带多信息显示屏的车辆）**
- 在下列情况下，完成初始化的时间可能比平时要长或可能无法完成初始化。（通常，车辆需行驶约 10 至 30 分钟以完成初始化。）如果行驶约 30 分钟后未完成初始化，则继续行驶一段时间。
 - 如果车辆在未铺砌的道路上行驶，则完成初始化可能需要较长时间。
 - 如果进行初始化时倒车，则初始

化期间收集的数据将会清除且完成初始化的时间比平时要长。

- 如果本车在交通拥堵路段行驶或本车附近有其他车辆行驶，系统可能需要较长时间才能从周遭车辆中识别出本车的轮胎压力警告阀和发射器。

如果车辆行驶约 1 小时后初始化仍未完成，则将车辆停驻在安全地点约 20 分钟，然后继续驾驶车辆。

- 在下列情况下，初始化不会开始或无法正确完成且系统将不会正常工作。请再次执行初始化程序。
- 如果尝试初始化时，轮胎压力警告灯未闪烁 3 次。
- 如果进行初始化后车辆行驶约 20 分钟时，轮胎压力警告灯闪烁。
- 如果执行以上程序后无法完成初始化，请联系您的丰田汽车经销商。

警告

■ 初始化轮胎压力警告系统时


未将轮胎气压调节至规定等级之前，请勿操作轮胎压力警告重置开关。否则，即使轮胎气压降低，轮胎压力警告灯也可能不亮，或轮胎气压正常时警告灯也可能点亮。


注册 ID 代码

- ▶ 带驾驶监视器显示屏的车辆轮胎压力警告阀和发射器具有唯一的 ID 代码。更换轮胎压力警告阀和发射器时，必须注册 ID 代码。请联系您的丰田汽车经销商注册 ID 代码。

▶ 带多信息显示屏的车辆

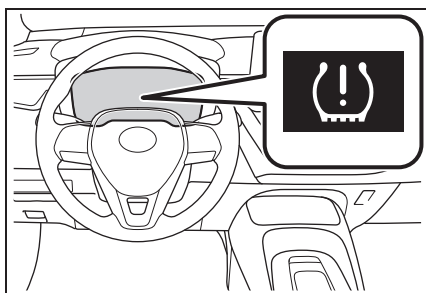
每个轮胎压力警告阀和发射器具有唯一的 ID 代码。更换轮胎压力警告阀和发射器时，必须注册 ID 代码。

可通过多信息显示屏的  注册 ID 代码。

- 1 按下仪表控制开关上的 < 或 > 选择 .
- 2 按下 ^ 或 v 选择“车辆设定”，然后按下 OK。
- 3 按下 ^ 或 v 选择“TPWS”，然后按下 OK。
- 4 按下 ^ 或 v 选择“变更轮组”。然后按住 OK 直至轮胎压力警告灯缓慢闪烁 3 次。

然后多信息显示屏上将显示信息。

进行注册时，轮胎压力警告灯将闪烁且各轮胎气压在多信息显示屏上显示为“---”。



- 5 以约 40 km/h (公里/小时) 或更高速度直线行驶 (偶尔左右转向) 约 10 至 30 分钟。

轮胎压力警告灯熄灭且多信息显示屏上显示各轮胎气压时，注册完成。

在某些情形下 (如车辆等红绿灯而长时间停车时)，注册时间可能超过约 1 小时。(→P.275)

注册 ID 代码后，确保初始化轮胎压力警告系统。(→P.272)

■ 注册 ID 代码 (带驾驶监视器显示屏的车辆)

如果预先注册了正常轮胎和雪地轮胎的 ID 代码，则用雪地轮胎更换正常轮胎时，无需注册 ID 代码。

可注册两套车轮的轮胎压力警告阀和发射器的 ID 代码。

有关切换 ID 代码的信息，请咨询您的丰田汽车经销商。

■ 注册 ID 代码时 (带多信息显示屏的车辆)

- 进行 ID 代码注册之前，确保车辆附近没有带轮胎压力警告阀和发射器的车轮。
- 完成 ID 代码注册后，确保初始化轮胎压力警告系统。如果在注册 ID 代码之前初始化系统，则初始化的数值无效。
- 注册完成时轮胎温度较高，确保先降温后再进行初始化。

■ 取消 ID 代码注册 (带多信息显示屏的车辆)

- 开始注册 ID 代码后，要取消注册，请在驾驶车辆前关闭发动机开关。
- 开始注册 ID 代码后驾驶车辆时，要取消注册，请重新开始执行 ID 代码注册程序，并在驾驶前关闭发动机开关。
- 如果已取消 ID 代码注册，则将发动机开关切换至 ON 时，轮胎压

力警告灯将闪烁。轮胎压力警告灯熄灭时，轮胎压力警告系统可用。

- 如果数分钟后警告灯仍未熄灭，则可能未正确取消 ID 代码注册。要取消，请重新开始执行 ID 代码注册程序，然后在驾驶前关闭发动机开关。

■ 如果 ID 代码未正确注册（带多信息显示屏的车辆）

- 在下列情况下，完成 ID 代码注册的时间可能比平时要长或可能无法完成 ID 代码注册。（通常，需驾驶车辆约 10 至 30 分钟以完成 ID 代码注册。）

如果驾驶约 30 分钟后未完成 ID 代码注册，则继续驾驶一段时间。

- 如果在未铺砌的道路上驾驶车辆，则完成注册的时间可能比平时要长。
- 如果进行注册时倒车，则注册期间收集的数据将会清除，且完成注册的时间比平时要长。
- 如果本车在交通拥堵路段行驶或本车附近有其他车辆行驶，系统可能需要较长时间才能从周遭车辆中识别出本车的轮胎压力警告阀和发射器。
- 如果车内或附近有配备轮胎压力警告阀和发射器的车轮，则可能无法对所安装的车轮进行 ID 代码注册。

如果驾驶约 1 小时后 ID 注册仍未完成，则将车辆停驻在安全地点约 20 分钟，然后再次执行 ID 代码注册程序。

- 在下列情况下，ID 代码注册不会开始或无法正确完成且系统将不会正常工作。请再次执行 ID 代码注册程序。
- 如果尝试开始注册 ID 代码时，

轮胎压力警告灯未缓慢闪烁 3 次。

- 如果进行 ID 代码注册后车辆行驶约 10 分钟时，轮胎压力警告灯闪烁。
- 如果执行以上程序后无法完成 ID 代码注册，请联系您的丰田汽车经销商。

轮胎气压

确保保持适当的轮胎气压。应至少每月检查一次轮胎气压。不过，丰田公司建议每两周检查一次轮胎气压。(→P.340)

■ 轮胎气压不正确的后果

驾驶轮胎气压不正确的车辆可能导致下列后果：

- 燃油经济性降低
- 驾驶舒适性降低且操控性变差
- 由于磨损导致轮胎使用寿命缩短
- 安全性降低
- 传动系损坏

如果轮胎需要经常充气，请联系您的丰田汽车经销商对其进行检查。

■ 轮胎气压检查指南

检查轮胎气压时请遵守下列事项：

- 仅在轮胎处于冷态时进行检查。如果车辆已停放了至少 3 个小时，或行驶未超过 1.5 km (公里)，此时检查能得到准确的冷轮胎气压读数。
- 务必使用胎压表。仅根据轮胎外观难以判断轮胎充气是否适当。
- 行驶后轮胎内产生热量，因此轮胎气压升高属正常现象。行驶后请勿降低轮胎气压。
- 乘员和行李重量应均匀分布以保持车辆平衡。

⚠ 警告

■ 正确充气是保持轮胎性能的关键

保持适当的轮胎气压。如果轮胎气压不当，则可能出现下列情况，从而引发事故并导致严重伤害甚至死亡：

- 过度磨损
- 不均匀磨损
- 操控性差
- 可能因轮胎过热而爆胎
- 轮胎与车轮之间漏气
- 轮毂变形和 / 或轮胎损坏
- 行驶时轮胎更容易损坏 (因不良路况、道路伸缩缝和道路上的尖锐边缘等)

⚠ 注意

■ 检查和调节轮胎气压时

务必将轮胎气门嘴盖装回原位。如果未安装气门嘴盖，污物或湿气可能进入气门嘴并导致漏气，从而造成轮胎气压降低。

车轮

如果车轮弯曲、破裂或严重腐蚀，则应进行更换。否则，轮胎可能从车轮上脱离或导致车辆失控。

选择车轮

更换车轮时，须注意确保换上的车轮与拆下的车轮具有相同的承载能力、直径、轮辋宽度和内偏距*。

丰田汽车经销商可提供替换车轮。

*: 通常称为偏置距。

丰田公司建议不要使用以下车轮：

- 不同规格或类型的车轮
- 旧车轮
- 校正过的弯曲车轮

■ 更换车轮时

本车车轮配备轮胎压力警告阀和发射器，以便轮胎压力警告系统在轮胎气压降低时提前发出警告。无论何时更换车轮，都必须安装轮胎压力警告阀和发射器。(→P.271)

⚠ 警告

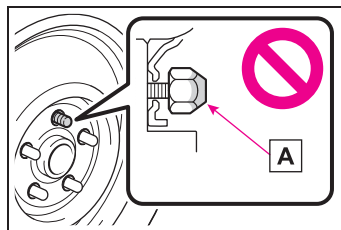
■ 更换车轮时

- 请勿使用与《用户手册》推荐规格不同的车轮，否则可能导致车辆失控。

- 无内胎轮胎发生漏气后，切勿为其安装内胎。否则可能引发事故，从而导致严重伤害甚至死亡。

■ 安装轮毂螺母时

- 安装轮毂螺母时，务必确保其锥形端朝内。如果锥形端朝外安装螺母，则会造成车轮损坏，并最终导致车轮在行驶过程中脱落，从而引发事故，造成严重伤害甚至死亡。



A 锥形部位

- 切勿在轮毂螺栓或轮毂螺母上涂抹机油或润滑脂。机油和润滑脂可能会导致轮毂螺母过紧，造成螺栓或辐板式轮毂损坏。此外，机油或润滑脂可能导致轮毂螺母松动，造成车轮脱落，从而引发事故并导致严重伤害甚至死亡。清除轮毂螺栓或轮毂螺母上的所有机油或润滑脂。

■ 禁止使用有缺陷的车轮

请勿使用已破裂或变形的车轮。否则在驾驶过程中轮胎可能泄气，从而引发事故。

 注意

■ 更换轮胎压力警告阀和发射器

- 由于维修或更换轮胎可能会影响轮胎压力警告阀和发射器，因此请确保联系您的丰田汽车经销商或其他有资质的维修店维修或更换轮胎。此外，请确保在丰田汽车经销商处购买轮胎压力警告阀和发射器。
- 确保车辆仅使用丰田纯正车轮。使用非纯正车轮时，轮胎压力警告阀和发射器可能无法正常工作。

铝制轮毂注意事项（若装备）

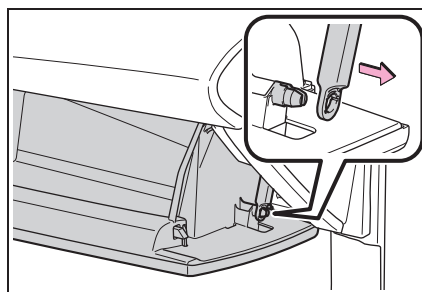
- 仅使用该铝制轮毂专用的丰田轮毂螺母和轮毂螺母扳手。
- 对轮胎进行换位、维修或更换时，检查并确认行驶 1,600 km（公里）后轮毂螺母仍然紧固。
- 使用轮胎防滑链时，小心不要损坏铝制轮毂。
- 平衡车轮时，只能使用丰田纯正平衡配重或同等产品，并使用塑料锤或橡胶锤。

空调滤清器

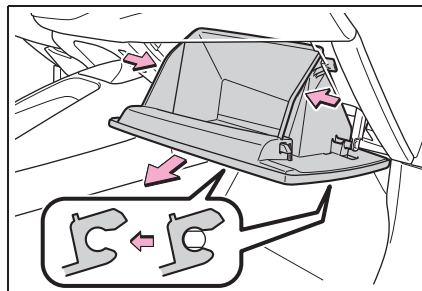
必须定期更换空调滤清器以保持空调效能。

拆下空调滤清器

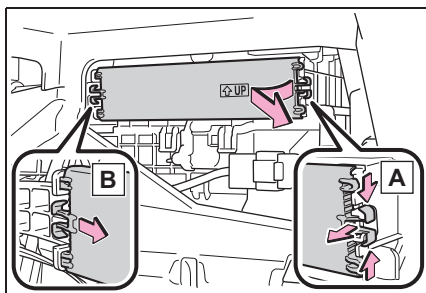
- 1 关闭发动机开关。
- 2 打开手套箱。滑下撑杆。



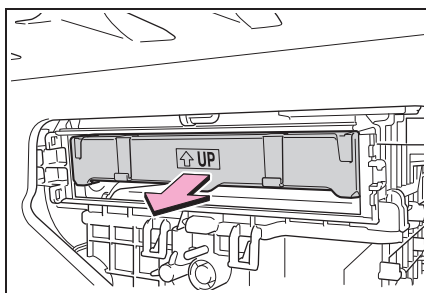
- 3 向里推手套箱的外侧以脱开卡爪。然后拉出手套箱并脱开下部卡爪。



- 4 解锁滤清器盖 (A)，拉动滤清器盖脱开卡爪 (B)，然后将其拆下。

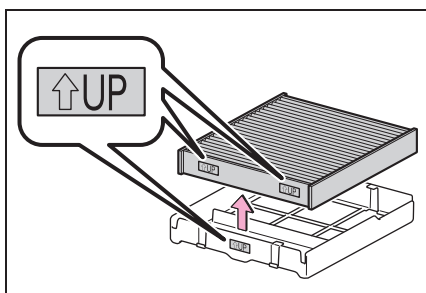


- 5 取出滤清器壳。



- 6 从滤清器壳中拆下空调滤清器，并用新的更换。

滤清器和滤清器壳上的“↑ UP”标记应朝上。



■ 检查间隔

根据保养计划更换空调滤清器。
(→P.250) 在多尘或交通繁忙的地

区，可能需要提前更换。

■ 如果通风口的气流明显减弱

滤清器可能堵塞。请检查滤清器，并在必要时更换。

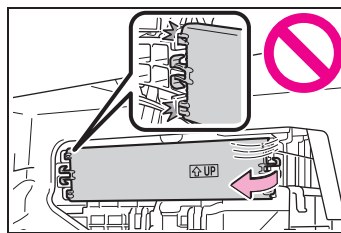
⚠ 注意

■ 使用空调系统时

确保始终安装了滤清器。使用未安装滤清器的空调系统可能会损坏系统。

■ 防止损坏滤清器盖

沿箭头方向移动滤清器盖将其打开时，注意不要对卡爪施加过大的力。否则，可能会损坏卡爪。



无线遥控 / 电子钥匙电池

如果电池电量耗尽，请用新电池更换。
如果未正确执行下列程序，钥匙可能会损坏，因此建议由丰田汽车经销商更换钥匙电池。

■ 如果钥匙电池电量耗尽

可能会出现下列症状：

- 智能进入和起动系统（若装备）及无线遥控不能正常工作。
- 有效作用范围变小。

准备物品

- 平头螺丝刀
- 小型平头螺丝刀
- 锂电池 CR2032

■ 使用锂电池 CR2032

- 可在丰田汽车经销商、当地电气设备商店或照相器材商店购买电池。
- 仅可使用制造厂推荐的相同或同等产品进行更换。
- 根据当地的法律法规处理旧电池。

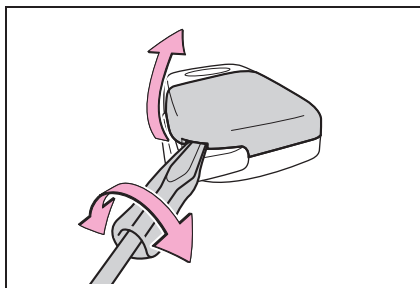
更换电池

- ▶ 不带智能进入和起动系统的车辆

1 拆下钥匙盖。

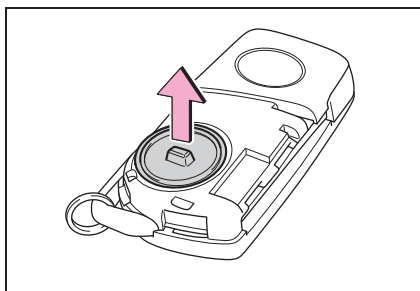
用布包住平头螺丝刀头部，以防

损坏钥匙。



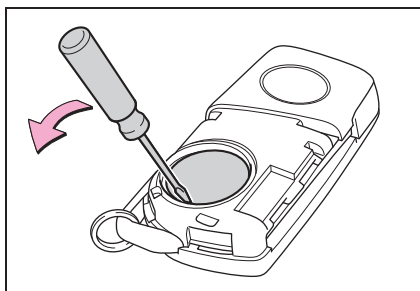
2 拆下电池盖。

如果电池盖难以拆下，则撬起其边缘以便拆卸。



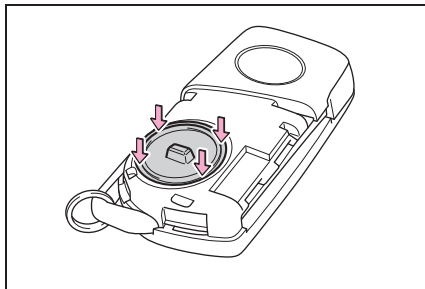
3 使用小号平头螺丝刀拆下电量耗尽的电池。

插入新电池，确保“+”极端子朝上。



4 安装电池盖，确保标签朝上。

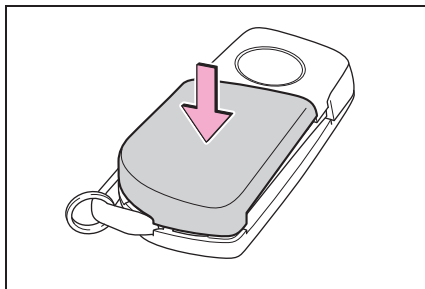
将电池盖完全推入钥匙内。



5 安装钥匙盖。

将钥匙盖与钥匙对准，然后将钥匙盖按到钥匙内。

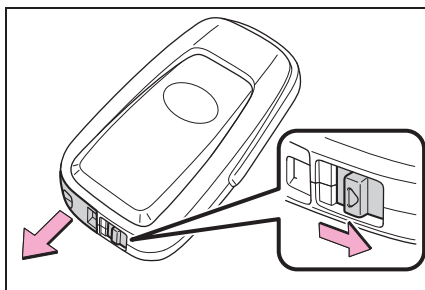
确保钥匙盖与钥匙之间没有间隙，钥匙盖安装牢固。



6 操作 或 开关，检查并确认可锁止 / 解锁车门。

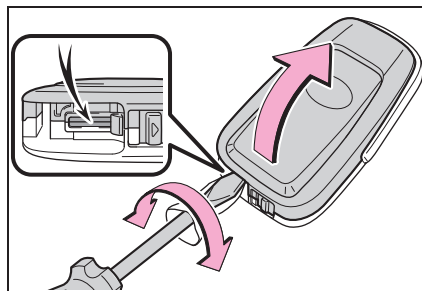
▶ 带智能进入和起动系统的车辆

1 解除锁止并取出机械钥匙。



2 拆下钥匙盖。

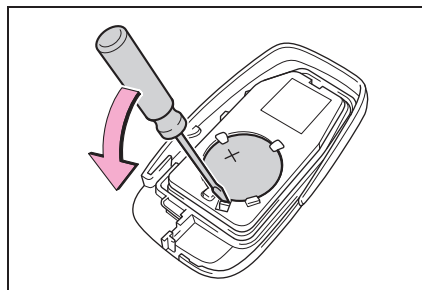
用布包住平头螺丝刀头部，以防损坏钥匙。



3 使用小号平头螺丝刀拆下电量耗尽的电池。

拆下盖时，电子钥匙模块可能附在盖上且可能无法看到电池。在此情况下，拆除电子钥匙模块以便拆下电池。

插入新电池，确保“+”极端子朝上。



4 安装钥匙盖和机械钥匙时，按相反的方向执行步骤 2 和 1。

5 操作 或 开关，检查并确认可锁止 / 解锁车门。

警告**■拆下的电池和其他零件**

这些零件很小，如果儿童不慎吞食，则可能导致窒息。请放在儿童触及不到的地方。否则可能导致严重伤害甚至死亡。

注意**■更换电池时**

使用合适尺寸的平头螺丝刀。施加过大的力可能导致盖变形或损坏。

■为保证更换电池后钥匙能正常工作

请遵守下列注意事项以免发生事故：

- 务必干手操作。
湿气可能导致电池生锈。
- 请勿触摸或移动遥控器内的其他任何部件。
- 请勿弯曲电池任一端子。

■拆卸电池盖时（带智能进入和起动系统的车辆）

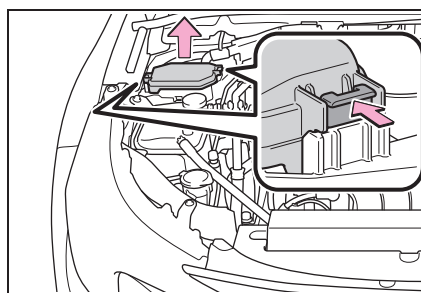
请勿强制拆卸电池盖，否则会损坏电池盖。
如果电池盖难以拆下，则撬起其边缘以便拆卸。

检查和更换保险丝

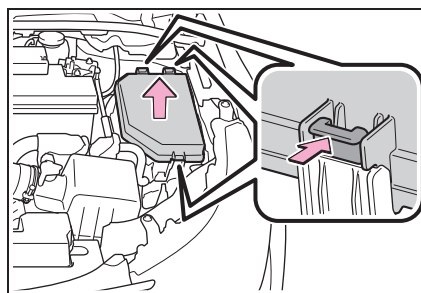
如果有任何电气部件不工作，则某个保险丝可能已熔断。如果发生此情况，需进行检查并在必要时更换保险丝。

检查和更换保险丝

- 1 关闭发动机开关。
- 2 打开保险丝盒盖。
 - ▶ 发动机舱：A型保险丝盒
朝里按凸舌，并掀起盒盖。

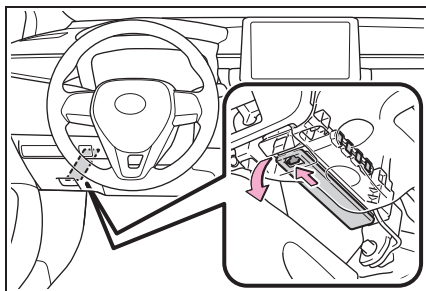


- ▶ 发动机舱：B型保险丝盒
朝里按凸舌，并掀起盒盖。

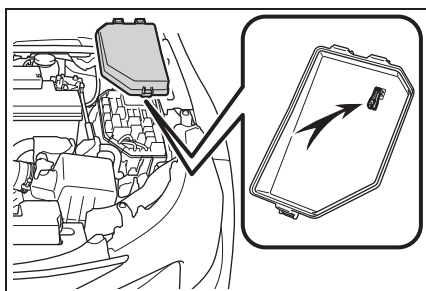


- ▶ 驾驶员侧仪表板下方
拆下盒盖。
拆卸/安装盒盖时，确保按下卡

爪。



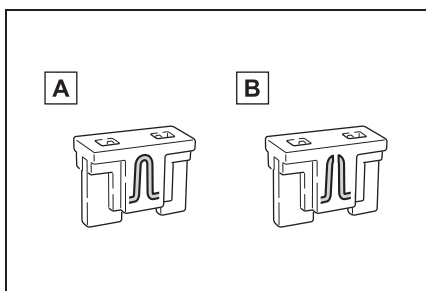
3 使用拔出工具拆下保险丝。仅 A 型保险丝可以使用拔出工具拆下。



4 检查保险丝是否熔断。

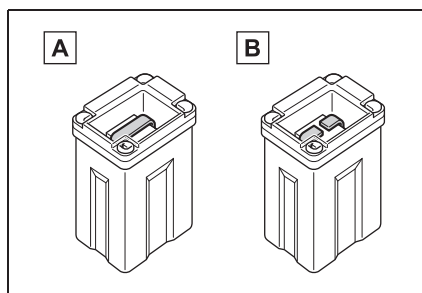
用具有适当额定安培值的新保险丝更换熔断的保险丝。保险丝盒盖上标有额定安培值。

▶ A 型



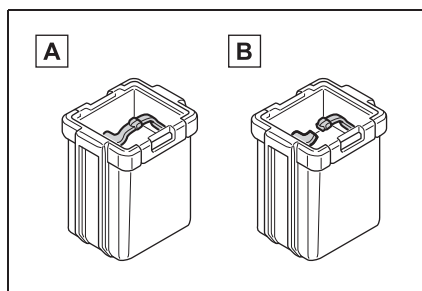
A 正常的保险丝
B 熔断的保险丝

▶ B 型



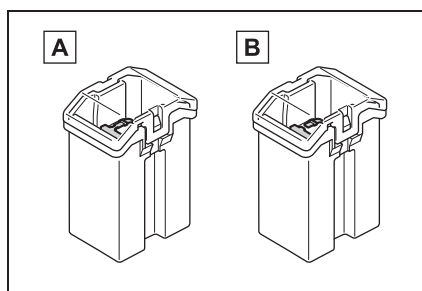
A 正常的保险丝
B 熔断的保险丝

▶ C 型



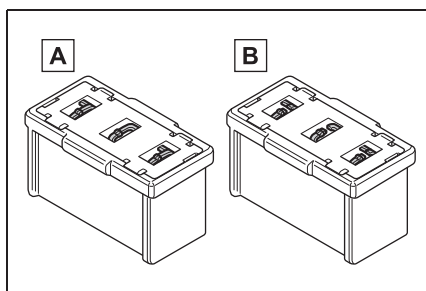
A 正常的保险丝
B 熔断的保险丝

▶ D 型



A 正常的保险丝
B 熔断的保险丝

▶ E 型



A 正常的保险丝

B 熔断的保险丝

■ 更换保险丝后

- 安装保险丝盒盖时，确保凸舌牢固安装。
- 如果更换保险丝后车灯仍不亮，则可能需要更换灯泡。(→P.285)
- 如果更换的保险丝再次熔断，请联系您的丰田汽车经销商检查车辆。

■ 如果电路过载

保险丝会熔断，以防损坏线束。

■ 更换灯泡时

丰田公司建议使用为本车专门设计的丰田纯正产品。
因为某些灯泡与防过载电路相连，所以非纯正零件或非本车专用零件可能不可用。

警告

■ 防止系统出现故障和车辆起火

请遵守下列注意事项。
否则可能导致车辆损坏、起火或人身伤害。

- 切勿使用高于额定安培值的保险丝，或用其他任何物品代替保险丝。

- 务必使用丰田纯正保险丝或同等产品。
切勿用导线代替保险丝，即使是临时替代也不允许。

- 请勿改装保险丝或保险丝盒。

注意

■ 更换保险丝前

请尽快联系您的丰田汽车经销商确定电气过载的原因并进行维修。

灯泡

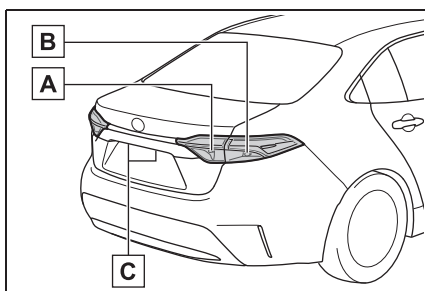
您可自行更换下列灯泡。不同的灯泡更换难度不同。如果所需灯泡难以更换，请联系您的丰田汽车经销商。

有关更换其他灯泡的更多信息，请联系您的丰田汽车经销商。

灯泡更换准备工作

检查待更换灯泡的瓦数。
(→P.341)

灯泡位置



- A** 倒车灯
- B** 后转向信号灯
- C** 牌照灯

■ 需要由丰田汽车经销商更换的灯泡

- 前照灯
- 日间行车灯
- 前位灯
- 前转向信号灯
- 前雾灯 (若装备)

- 侧转向信号灯
- 刹车灯
- 尾灯
- 后雾灯
- 高位刹车灯

■ LED 灯泡

前照灯、日间行车灯、前位灯、前转向信号灯、前雾灯、侧转向信号灯、刹车灯、尾灯、后雾灯和高位刹车灯由多个 LED 组成。如果任一 LED 烧坏，请到丰田汽车经销商处更换车灯。

■ 透镜内侧附有冷凝水

前照灯透镜内侧暂时有冷凝水出现并不表示故障。在下列情况下，请联系您的丰田汽车经销商获取更多信息：

- 透镜内侧凝结有较大的水滴。
- 前照灯内凝结有水。

■ 更换灯泡时

→P.284

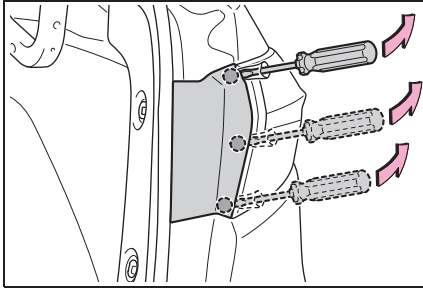
更换灯泡

■ 后转向信号灯

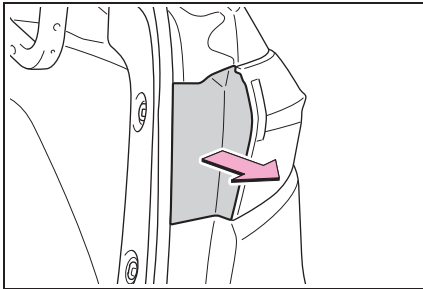
- 1 打开行李厢盖。
- 2 将平头螺丝刀插入盖和车灯总成之间并撬起盖，从而分离卡爪（如虚线所示）。

用布包住平头螺丝刀头部，以防

划伤车辆。



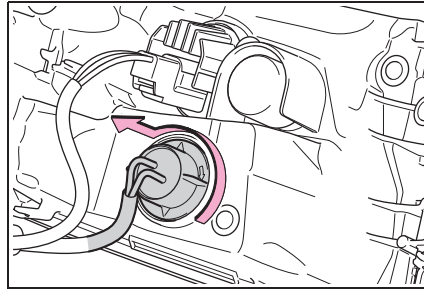
3 朝车辆后方拉动盖并将其拆下。



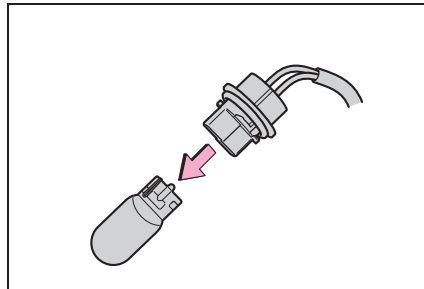
4 拆下 2 个螺钉，然后径直向后拉车灯总成将其拆下。



5 逆时针转动灯座。



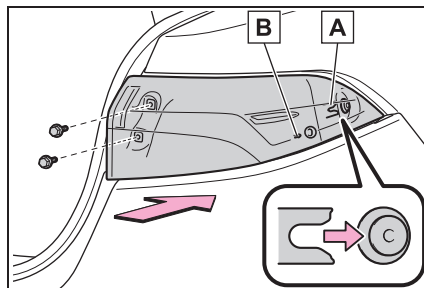
6 拆下灯泡。



7 安装灯泡时，按相反的方向执行步骤 6 和 5。

8 安装车灯总成，然后安装 2 个螺钉。

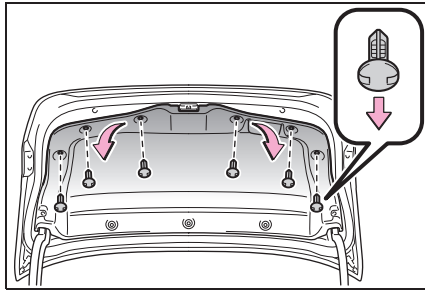
安装时，将车灯总成上的导槽 **A** 和销 **B** 与安装件对准。



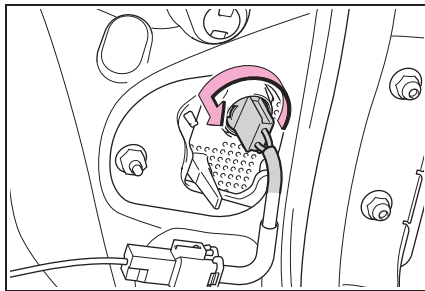
9 安装盖。

■ 倒车灯

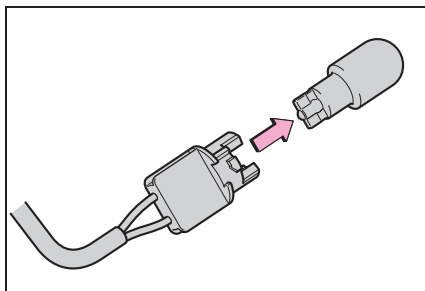
- 1 打开行李厢盖，拆下卡子，然后向车辆前方翻折装饰罩。



- 2 逆时针转动灯座并将其拆下。



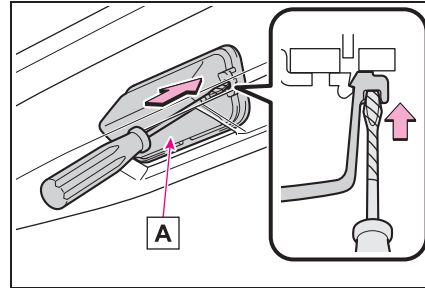
- 3 拆下灯泡。



- 4 按与上述相反的步骤安装。

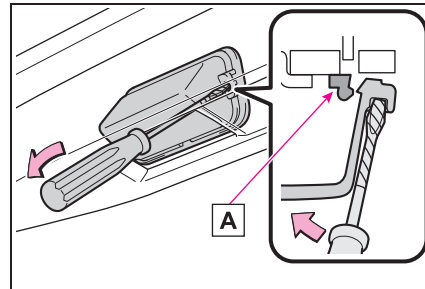
■ 牌照灯

- 1 将小型平头螺丝刀等插入透镜右孔或左孔内。

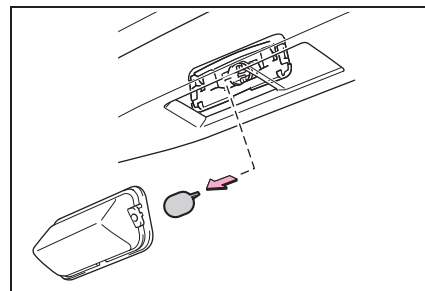


- A 透镜
- 2 拆下透镜。

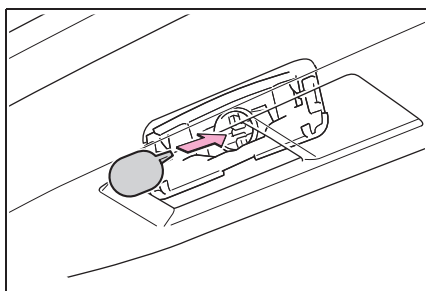
按照图示箭头方向向一侧推螺丝刀，脱开钩，然后拆下透镜。



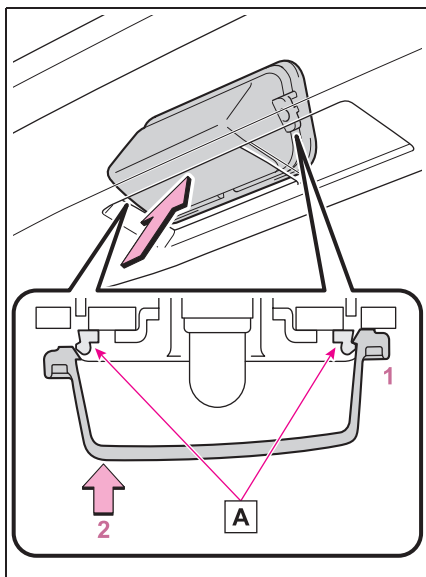
- A 钩
- 3 拆下灯泡。



4 安装新灯泡。



5 安装透镜。



- 1 将透镜装配至右钩或左钩 **A**。
- 2 向里推透镜，将其就位。
- 6 安装后，轻轻拉动透镜，确认其安装正确。

警告

■ 更换灯泡

- 关闭车灯。关闭车灯后请勿立即更换灯泡。此时灯泡很烫，可能导致烫伤。
- 请勿直接用手触摸灯泡的玻璃部分。必须持握灯泡的玻璃部分时，请垫一块洁净的干布，避免灯泡沾染湿气和油污。此外，如果刮划灯泡或灯泡掉落，则其可能爆裂或破裂。
- 牢固安装灯泡及其所有固定零件。否则可能导致热损坏、起火或车灯装置进水。这可能损坏车灯或导致透镜上出现冷凝水。

■ 防止损坏或起火

- 确保灯泡已完全就位并锁紧。
- 确保使用规定瓦数和类型的灯泡。

出现故障时

8

8-1. 重要信息

危险告警灯 290

如果紧急情况下必须停车
..... 291

如果车辆浸入水中且水位上
升 292

8-2. 紧急情况下应采取的措施

如果车辆需要拖拽 293

如果认为车辆异常 296

燃油泵关闭系统 297

如果警告灯点亮或警告蜂鸣
器鸣响 298

如果显示警告信息 309

如果轮胎泄气 310

如果发动机不能起动 .. 317

如果钥匙丢失 319

如果电子钥匙不能正常工作
..... 319

如果车辆蓄电池电量耗尽
..... 321

如果车辆过热 325

如果发生陷车 327

危险告警灯

由于故障等必须将车辆停在路上时，使用危险告警灯警告其他驾驶员。

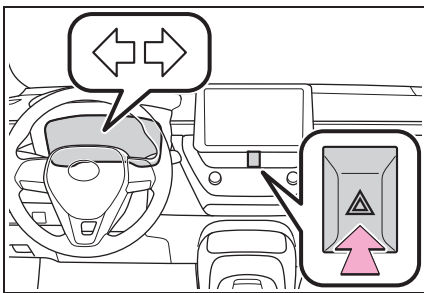
操作说明

按下开关。

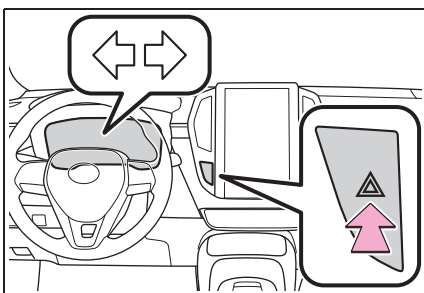
所有转向信号灯将闪烁。

再次按下此开关可关闭这些信号灯。

▶ 不带 12.1 英寸显示屏的车辆



▶ 带 12.1 英寸显示屏的车辆



■ 危险告警灯

- 发动机不工作时，如果长时间使用危险告警灯，则蓄电池电量可能耗尽。
- 如果任一 SRS 空气囊展开（充

气）或在强烈追尾碰撞中，危险告警灯将自动点亮。

危险告警灯工作约 20 分钟后将自动熄灭。按下开关两次，可手动关闭危险告警灯。

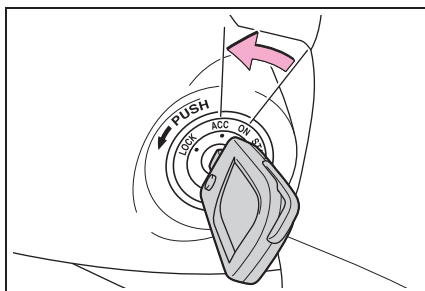
（根据撞击力度和碰撞情况，危险告警灯可能不会自动点亮。）

如果紧急情况下必须停车

仅在紧急情况下，如无法用正常的方法停车时，才可按照下列步骤停车：

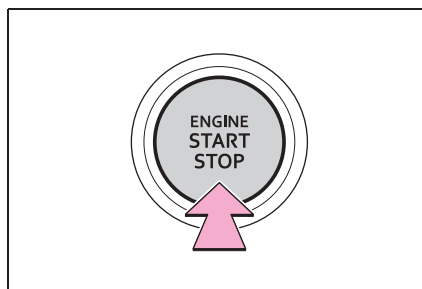
停车

- 1 将双脚稳固地放在制动踏板上并用力踩下。
请勿反复踩下制动踏板，因为这将会增大让车辆减速所需的力。
- 2 将换挡杆换至 N 档。
 - ▶ 如果将换挡杆换至 N 档
- 3 车辆减速后，将其停在路边的安全地点。
- 4 停止发动机。
 - ▶ 如果无法将换挡杆换至 N 档
- 3 双脚踩住制动踏板，尽可能让车辆减速。
- 4 不带智能进入和起动系统的车辆：将发动机开关切换至 ACC 以停止发动机。



- 4 带智能进入和起动系统的车辆：要停止发动机，持续按住发动机开关 2 秒或更

长时间，或连续短按 3 次或更多次。



- 5 将车辆停在路边的安全地点。

警告**如果行驶过程中必须关闭发动机**

- 制动器和方向盘的动力辅助将丧失，导致较难踩下制动踏板且转动方向盘时比较沉重。关闭发动机前尽可能减速。
- 不带智能进入和起动系统的车辆：切勿尝试拔出钥匙，否则将锁止方向盘。

如果车辆浸入水中且水位上升

车辆浸入水中时，请保持冷静并采取下列措施。

- 首先松开座椅安全带。
- 如果车门可以打开，则打开车门并下车。
- 如果车门无法打开，则使用电动车窗开关打开车窗，并钻出车窗离开车辆。
- 如果使用电动车窗开关无法打开车窗，请保持冷静，等待车内水位上升，直至车辆内外水压相等，然后打开车门下车。

警告

■ 使用安全锤* 紧急逃生

可使用安全锤* 敲碎前侧车窗、后侧车窗以及后窗紧急逃生。但是，由于风挡玻璃是夹层玻璃，因此无法使用安全锤* 敲碎。

*: 有关安全锤的详情，请联系您的丰田汽车经销商或市售附件制造商。

■ 通过车窗逃生

由于座椅位置、乘客体形等，可能无法通过车窗逃生。使用安全锤时，请考虑座椅位置和窗口大小，确保窗口易于接近且足够宽敞可以逃生。

如果车辆需要拖拽

如果车辆需要拖拽，我们建议联系您的丰田汽车经销商或商业拖车公司使用车轮提起式载货汽车或平板卡车进行拖拽。

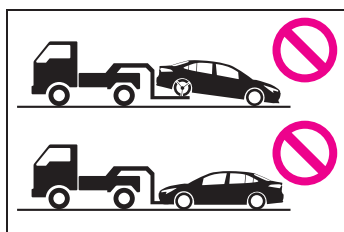
所有的拖拽都要使用安全链系统，并遵守国家/省市和当地的所有法律法规。

警告

请遵守下列注意事项。否则可能导致严重伤害甚至死亡。

■ 拖拽车辆时

务必在前轮升高或四个车轮全部离地的情况下运输车辆。如果在前轮着地的情况下拖拽车辆，则传动系和相关零件可能损坏。



■ 拖拽时

- 使用拖车缆或拖车链拖拽时，避免突然起步等，否则会对牵引环、拖车缆或拖车链施加过大的拉力。牵引环、拖车缆或拖车链可能损坏，碎片可能击中旁人并导致严重伤害。
- 请勿关闭发动机开关。否则方向盘可能锁止且无法操作。

■ 将牵引环安装到车辆上

确保牵引环安装牢固。如果未安装牢固，则拖拽过程中，牵引环可能会松动。

注意

■ 使用车轮提起式载货汽车进行拖拽时防止损坏车辆

- 发动机开关关闭时，请勿从后部拖拽车辆。转向锁止机构的强度不足以将前轮保持在正前方向。
- 提起车辆时，确保车辆另一端有足够的离地间隙以便拖拽。否则，在拖拽过程中可能损坏车辆。

■ 使用吊起式载货汽车进行拖拽时，防止损坏车辆

无论是从车辆前部还是后部进行拖拽，均不得使用吊起式载货汽车。

■ 紧急拖拽过程中，防止损坏车辆

请勿将拖车缆或拖车链固定到悬架部件上。

■ 拖拽配备停机和起动系统的车辆时

必须在四轮全部着地的情况下拖拽车辆时，在拖拽前执行下列步骤以保护该系统。关闭发动机开关一次，然后起动发动机。如果发动机不能起动，则将发动机开关切换至 ON。

拖拽前需要联系经销商的情况

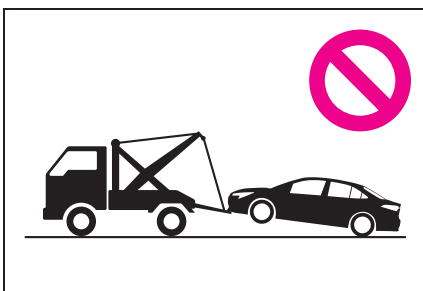
下列情况表示变速器可能存在

故障。拖拽前请联系您的丰田汽车经销商或商业拖车公司。

- 发动机正在运转，但车辆不移动。
- 车辆发出异常声音。

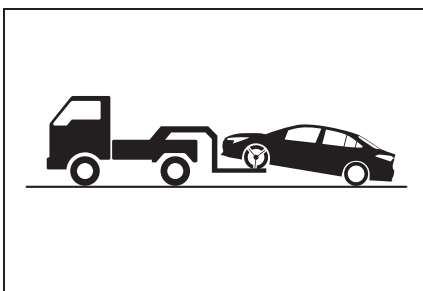
使用吊起式载货汽车进行拖拽

请勿使用吊起式载货汽车进行拖拽以防损坏车身。



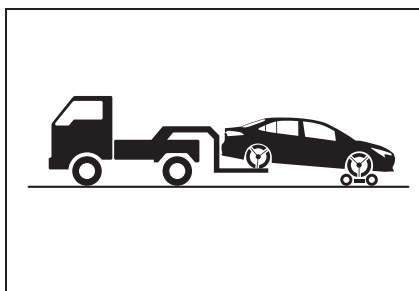
使用车轮提起式载货汽车进行拖拽

▶ 从前部



解除驻车制动。

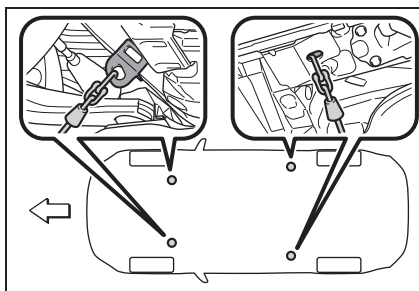
▶ 从后部



在前轮下面使用拖拽台车。

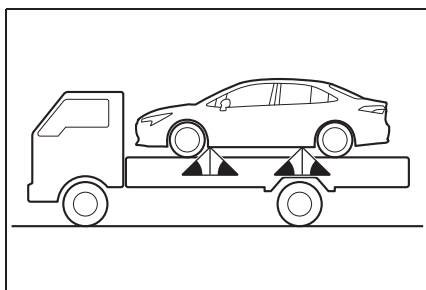
使用平板卡车

如果用平板卡车运送您的车辆，则应按图中所示的位置拴缚车辆。



如果使用拖车链或拖车缆拴缚车辆，则黑色阴影处的角度必须为 45° 。

请勿拴缚过紧，否则可能损坏车辆。



紧急拖拽

如果紧急情况下无法找到拖车，则可将拖车缆或拖车链固定到紧急牵引环上，临时拖拽车辆。这种方法只能在硬质路面上以低于 30 km/h（公里/小时）的速度最多拖拽 80 km（公里）。

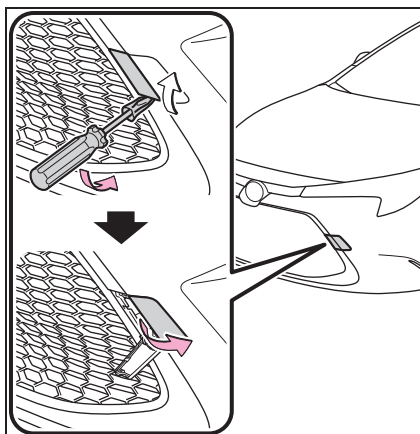
驾驶员必须在车内操控方向盘和制动器。车轮、传动系、车桥、方向盘和制动器必须处于良好状态。

紧急拖拽程序

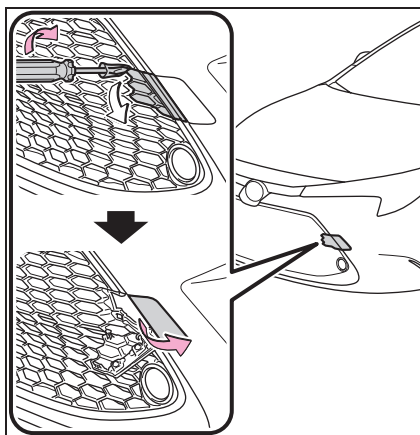
- 1 取出牵引环。（→P.311）
- 2 使用平头螺丝刀拆下牵引环孔盖。

如图所示，为保护车身，请在平头螺丝刀和车身之间垫一块布。

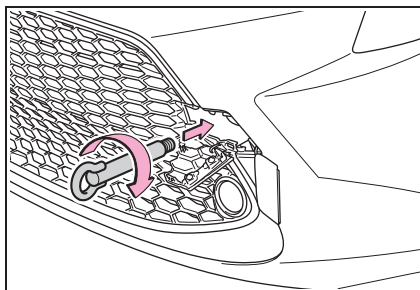
▶ 不带前雾灯的车辆



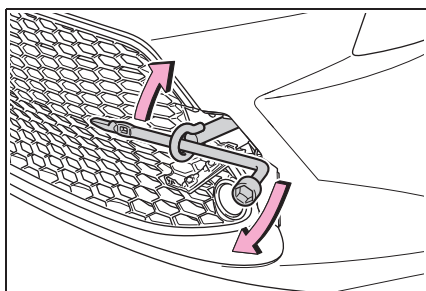
▶ 带前雾灯的车辆



- 3 将牵引环插入孔中，并用手稍微拧紧。



- 4 使用轮毂螺母扳手或硬金属杆牢固紧固牵引环。



- 5 将拖车缆或拖车链牢固固定在牵引环上。

小心不要损坏车身。

- 6 进入要拖拽的车辆并起动发动机。

如果发动机不能起动，则将发动机开关切换至 ON。

- 7 将换档杆换至 N 档并解除驻车制动。
换档杆不能切换时：
→P.142

■ 拖拽时

如果发动机不运转，则制动器和方向盘的动力辅助将不起作用，导致转向和制动较为困难。

■ 轮毂螺母扳手

轮毂螺母扳手放置在行李厢内。
(→P.311)

如果认为车辆异常

如果发现下列任一症状，则车辆可能需要调节或修理。请尽快联系您的丰田汽车经销商。

可看见的症状

- 车辆底部有液体渗漏。
(空调在使用后滴水属正常现象。)
- 瘪胎或轮胎磨损不均匀
- 带驾驶监视器显示屏的车辆：发动机冷却液温度过高警告灯点亮。
- 带多信息显示屏的车辆：发动机冷却液温度表指针指示持续偏高。

可听见的症状

- 排气音有变化
- 转弯时轮胎噪音过大
- 与悬架系统有关的异常噪音
- 与发动机有关的砰砰声或其他噪音

操作性症状

- 发动机熄火、抖动或运转不稳
- 动力明显丧失
- 制动时车辆严重跑偏
- 在水平道路上行驶时车辆严

重跑偏

- 制动失灵、踏板绵软、踏板几乎触及地板

燃油泵关闭系统

发动机熄火或因碰撞导致安全气囊充气时，燃油泵关闭系统停止向发动机供油，以将燃油泄漏的风险降至最低。

重新启动发动机

系统激活后，请按照以下步骤重新启动发动机。

- 1 将发动机开关切换至 ACC 或关闭发动机开关。
- 2 重新启动发动机。

注意

■ 起动发动机前


检查车辆下方地面。
如果发现有燃油泄漏到地面上，
则燃油系统已损坏并需要维修。
请勿重新启动发动机。

如果警告灯点亮或警告蜂鸣器鸣响


如果任一警告灯点亮或闪烁，请保持冷静并采取下列措施。如果警告灯点亮或闪烁后随即熄灭，则不一定表示系统有故障。但是，如果持续发生此情况，请联系您的丰田汽车经销商检查车辆。

针对警告灯或警告蜂鸣器的应对措施


■ 制动系统警告灯（警告蜂鸣器）

警告灯	详细说明 / 措施
 (红色)	表示： <ul style="list-style-type: none"> ● 制动液液位低；或 ● 制动系统存在故障 → 立即将车辆停在安全地点并联系您的丰田汽车经销商。继续驾驶车辆可能会有危险。

■ 制动系统警告灯


警告灯	详细说明 / 措施
 (黄色)	表示驻车制动系统存在故障 → 请立即联系您的丰田汽车经销商检查车辆。

■ 发动机冷却液温度过高警告灯*（警告蜂鸣器）


警告灯	详细说明 / 措施
	表示发动机冷却液温度过高 → 立即将车辆停在安全地点。 处理方法 (→P.325)

*: 带多信息显示屏的车辆：此灯在多信息显示屏上点亮。


■ “STOP”警告灯（警告蜂鸣器）

警告灯	详细说明 / 措施
 (闪烁) (若装备)	表示发动机过热 → 立即将车辆停在安全地点。 继续驾驶车辆可能会有危险。 处理方法 (→P.325)

■ 充电系统警告灯


警告灯	详细说明 / 措施
	表示车辆充电系统存在故障 → 立即将车辆停在安全地点并联系您的丰田汽车经销商。

■ 发动机油压不足警告灯* (警告蜂鸣器)


警告灯	详细说明 / 措施
	表示发动机机油压力过低 → 立即将车辆停在安全地点并联系您的丰田汽车经销商。

*: 带多信息显示屏的车辆: 此灯在多信息显示屏上点亮。


■ 发动机低油位警告灯

警告灯	详细说明 / 措施
 (若装备)	表示发动机机油油位低 车辆停在斜坡上时, 警告灯可能点亮。将车辆移至水平路面, 然后查看警告灯是否熄灭。 → 检查发动机机油油位并在必要时加注发动机机油。


■ 发动机机油更换提示灯

警告灯	详细说明 / 措施
 (若装备)	此灯闪烁时: 表示即将到达更换发动机机油的时间。(重置机油保养数据后, 指示灯方可正常工作。) → 检查发动机机油, 并在必要时更换。更换发动机机油后, 应重置机油更换系统。(→P.262) 此灯点亮时: 表示应更换发动机机油。 → 请联系您的丰田汽车经销商检查并更换发动机机油和机油滤清器。更换发动机机油后, 应重置机油更换系统。(→P.262)


■ 无级变速器油温度警告灯

警告灯	详细说明 / 措施
 (若装备)	表示无级变速器油温极高 → 立即将车辆停在安全地点并联系您的丰田汽车经销商。


■ 故障指示灯 (警告蜂鸣器)

警告灯	详细说明 / 措施
	表示下列系统存在故障： <ul style="list-style-type: none"> ● 发动机电控系统； ● 电子节气门控制系统；或 ● 电子无级变速器控制系统 → 立即将车辆停在安全地点并联系您的丰田汽车经销商。


■ 维修警告灯

警告灯	详细说明 / 措施
 (若装备)	表示发动机电控系统或电子节气门控制系统存在故障 → 立即将车辆停在安全地点并联系您的丰田汽车经销商。


■ SRS 警告灯 (警告蜂鸣器)

警告灯	详细说明 / 措施
	表示下列系统存在故障： <ul style="list-style-type: none"> ● SRS 安全气囊系统；或 ● 座椅安全带预张紧器系统 → 请立即联系您的丰田汽车经销商检查车辆。

■ ABS 警告灯


警告灯	详细说明 / 措施
	表示下列系统存在故障： <ul style="list-style-type: none"> ● ABS；或 ● 制动辅助系统 → 请立即联系您的丰田汽车经销商检查车辆。

■ 制动优先系统警告灯 / 驾驶起步控制警告灯* (警告蜂鸣器)


警告灯	详细说明 / 措施
	<p>▶ 带驾驶监视器显示屏的车辆</p> <p>警告灯点亮时： 表示下列系统正在工作： ● 制动优先系统；或 ● 驾驶起步控制 → 松开加速踏板并踩下制动踏板。</p> <p>警告灯闪烁时： 表示下列系统存在故障： ● 制动优先系统；或 ● 驾驶起步控制 → 请立即联系您的丰田汽车经销商检查车辆。</p> <p>▶ 带多信息显示屏的车辆</p> <p>蜂鸣器鸣响时： 表示下列系统存在故障： ● 制动优先系统；或 ● 驾驶起步控制 → 请立即联系您的丰田汽车经销商检查车辆。</p> <p>表示踩下加速踏板时切换了档位且操作了驾驶起步控制。 → 暂时松开加速踏板。</p> <p>蜂鸣器不鸣响时： 表示同时踩下加速踏板和制动踏板，且制动优先系统正在工作。 → 松开加速踏板并踩下制动踏板。</p>

*: 带多信息显示屏的车辆：此灯在多信息显示屏上点亮。


■ 电动转向系统警告灯 (警告蜂鸣器)

警告灯	详细说明 / 措施
 <p>(红色 / 黄色)</p>	<p>表示 EPS (电动转向) 系统存在故障 → 请立即联系您的丰田汽车经销商检查车辆。</p>

■ 智能进入和起动系统指示灯

警告灯	详细说明 / 措施
 (呈黄色闪烁 15 秒) (若装备)	表示智能进入和起动系统存在故障 → 请立即联系您的丰田汽车经销商检查车辆。


■ 车门未关警告灯（警告蜂鸣器）*

警告灯	详细说明 / 措施
 (若装备)	表示车门或行李厢未完全关闭。 → 检查并确认所有车门和行李厢均关闭。


*: 车门未关警告蜂鸣器：

车门未关警告蜂鸣器鸣响以警示一个或多个车门或行李厢未完全关闭 (车速达到 5 km/h [公里 / 小时] 时)。


■ 燃油箱盖警告灯

警告灯	详细说明 / 措施
 (若装备)	燃油箱盖未正确安装。 → 正确安装燃油箱盖。

■ 燃油低油位警告灯

警告灯	详细说明 / 措施
	表示剩余燃油量约为 7.5 L (公升) 或更少 → 给车辆加注燃油。

■ 驾驶员和前排乘员座椅安全带提示灯（警告蜂鸣器）*



警告灯	详细说明 / 措施
	警告驾驶员和 / 或前排乘员系紧座椅安全带 → 系紧座椅安全带。 如果前排乘员座椅上有乘员，也需要系紧前排乘员座椅安全带才可关闭警告灯（警告蜂鸣器）。

*: 驾驶员和前排乘员座椅安全带警告蜂鸣器：

驾驶员和前排乘员座椅安全带警告蜂鸣器鸣响以警告驾驶员和前排乘员

座椅安全带未系紧。车速达到 20 km/h (公里/小时) 后蜂鸣器鸣响 30 秒。此后, 如果仍未系紧座椅安全带, 则蜂鸣器将以不同的音调再鸣响 90 秒。


■ 后排乘员座椅安全带提示灯 (警告蜂鸣器) *

警告灯	详细说明 / 措施
 (驾驶监视器显示屏) 或  (多信息显示屏)	警告后排乘员系紧座椅安全带 → 系紧座椅安全带。


*: 后排乘员座椅安全带警告蜂鸣器:

后排乘员座椅安全带警告蜂鸣器鸣响以警告后排乘员座椅安全带未系紧。如果系紧然后松开任意后排座椅安全带, 则相应座椅的后排乘员座椅安全带提示灯将点亮。亮灯时, 如果车速达到 20 km/h (公里/小时), 则蜂鸣器将间歇鸣响 6 秒。此后, 如果仍未系紧座椅安全带, 则蜂鸣器将以不同的音调再鸣响 60 秒。


■ 轮胎压力警告灯

警告灯	详细说明 / 措施
	此灯闪烁时: 轮胎压力警告系统存在故障 → 联系您的丰田汽车经销商检查此系统。 此灯点亮时: 轮胎气压低, 由于 ● 自然原因 ● 轮胎泄气 → 立即将车辆停在安全地点。 处理方法 (→P.305)


■ LTA 指示灯（警告蜂鸣器）

警告灯	详细说明 / 措施
 (橙色) (若装备)	表示 LTA（车道保持辅助）存在故障 → 遵循多信息显示屏上显示的指示。(→P.177)


■ 停机和起动取消指示灯（警告蜂鸣器）

警告灯	详细说明 / 措施
 (闪烁) (若装备)	表示停机和起动系统存在故障 → 请立即联系您的丰田汽车经销商检查车辆。


■ 丰田驻车辅助传感器 OFF 指示灯（警告蜂鸣器）

警告灯	详细说明 / 措施
 (闪烁) (若装备)	表示丰田驻车辅助传感器功能存在故障 → 请立即联系您的丰田汽车经销商检查车辆。 表示可能由于传感器脏污或覆盖有冰等导致系统暂时不可用 → 遵循多信息显示屏上显示的指示。(→P.193)


■ PCS 警告灯

警告灯	详细说明 / 措施
 (闪烁或点亮) (若装备)	蜂鸣器同时鸣响时： 表示 PCS（碰撞预测系统）存在故障。 → 请立即联系您的丰田汽车经销商检查车辆。 蜂鸣器不鸣响时： PCS（碰撞预测系统）暂时不可用，需采取应对措施。 → 遵循多信息显示屏上显示的指示。(→P.161) 如果禁用 PCS（碰撞预测系统）或 VSC（车辆稳定性控制）系统，则 PCS 警告灯将点亮。 → P.169


■ 打滑指示灯

警告灯	详细说明 / 措施
	表示下列系统存在故障： ●VSC 系统； ●TRC 系统；或 ●上坡起步辅助控制系统 → 请立即联系您的丰田汽车经销商检查车辆。

■ 驻车制动指示灯

警告灯	详细说明 / 措施
 (闪烁)	驻车制动器可能未完全啮合或解除 → 再次操作驻车制动开关。 未解除驻车制动时，此灯将点亮。如果完全解除驻车制动后此灯熄灭，则系统工作正常。

■ 制动保持工作指示灯

警告灯	详细说明 / 措施
 (闪烁)	表示制动保持系统存在故障 → 请立即联系您的丰田汽车经销商检查车辆。

■ 警告蜂鸣器

某些情况下，由于场所嘈杂或音响声音，可能无法听到蜂鸣器鸣响。

■ 前排乘员检测传感器、座椅安全带提示灯和警告蜂鸣器

- 如果将行李放在前排乘员座椅上，则即使座椅上没有乘员，前排乘员检测传感器也可能导致警告灯闪烁且警告蜂鸣器鸣响。
- 如果座椅上放有垫子，则传感器可能检测不到乘员，且警告灯可能无法正常工作。

■ 如果在驾驶过程中故障指示灯点亮

如果燃油箱完全变空，则故障指示灯将点亮。此时应立即给车辆加注

燃油。行驶一段路程后，故障指示灯将熄灭。

如果故障指示灯不熄灭，请尽快联系您的丰田汽车经销商。

■ 电动转向系统警告灯（警告蜂鸣器）

蓄电池电量不足或电压暂时下降时，电动转向系统警告灯可能点亮且警告蜂鸣器可能鸣响。

■ 轮胎压力警告灯点亮或闪烁时

检查轮胎是否扎破。

如果轮胎扎破：→P.310

如果轮胎均未扎破：

关闭发动机开关，然后将其切换至ON。检查轮胎压力警告灯是否点亮或闪烁。

▶ 如果轮胎压力警告灯闪烁

轮胎压力警告系统可能存在故障。请立即联系您的丰田汽车经销商检查车辆。

▶ 如果轮胎压力警告灯点亮

- 1 轮胎温度充分降低后，检查各轮胎气压并将其调节至规定等级。
- 2 数分钟后，如果警告灯仍未熄灭，则检查并确认各轮胎气压在规定等级并进行初始化。
(→P.271)

■ 轮胎压力警告灯可能由于自然原因点亮

轮胎压力警告灯可能由于自然原因(如自然漏气和温度引起的轮胎气压变化)而点亮。在此情况下，调节轮胎气压可熄灭警告灯(数分钟后)。

■ 用备胎更换轮胎时

小型备胎未配备轮胎压力警告阀和发射器。如果轮胎泄气，则即使用备胎更换泄气轮胎，轮胎压力警告灯也不会熄灭。用修好的轮胎更换备胎并调节轮胎气压。数分钟后轮胎压力警告灯将熄灭。

■ 轮胎压力警告系统可能无法正常工作

→P.269

⚠ 警告

■ 如果 ABS 和制动系统警告灯均一直亮

立即将车辆停在安全地点并联系您的丰田汽车经销商。否则，制动时车辆将变得极不稳定，ABS 系统可能失效，从而可能引发事故并导致严重伤害甚至死亡。

■ 电动转向系统警告灯点亮时

警告灯呈黄色点亮时，将限制动力转向辅助。警告灯呈红色点亮时，动力转向辅助丧失且方向盘操作变得十分沉重。

如果方向盘操作起来比平时沉重，则紧握方向盘并用比平时更大的力操作。

■ 如果轮胎压力警告灯点亮

请务必遵守下列注意事项。否则可能导致车辆失控并造成严重伤害甚至死亡。

- 尽快将车辆停在安全地点。然后立即调节轮胎气压。
- 即使调节轮胎气压后，轮胎压力警告灯也不熄灭，则轮胎可能泄气。请检查轮胎。如果轮胎泄气，则用备胎更换并到最近的丰田汽车经销商维修泄气轮胎。
- 避免突然操纵和制动。
如果车辆轮胎劣化，则可能对方向盘或制动器失去控制。

■ 如果发生爆胎或轮胎突然泄气

轮胎压力警告系统可能无法立即激活。






⚠ 注意

■ 确保轮胎压力警告系统正常工作




请勿安装不同规格或品牌的轮胎，否则轮胎压力警告系统可能无法正常工作。

请遵循应对措施。(带智能进入和起动系统及驾驶监视器显示屏的车辆)

采取相应措施排除可疑故障后，检查并确认警告灯熄灭。

车内蜂鸣器	车外蜂鸣器	警告灯	警告灯 / 详细说明 / 措施
持续鸣响	持续鸣响	 (呈黄色闪烁)	未关闭发动机开关的情况下，选择 P 档以外的任一档位时，将电子钥匙带出车外且打开并关闭驾驶员车门。 → 将档位切换至 P 档。 → 将电子钥匙放回车内。
鸣响 1 次	鸣响 3 次	 (呈黄色闪烁)	未关闭发动机开关的情况下选择 P 档时，将电子钥匙带出车外且打开并关闭驾驶员车门。 → 关闭发动机开关或将电子钥匙放回车内。 表示在发动机开关处于任一模式(除发动机开关关闭外)且电子钥匙不在检测区域内时，已打开并关闭除驾驶员车门外的任一车门。 → 确认电子钥匙的位置。
鸣响 1 次	持续鸣响 (5 秒)	 (呈黄色闪烁)	未先关闭发动机开关的情况下试图携带电子钥匙下车并锁止车门。 → 关闭发动机开关并再次锁止车门。
鸣响 1 次	—	 (呈黄色闪烁 15 秒)	表示尝试起动发动机时未携带电子钥匙。 → 确认电子钥匙的位置。
鸣响 9 次	—	 (呈黄色闪烁)	原装电子钥匙不在车内时试图驾驶车辆。 → 确认电子钥匙在车内。

308 8-2. 紧急情况下应采取的措施

车内蜂鸣器	车外蜂鸣器	警告灯	警告灯 / 详细说明 / 措施
鸣响 1 次	—	 (呈黄色闪烁 15 秒)	表示电子钥匙电池电量低。 → 更换电池。 (→P.280)
鸣响 1 次	—	 (呈黄色闪烁 15 秒)	表示转向锁止未解除。 → 解除转向锁止。 (→P.137)
鸣响 1 次	—	 (呈黄色闪烁 60 秒)	<ul style="list-style-type: none"> ● 用机械钥匙解锁车门，然后按下发动机开关时，在车内无法检测到电子钥匙。 ● 即使连续两次按下发动机开关，也无法在车内检测到电子钥匙。 → 踩下制动踏板时用电子钥匙接触发动机开关。

如果显示警告信息（带多信息显示屏的车辆）

多信息显示屏显示系统故障警告、误操作和指示需要进行保养的信息。显示信息时，请根据信息采取相应的应对措施。

如果采取相应措施后仍显示警告信息，请联系您的丰田汽车经销商。

此外，如果警告灯点亮或闪烁，同时显示警告信息，则根据警告灯采取相应的应对措施。（→P.298）

■ 警告信息

根据工作条件和车辆规格，下述警告信息可能与实际信息有所不同。

■ 警告蜂鸣器

显示信息时，蜂鸣器可能鸣响。如果车辆周围嘈杂或如果音响系统音量很高，可能无法听见蜂鸣器的声音。

■ 如果显示“机油油位低 请补充或更换”

发动机机油油位低。检查发动机机油油位并在必要时加注发动机机油。

车辆停在斜坡上时，可能显示此信息。将车辆移至水平路面，然后查看信息是否消失。

■ 如果显示“发动机已停止 转向助力低”

如果在驾驶过程中停止发动机，则显示此信息。

如果方向盘操作起来比平时沉重，则紧握方向盘并用比平时更大的力操作。

■ 如果显示“为节约蓄电池电量 电源已自动关闭”

电源由于自动关闭功能而切断。下次起动发动机时，稍微提高发动机转速并保持该转速约 5 分钟，以便为蓄电池充电。

■ 如果显示“前照灯系统故障 请前往经销商”

下列系统可能出现故障。请立即联系您的丰田汽车经销商检查车辆。

- LED 前照灯系统
- 自动远光（若装备）

■ 如果显示“前方摄像头不可用”或“前方摄像头不可用 请参见用户手册”

解决信息显示的问题前，下列系统可能会暂停工作。（→P.161, 298）

- PCS（碰撞预测系统）（若装备）
- LTA（车道保持辅助）（若装备）
- 自动远光（若装备）
- 全速动态雷达巡航控制（若装备）

■ 如果显示“雷达巡航控制不可用 请参见用户手册”

全速动态雷达巡航控制系统会暂停或直至信息显示的故障排除。（原因和应对措施：→P.161）

■ 如果显示“雷达巡航控制不可用”

全速动态雷达巡航控制系统暂时不可用。本系统再次可用时，使用本系统。

■ 如果显示“即将需要保养机油”

表示即将到达更换发动机机油的时

间。

检查发动机机油，并在必要时更换。更换发动机机油后，确保重置此信息。(→P.262)

■ 如果显示“需要机油保养”

表示应更换发动机机油。

请联系您的丰田汽车经销商检查并更换发动机机油和机油滤清器。更换发动机机油后，确保重置此信息。(→P.262)

■ 如果显示指示需要前往您的丰田汽车经销商的信息

多信息显示屏上显示的系统或零件存在故障。请立即联系您的丰田汽车经销商检查车辆。

■ 如果显示指示需要查阅《用户手册》的信息

- 如果多信息显示屏上显示“发动机冷却液温度高”，则请遵循相应指示。(→P.325)
- 如果多信息显示屏上显示“智能上车和起动系统故障”，则可能存在故障。请立即联系您的丰田汽车经销商检查车辆。
- 如果多信息显示屏上显示以下任一信息，则可能存在故障。请立即停车并联系您的丰田汽车经销商。
 - “制动力低”
 - “充电系统故障”
 - “发动机油压不足”

注意

■ 如果频繁显示“由于电能消耗大部分空调和加热器的使用受限”

可能存在与充电系统相关的故障或蓄电池可能老化。请联系您的丰田汽车经销商检查车辆。

如果轮胎泄气

本车配备备胎。可用备胎更换泄气的轮胎。

有关轮胎的详情：→P.267

警告

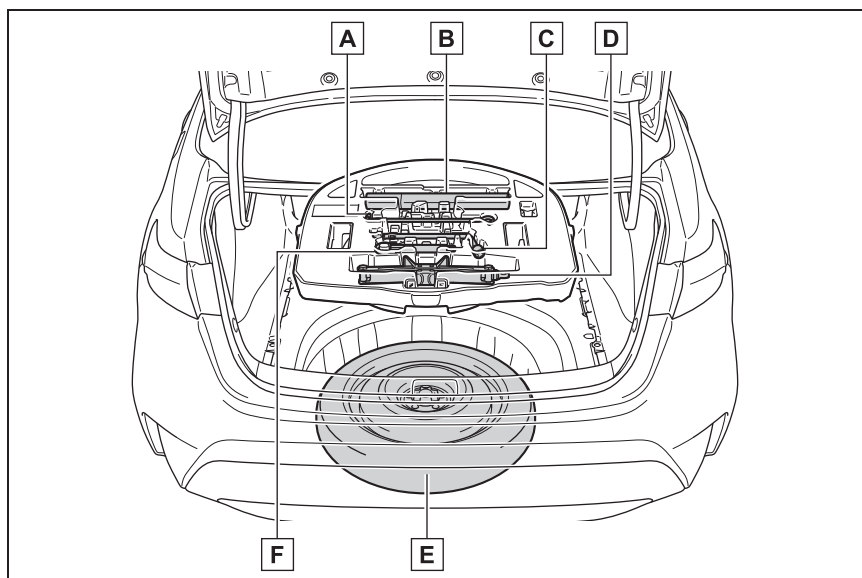
■ 如果轮胎泄气

轮胎泄气时请勿继续驾驶。轮胎泄气时，即使行驶很短的距离，也会对轮胎和车轮造成无法修复的损伤，从而引发事故。

顶起车辆前

- 将车辆停放在坚硬、平坦的安全地点。
- 设定驻车制动。
- 将换档杆换至 P 档。
- 停止发动机。
- 打开危险告警灯。

备胎、千斤顶和工具的位置



- A** 千斤顶手柄
- B** 三角警告牌
- C** 轮毂螺母扳手
- D** 千斤顶
- E** 备胎
- F** 牵引环

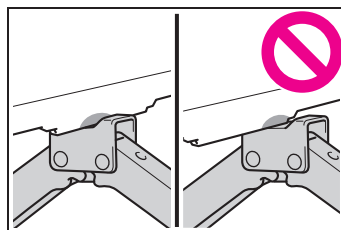
警告

■ 使用轮胎千斤顶

请遵守下列注意事项。轮胎千斤顶使用不当可能造成车辆从千斤顶上突然掉落，从而导致严重伤害甚至死亡。

- 轮胎千斤顶只能用于更换轮胎或安装和拆卸轮胎防滑链。
- 仅能使用随车附带的轮胎千斤顶更换泄气轮胎。请勿将其用于其他车辆，也请勿使用其他轮胎千斤顶更换本车轮胎。

- 将千斤顶正确置于顶起点。



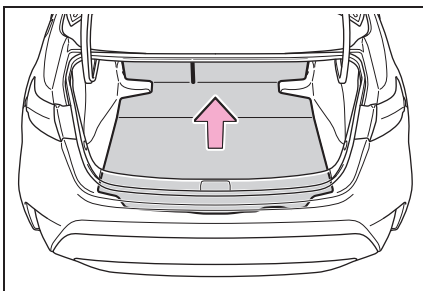
- 用千斤顶顶起车辆时，请勿让身体的任何部位位于车下。
- 用千斤顶顶起车辆时，请勿启动发动机或驾驶车辆。

警告

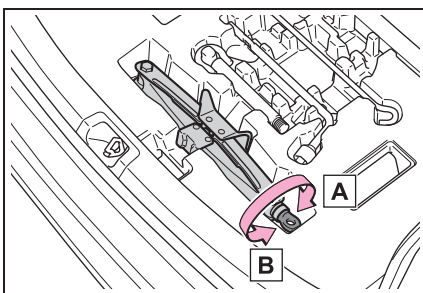
- 车内有人时，请勿顶起车辆。
- 顶起车辆时，请勿在千斤顶上面或下面放置物体。
- 更换轮胎时，请勿将车辆顶至不必要的高度。
- 如果必须进入车辆下面，请使用千斤顶支架。
- 降下车辆时，确保车辆附近无人。如果车辆附近有人，则降下车辆前对其进行口头警告。

取出千斤顶

- 1 拆下底板垫。



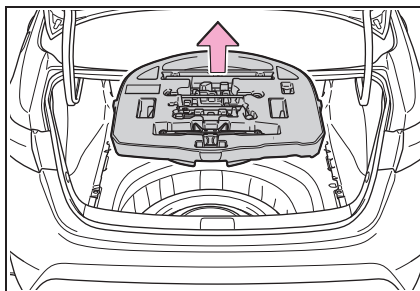
- 2 取出千斤顶。



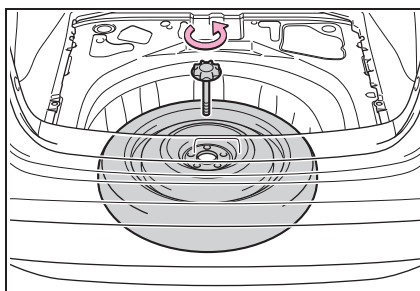
- A** 紧固
- B** 松开

取出备胎

- 1 拆下底板垫。(→P.312)
- 2 取出工具盘。



- 3 拧松固定备胎的中心紧固件。



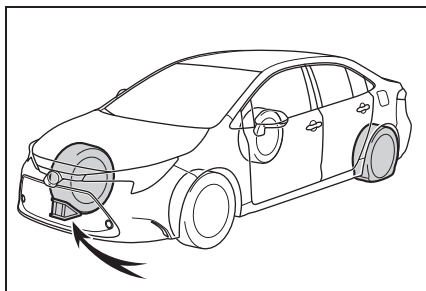
警告

存放备胎时

小心手指或身体其他部位不要夹在备胎和车身之间。

更换泄气轮胎

1 楔住轮胎。

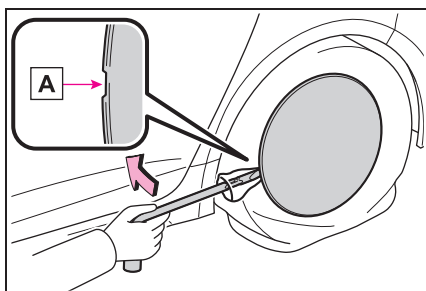


泄气轮胎	挡块位置
左前侧	右后侧轮胎后面
右前侧	左后侧轮胎后面
左后侧	右前侧轮胎前面
右后侧	左前侧轮胎前面

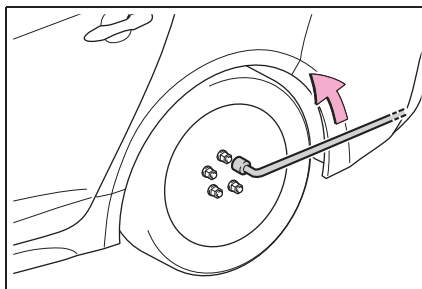
2 带钢制轮毂的车辆：使用扳手拆下轮毂装饰件。

将扳手插入轮毂装饰罩上的槽口 **A**。

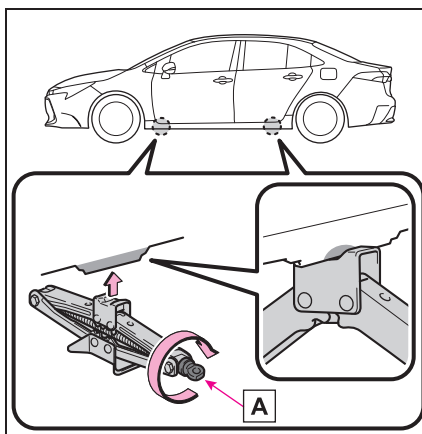
为保护轮毂装饰件，请在扳手和轮毂装饰件之间垫一块布。



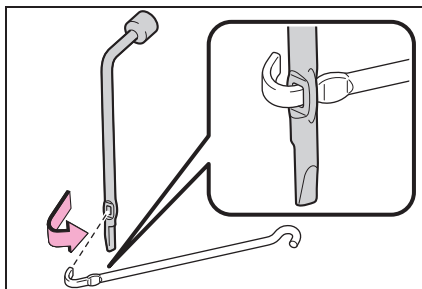
3 稍微拧松轮毂螺母（一圈）。



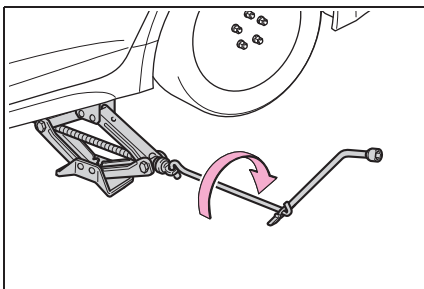
4 用手转动轮胎千斤顶部位 **A**，直至千斤顶槽口中心接触到顶起点中心。



5 装配千斤顶手柄延长杆。

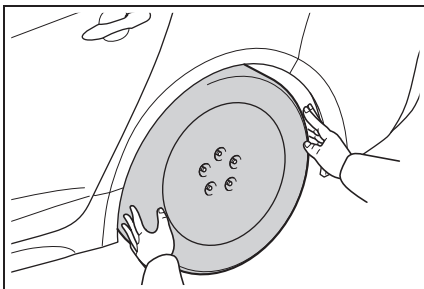


6 顶起车辆直至轮胎略微离开地面。



7 拆下所有轮毂螺母和轮胎。

将轮胎放置在地面上时，应让轮毂标记侧朝上，以免划伤车轮表面。



警告

■ 更换泄气轮胎

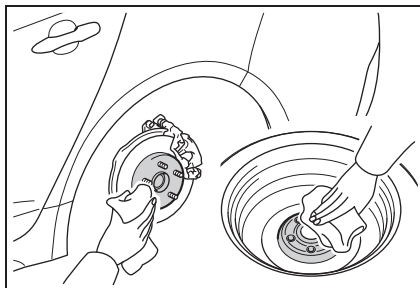
- 车辆行驶后请勿立即触摸辐板式轮毂或制动器周围区域。车辆行驶后，辐板式轮毂和制动器周围区域会非常烫。更换轮胎等部件时，用手、脚或身体的其他部位接触这些区域可能导致烫伤。
- 不遵守下列注意事项，可能造成轮毂螺母松脱和轮胎脱离，从而导致严重伤害甚至死亡。
- 更换车轮后，应尽快使用扭矩扳手将轮毂螺母紧固至 103 N·m (10.5 公斤力·米)。

- 请勿安装已严重损坏的轮毂装饰件，因其可能在车辆行驶时从车轮上飞脱。
- 安装轮胎时，仅可使用专为此车轮设计的轮毂螺母。
- 如果轮毂的螺栓螺纹、螺母螺纹或螺栓孔上存在裂纹或变形，请联系您的丰田汽车经销商检查车辆。
- 安装轮毂螺母时，务必让锥形端朝内。(→P.277)

安装备胎

1 清除车轮接触面上的脏污或异物。

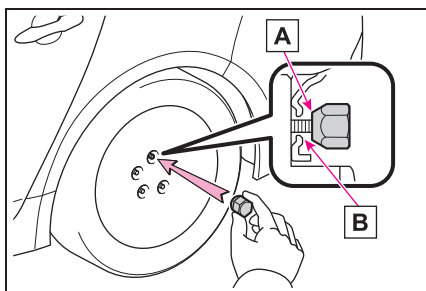
如果车轮接触面上有异物，则轮毂螺母可能会在车辆行驶时松脱，导致轮胎脱离车辆。



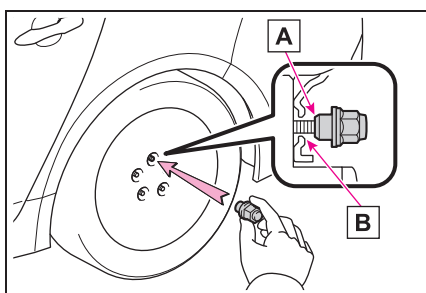
2 安装备胎并用手以大致相同的幅度稍微紧固各轮毂螺母。

用钢制轮毂更换钢制轮毂时，紧固轮毂螺母直至锥形部位 **A** 略微

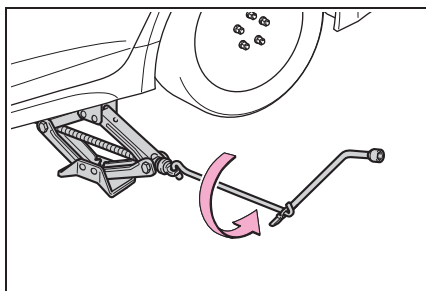
与辐板式轮毂座**B**接触。



用钢制轮毂更换铝制轮毂时，紧固轮毂螺母直至锥形部位**A**略微与辐板式轮毂座**B**接触。



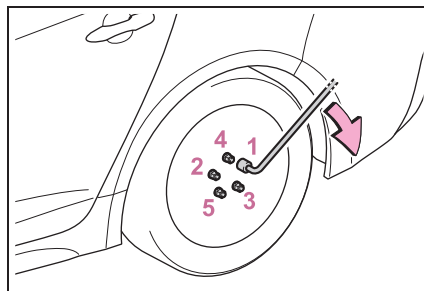
3 降下车辆。



4 按图中所示顺序，用力紧固各轮毂螺母二或三次。

紧固扭矩：

103 N·m (10.5 公斤力·米)



5 收起泄气轮胎、轮胎千斤顶和所有工具。

■ 小型备胎

● 如果轮胎胎壁上有“TEMPORARY USE ONLY”字样，则为小型备胎。仅可在紧急情况下临时使用小型备胎。

● 确保检查小型备胎的轮胎气压。(→P.340)

■ 配备小型备胎时

与装有标准轮胎的车辆相比，驾驶装有小型备胎的车辆时车辆高度会降低。

■ 完成轮胎更换后

必须重置轮胎压力警告系统。(→P.271)

■ 使用小型备胎时

由于备胎不配备轮胎压力警告阀和发射器，因此轮胎压力警告系统无法指示小型备胎气压不足。此外，如果在轮胎压力警告灯点亮后更换为小型备胎，则警告灯会一直亮。

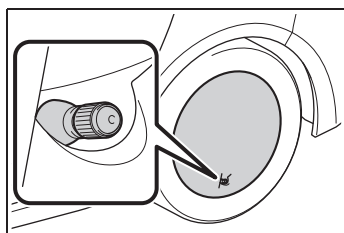
■ 如果在积雪或结冰道路上前轮胎泄气

请将小型备胎安装到车辆任一后轮上。执行下列步骤并将轮胎防滑链安装到前轮胎上：

1 用小型备胎更换后轮胎。

- 2 用拆下的车辆后轮胎更换泄气的前轮胎。
 - 3 将轮胎防滑链安装到前轮胎上。
- **重新安装轮毂装饰件时（除小型备胎外的钢制轮毂）**

如图所示，将轮毂装饰件的切口与气门杆对准。



警告

■ **使用小型备胎时**

- 切记随附的小型备胎是专为本车而设计。请勿将小型备胎用于其他车辆。
- 请勿同时使用两个或多个小型备胎。
- 尽快用标准轮胎更换小型备胎。
- 避免突然加速、突然转向、紧急制动和导致发动机紧急制动的换档操作。

■ **安装小型备胎时**

可能无法正确检测车速，且下列系统可能无法正常工作：

- ABS 和制动辅助
- VSC
- TRC
- 自动远光（若装备）
- 全速动态雷达巡航控制（若装备）

- EPS
- PCS（碰撞预测系统）（若装备）
- LTA（车道保持辅助）（若装备）
- 轮胎压力警告系统
- 丰田驻车辅助传感器（若装备）
- 后视野监视系统（若装备）
- 导航系统（若装备）

■ **使用小型备胎时的速度限制**

驾驶装有小型备胎的车辆时，车速请勿超过 80 km/h（公里/小时）。

小型备胎并非为高速驾驶而设计。不遵守此注意事项可能引发事故，从而导致严重伤害甚至死亡。

■ **使用工具和千斤顶后**

驾驶前，确保所有工具和千斤顶牢固固定在存放位置，以降低在发生碰撞或紧急制动时造成人身伤害的可能性。

注意

■ **车辆安装有小型备胎时，在颠簸路面上请小心驾驶。**

与装有标准轮胎的车辆相比，驾驶装有小型备胎的车辆时车辆高度会降低。在颠簸路面上请小心驾驶。

 注意**■ 驾驶装有轮胎防滑链和小型备胎的车辆**

请勿在小型备胎上安装轮胎防滑链。轮胎防滑链可能损坏车身并对驾驶性能产生不利影响。

■ 更换轮胎时

拆卸或安装车轮、轮胎或轮胎压力警告阀和发射器时，请联系您的丰田汽车经销商，因为如果处理不当，可能损坏轮胎压力警告阀和发射器。

■ 避免损坏轮胎压力警告阀和发射器

使用液体密封胶维修轮胎时，轮胎压力警告阀和发射器可能无法正常工作。如果使用了液体密封胶，请尽快联系您的丰田汽车经销商或其他有资质的维修店。更换轮胎时确保更换轮胎压力警告阀和发射器。(→P.271)

如果发动机不能起动

如果即使执行了正确的起动程序 (→P.135, 136) 发动机仍不能起动，请考虑以下几点：

即使起动机工作正常，发动机也不能起动。

故障原因可能是下列情况之一：

- 车辆燃油箱中的燃油可能不足。给车辆加注燃油。
- 发动机可能溢油。按照正确的起动步骤尝试重新起动发动机。(→P.135, 136)
- 发动机停机系统可能存在故障。(→P.61)

起动机转速低、车内灯和前照灯光线暗淡、喇叭不响或鸣响音量低。

故障原因可能是下列情况之一：

- 蓄电池电量可能已耗尽。(→P.321)
- 蓄电池端子接头可能松动或腐蚀。(→P.264)

起动机不运转（带智能进入和起动系统的车辆）

电气故障（如电子钥匙电池

电量耗尽或保险丝熔断) 可能会导致发动机起动系统出现故障。但是, 可通过应急措施起动发动机。(→P.318)

起动机不运转、车内灯和前照灯不亮或喇叭不响。

故障原因可能是下列情况之一:

- 蓄电池电量可能已耗尽。(→P.321)
- 蓄电池的一个或两个端子可能断开。(→P.264)
- 转向锁止系统可能存在故障。

如果无法排除故障或不了解修理步骤, 请联系您的丰田汽车经销商。

应急起动功能 (带智能进入和起动系统的车辆)

发动机不能起动时, 如果发动机开关工作正常, 则可将下列步骤作为应急措施来起动发动机。

除非紧急情况, 否则请勿使用该起动步骤。

- 1 设定驻车制动。(→P.145)

驻车制动指示灯将点亮。

- 2 检查并确认换档杆置于 P 档。

- 3 将发动机开关切换至 ACC。

- 4 用力踩下制动踏板的同时按住发动机开关约 15 秒。

即使使用上述步骤可以起动发动机, 系统也可能存在故障。请联系您的丰田汽车经销商检查车辆。

如果钥匙丢失

丰田汽车经销商可使用其他钥匙（不带智能进入和起动系统的车辆）或机械钥匙（带智能进入和起动系统的车辆）和压印在钥匙号码牌上的钥匙号码制作新的纯正钥匙。

将号码牌放在安全的地方（如钱包内），不要放在车内。



注意

■ 电子钥匙丢失时（带智能进入和起动系统的车辆）

如果电子钥匙丢失，则车辆被盗的风险会明显增大。请立即携带随车提供的所有剩余电子钥匙前往丰田汽车经销商处。

如果电子钥匙不能正常工作（带智能进入和起动系统的车辆）

如果电子钥匙和车辆间的通信中断（→P.109）或电子钥匙因电池电量耗尽而无法使用，则智能进入和起动系统和无线遥控也无法使用。此时，可通过下列步骤打开车门和起动发动机。

■ 电子钥匙不能正常工作时

- 确保在定制设定中未禁用智能进入和起动系统。如果禁用，则启用此功能。（可定制功能：→P.343）
- 检查是否设定了电池节电模式。如果已设定，则取消此功能。（→P.108）



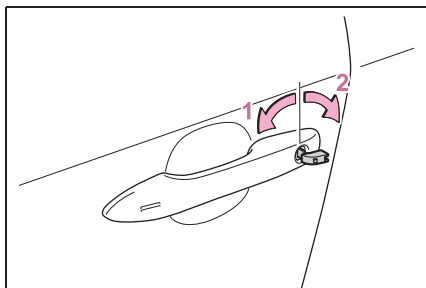
注意

■ 智能进入和起动系统出现故障或存在与钥匙相关的其他故障时

请将车辆及随车提供的所有电子钥匙送交丰田汽车经销商。

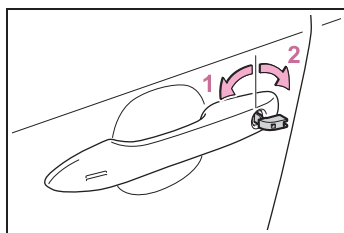
锁止和解锁车门

使用机械钥匙（→P.99）执行下列操作：



- 1 锁止所有车门
- 2 解锁所有车门

■ 钥匙联动功能



- 1 关闭车窗和天窗 *1 (转动并保持) *2
- 2 打开车窗和天窗 *1 (转动并保持) *2

*1:若装备

*2:此设定必须由丰田汽车经销商进行定制。

警告

■ 使用机械钥匙操作电动车窗或天窗 (若装备) 时

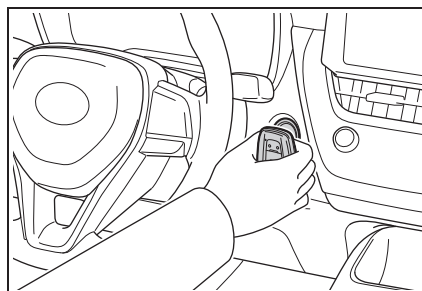
检查以确保车窗或天窗不会夹住乘员身体的任何部位后, 方可操作电动车窗或天窗。此外, 请勿让儿童操作机械钥匙。电动车窗或天窗可能夹住儿童和其他乘员。


起动发动机

- 1 确保换档杆置于 P 档并踩下制动踏板。
- 2 让电子钥匙的丰田徽标侧接触发动机开关。

检测到电子钥匙时, 蜂鸣器鸣响且发动机开关将切换至 ON。

定制设定中禁用智能进入和起动系统时, 发动机开关将切换至 ACC。



- 3 带驾驶监视器显示屏的车辆: 用力踩下制动踏板, 检查并确认智能进入和起动系统指示灯 (绿色) 点亮。
带多信息显示屏的车辆: 用力踩下制动踏板, 检查并确认多信息显示屏上显示 。
- 4 短促而有力地按下发动机开关。

如果发动机仍不能起动, 请联系您的丰田汽车经销商。

■ 停止发动机

停止发动机时, 像平时一样将换档杆换至 P 档并按下发动机开关。

■ 电子钥匙电池

以上步骤仅为应急措施，电子钥匙电池电量耗尽时建议立即更换。
(→P.280)

■ 警报（若装备）

用机械钥匙锁止车门将不会设定警报系统。
设定警报系统后，如果用机械钥匙解锁车门，则可能会触发警报。
(→P.63)

■ 切换发动机开关模式

在上述步骤 3 中松开制动踏板并按下发动机开关。
发动机不起动，且每按一次开关，模式就切换一次。(→P.138)

如果车辆蓄电池电量耗尽

如果车辆蓄电池电量耗尽，则可按照以下步骤起动发动机。
此外，也可联系您的丰田汽车经销商或有资质的维修店。

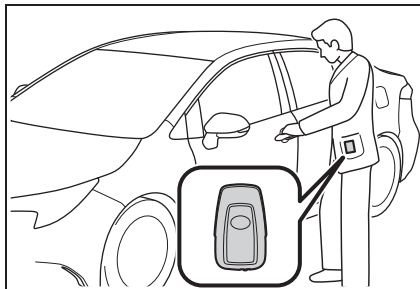
重新启动发动机

如果您有一套跨接（或辅助）电缆和另一带 12 V（伏）蓄电池的车辆，则可按以下步骤跨接起动您的车辆。

- 1 带警报的车辆 (→P.63): 确认已携带钥匙。

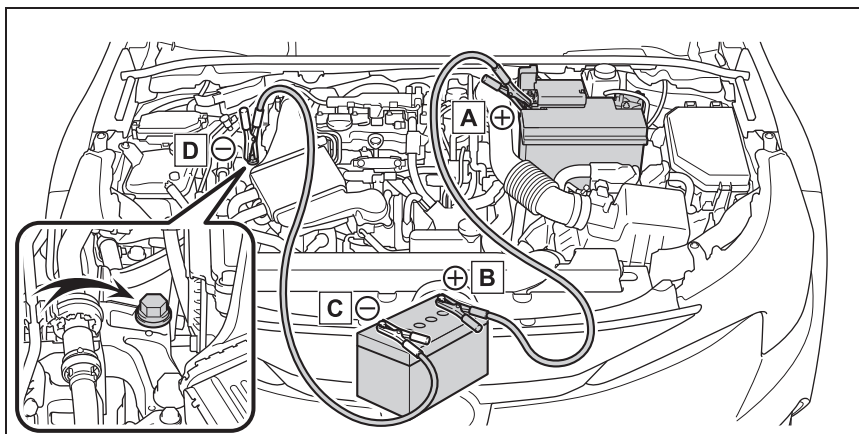
连接跨接（或辅助）电缆时，根据情况，警报可能激活且车门锁

止。(→P.64)



- 2 打开发动机盖。(→P.258)

- 3 将跨接电缆正极卡夹连接至本车的 [A]，并将正极电缆另一端的卡夹连接至另一车辆的 [B]。然后，将负极电缆卡夹连接至另一车辆的 [C]，并将负极电缆另一端的卡夹连接至 [D]。



- A 蓄电池正极 (+) 端子 (本车)
 - B 蓄电池正极 (+) 端子 (另一车辆)
 - C 蓄电池负极 (-) 端子 (另一车辆)
 - D 如图所示的实心、固定、未涂漆并远离蓄电池和所有移动零件的金属部位
- 4 起动另一车辆的发动机。稍微提高发动机转速并保持该转速约 5 分钟，以便为本车的蓄电池充电。
 - 5 带智能进入和起动系统的车辆：在发动机开关关闭的情况下打开并关闭本车的任一车门。

6 保持另一车辆的发动机转速，并将本车发动机开关切换至 ON 以起动本车发动机。

7 一旦本车发动机起动，请按与连接时完全相反的顺序拆下跨接电缆。

一旦发动机起动，请尽快联系您的丰田汽车经销商检查车辆。

■ 蓄电池电量耗尽时起动发动机

不得通过推车起动的方式起动发动机。

■ 防止蓄电池电量耗尽

- 发动机关闭时应关闭前照灯和音响系统。(停机和起动系统停止发动机时除外。)
- 车辆长时间低速行驶(如交通堵塞)时，请关闭任何不必要的电气部件。

■ 拆下蓄电池或蓄电池电量耗尽时

- ECU 中存储的信息将清除。蓄电池电量耗尽时，请联系您的丰田汽车经销商检查车辆。
- 某些系统可能需要初始化。(→P.349)

■ 拆下蓄电池端子时

拆下蓄电池端子时，存储在 ECU 中的信息会清除。拆下蓄电池端子前，请联系您的丰田汽车经销商。

■ 为蓄电池充电

由于自然放电和某些电气设备的损耗效应，即使不使用车辆，蓄电池内存储的电量也会逐渐耗尽。如果车辆长时间闲置，则蓄电池电量可能耗尽且发动机可能无法起动。

(蓄电池会在行驶过程中自动充电。)

■ 为蓄电池充电或更换蓄电池时

- 带进入功能的车辆：某些情况下，蓄电池电量耗尽时，使用智能进入和起动系统可能无法解锁车门。请使用无线遥控或机械钥匙锁止或解锁车门。
 - 带智能进入和起动系统的车辆：蓄电池充电后，首次尝试起动发动机可能不成功，但是在第二次尝试后发动机会正常起动。这并非故障。
 - 带智能进入和起动系统的车辆：车辆记录发动机开关模式。重新连接蓄电池后，系统将恢复为蓄电池电量耗尽前的模式。断开蓄电池前，关闭发动机开关。如果不确定蓄电池电量耗尽前的发动机开关模式，则重新连接蓄电池时应特别小心。
 - 带停机和起动系统的车辆：为蓄电池充电或重新连接蓄电池端子后约 5 至 60 分钟内，停机和起动系统可能不会自动停止发动机。
- #### ■ 更换蓄电池时
- 使用符合欧洲标准的蓄电池。
 - 使用停机和起动系统专用的纯正蓄电池，或与纯正蓄电池规格相同的蓄电池。如果使用不合适的蓄电池，停机和起动系统功能可能会受到限制以保护蓄电池。此外，蓄电池性能可能降低且发动机可能无法重新起动。有关详情，请联系您的丰田汽车经销商。
 - 使用与原蓄电池 (LN2) 壳体尺寸相同、20 小时放电率 (20HR) 相等 (60Ah [安时]) 或更高、且额定性能 (CCA) 相等 (584A [安]) 或更高的蓄电池。

- 如果尺寸不同，则无法正确固定蓄电池。
- 如果 20 小时率容量低，则即使短时间内未使用车辆，蓄电池电量也可能耗尽且发动机可能无法起动。
- 有关详情，请咨询您的丰田汽车经销商。

警告

■ 拆下蓄电池端子时

务必先拆下负极 (-) 端子。如果拆下正极 (+) 端子时接触了周围区域的任何金属，则可能产生火花从而引发火灾，还可能造成电击，从而造成严重伤害甚至死亡。

■ 避免蓄电池起火或爆炸

蓄电池可能会释放出易燃气体，请遵守下列注意事项，以防止意外引燃易燃气体：

- 确保各跨接电缆连接至正确的端子，并且不会意外接触到正确端子以外的其他端子。
- 请勿让连接至“+”端子的跨接电缆的另一端接触到此区域内的任何其他零件或金属表面，如支架或无漆金属。
- 请勿让跨接电缆的+卡夹和-卡夹互相接触。
- 请勿在蓄电池附近吸烟、使用火柴、打火机或点燃明火。

■ 蓄电池注意事项

蓄电池中含有具有毒性和腐蚀性的酸性电解液，并且相关零件中还含有铅和铅化合物。对蓄电池实施作业时，请遵守下列注意事项：

- 对蓄电池实施作业时，务必佩戴安全护目镜并小心不要让任何蓄电池电解液（酸液）接触到皮肤、衣服或车身。
- 请勿俯身于蓄电池上。
- 如果蓄电池电解液接触到皮肤或眼睛，应立即用水清洗接触部位并到医院就诊。就诊之前，应始终用湿海绵或湿布盖住接触部位。
- 对蓄电池支架、端子及其他与蓄电池相关的零件实施作业后，请务必清洗双手。
- 请勿让儿童接近蓄电池。

注意

■ 处理跨接电缆时

连接跨接电缆时，确保电缆不会缠绕在冷却风扇或发动机传动皮带上。

如果车辆过热

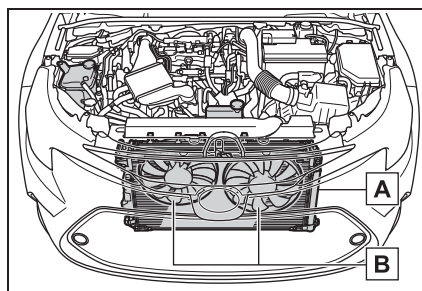
以下情况可能表示车辆过热。

- 带驾驶监视器显示屏的车辆：冷却液温度过高警告灯 (→P.71) 点亮或发动机功率下降。(例如，车速无法提高。)
- 带多信息显示屏的车辆：发动机冷却液温度表 (→P.73, 76) 处于红色区域或发动机功率下降。(例如，车速无法提高。)
- 带多信息显示屏的车辆：多信息显示屏上显示“发动机冷却液温度高 请在安全的地方 停车 请参见用户手册”。
- 发动机盖下冒出蒸汽。

应对措施

- 1 将车辆停在安全地点并关闭空调系统，然后停止发动机。
- 2 如果看到蒸汽：待蒸汽消散后小心地掀起发动机盖。如果未看到蒸汽：小心地掀起发动机盖。

- 3 待发动机充分冷却后，检查软管和散热器芯（散热器）是否泄漏。

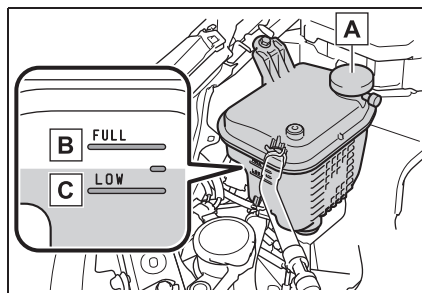


- A 散热器
- B 冷却风扇

如果泄漏大量冷却液，请立即联系您的丰田汽车经销商。

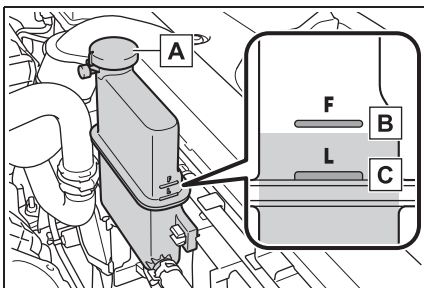
- 4 如果储液罐中的冷却液液位在“FULL”或“F”和“LOW”或“L”刻度线之间，则冷却液液位正常。

- 发动机



- A 储液罐
- B “FULL” 刻度线
- C “LOW” 刻度线

- 中间冷却器

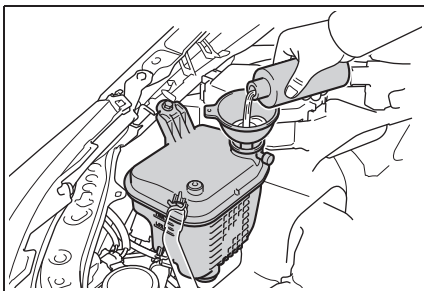


- A** 储液罐
- B** “F” 刻度线
- C** “L” 刻度线

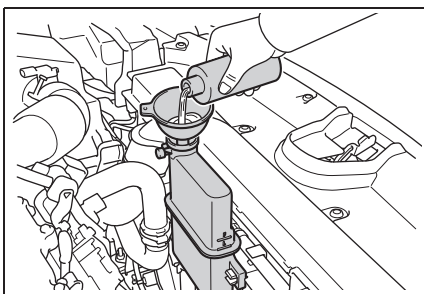
5 必要时加注发动机冷却液。

紧急情况下，如果没有发动机冷却液，则可用水代替。

- 发动机



- 中间冷却器



6 起动发动机并打开空调系统，检查并确认散热器冷

却风扇工作并检查散热器或软管是否有冷却液泄漏。

冷起动后立即打开空调系统时，风扇运转。通过检查风扇声音和气流，确认风扇正在运转。如果难以检查这些，则反复打开和关闭空调系统。（在寒冷天气条件下，风扇可能不运转。）

- 7 如果风扇不运转：立即停止发动机并联系您的丰田汽车经销商。**
如果风扇运转：请联系最近的丰田汽车经销商检查车辆。

警告

在车辆发动机盖下方进行检查时

请遵守下列注意事项。否则可能导致严重伤害（如烫伤）。

- 如果看到蒸汽从发动机盖下方冒出，则蒸汽消散前请勿打开发动机盖。发动机舱可能非常烫。
- 手和衣物（特别是领带、丝巾或围巾）应远离风扇和皮带。否则可能夹住手或衣服，造成严重伤害。
- 发动机和散热器很烫时，请勿拧松冷却液储液罐盖。否则高温蒸汽或冷却液可能会喷出。

 注意

■ 加注发动机冷却液时

发动机充分冷却后缓缓加注冷却液。发动机处于热态时过快地加注冷却液，可能导致发动机损坏。

■ 防止损坏冷却系统

请遵守下列注意事项：

- 避免冷却液中混入异物（如沙土或灰尘等）。
- 请勿使用任何冷却液添加剂。


如果发生陷车

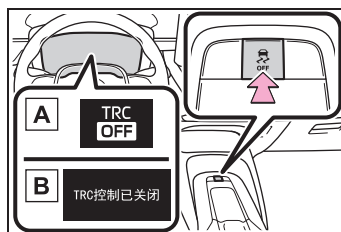
如果车轮空转或车辆陷入泥地、污泥或雪地中，请执行下列步骤：

脱困程序

- 1 停止发动机。设定驻车制动并将换档杆换至 P 档。
- 2 清除前轮周围的污泥、雪或沙土。
- 3 在前轮下放置木块、石头或其他物品，帮助增大附着摩擦力。
- 4 重新启动发动机。
- 5 将换档杆换至 D 或 R 档并解除驻车制动。然后，小心地踩下加速踏板。

■ 难以摆脱陷车困境时

按下  开关关闭 TRC。



- A 驾驶监视器显示屏
- B 多信息显示屏

 **警告**

■ **设法摆脱陷车困境时**

如果使用前后推动的方法让车辆驶出陷坑，则应确保周围区域宽敞畅通，以免撞到其他车辆、物体或人。车辆驶出陷坑时，可能会突然向前或向后冲。应格外小心。

■ **操作换挡杆时**

小心不要在踩下加速踏板时切换换挡杆。
否则车辆可能意外急加速，从而引发事故并导致严重伤害甚至死亡。

 **注意**

■ **避免损坏变速器和其他部件**

- 避免前轮空转和过度踩下加速踏板。
- 如果执行脱困程序后仍无法摆脱陷车困境，则可能需要拖车救援。

9-1. 规格

保养数据 (燃油、机油油位等) 330

燃油信息 342

9-2. 定制

可定制功能 343

9-3. 初始化

初始化项目 349

保养数据（燃油、机油油位等）

尺寸

整车型号	GTM7121LPCXE、 GTM7121LPCJE、 GTM7121LPCKE、 GTM7121LPCXM、 GTM7121LPCJM、 GTM7121LPCKM	
全长	4,640 mm (毫米)	
全宽 ^{*1}	1,780 mm (毫米)	
全高	1,455 mm (毫米) 1,435 mm (毫米) ^{*2}	
最小离地间隙	152 mm (毫米) 132 mm (毫米) ^{*2}	
前悬	950 mm (毫米)	
后悬	990 mm (毫米)	
轴距	2,700 mm (毫米)	
轮距	前	1,527 mm (毫米) 1,531 mm (毫米) ^{*2}
	后	1,526 mm (毫米) 1,535 mm (毫米) ^{*2}
接近角	13.3°	
离去角	16.8°	

*1:全宽不包括的零件
外后视镜

*2:带 225/45R17 轮胎的车辆（未调高）

驱动型式

驱动型式	FF
------	----

乘坐人数

乘坐人数	5
------	---

质量

▶ 整车型号 :GTM7121LPCXE、GTM7121LPCXM

最大允许总质量	1,770 kg (公斤)	
整备质量	1,350 kg (公斤)	
轴荷	前	890 kg (公斤)
	后	880 kg (公斤)

▶ 整车型号 :GTM7121LPCJE、GTM7121LPCJM

最大允许总质量	1,770 kg (公斤)	
整备质量	1,360 kg (公斤)	
	1,370 kg (公斤) *	
轴荷	前	910 kg (公斤)
	后	860 kg (公斤)

▶ 整车型号 :GTM7121LPCKE、GTM7121LPCKM

最大允许总质量	1,770 kg (公斤)	
整备质量	1,360 kg (公斤)	
	1,370 kg (公斤) *	
轴荷	前	910 kg (公斤)
	后	860 kg (公斤)

* :带前雾灯的车辆

整车性能

最大净功率 / 转速	85 kw (千瓦) / 5,200 — 5,600 min ⁻¹ (转 / 分钟)
额定扭矩 / 转速	185 N·m / 1,500 — 4,000 min ⁻¹ (转 / 分钟)
最大设计车速 *	180 km/h (公里 / 小时)
最大爬坡度	18°

*: 车辆具有自动控制发动机输出的限速设备, 当车速达到设定速度时防止超速。
即使将车速控制在设定速度, 车辆也可能超过设定速度, 如下坡行驶。

前轮定位

外倾角		0° ± 0.75° -0.25° ± 0.75°*3
主销后倾角		7.00° ± 0.75° 7.30° ± 0.75°*3
主销内倾角		12.85° 13.30°*3
前束		0.8 ± 2 mm (毫米) 1.1 ± 2 mm (毫米) *3
轮最大转向角	内侧	40.65° 37.68°*3 38.26°*4
	外侧	34.12° 32.37°*3 32.73°*4
车辆高度 (A*1 - B*2)		95 mm (毫米) 115 mm (毫米) *3

- *1:前轮中心
 *2:前 1 号下臂衬套螺栓头中心
 *3:带 225/45R17 轮胎的车辆 (未调高)
 *4:带 225/45R17 轮胎的车辆 (已调高)

后轮定位

外倾角	-0.70° ± 0.75° -1.00° ± 0.75°*3
前束	1.5 ± 2 mm (毫米) 2.0 ± 2 mm (毫米) *3
车辆高度 (A*1 - B*2)	23 mm (毫米) 43 mm (毫米) *3

- *1:后轮中心
 *2:后 2 号下臂衬套螺栓头中心
 *3:带 225/45R17 轮胎的车辆 (未调高)

悬架

前悬架	麦克弗逊支柱式
后悬架	双叉臂式

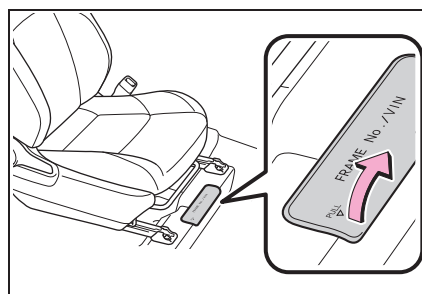
车辆识别

■ 车辆识别代号

车辆识别代号 (VIN) 是车辆的法定识别标志。这是丰田车的主要识别代号。用于车主登记。

车辆识别代号 (VIN) 具有保护层。请勿划伤、清除和遮盖、隐藏、更改或喷涂车辆识别代号 (VIN)。

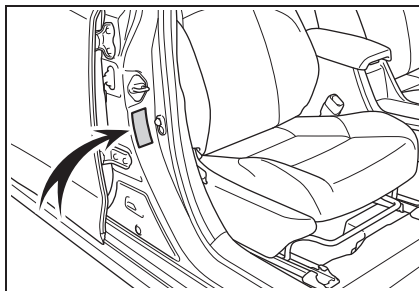
此代号压印在乘员座椅下方。



此代号也压印在仪表板左上

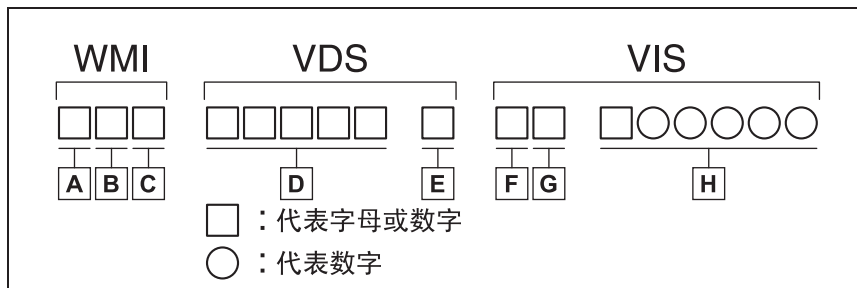
方。

整车型号、车辆识别代号等标在制造厂铭牌上。



制造厂铭牌位于右侧中柱上。

■ 车辆识别代号的内容与构成

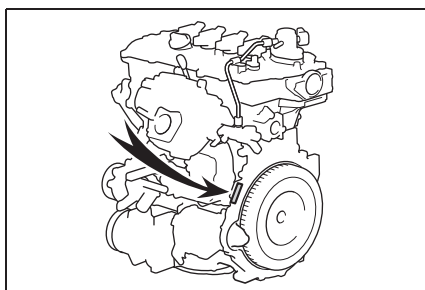


- A 地理区域
- B 国家或地区
- C 车辆制造厂
- D 车辆特征代码
- E 检验位
- F 年份
- G 装配厂
- H 生产顺序号

车辆识别代号 (VIN) 是由世界制造厂识别代号 (WMI)、车辆说明部分 (VDS) 和车辆指示部分 (VIS) 组成的数字编码。

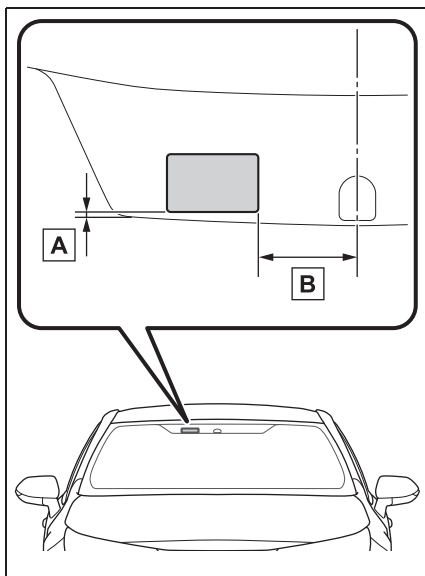
■ 发动机型号和出厂编号

如图所示，发动机型号和出厂编号压印在发动机缸体上。



汽车电子标识粘贴位置

汽车电子标识粘贴在风挡玻璃内侧。



A 4 mm (毫米)

B 96 mm (毫米)

发动机

型号	9NR
类型	直列 4 缸、4 冲程、汽油机 (带涡轮增压器)
缸径和行程	71.5 × 74.5 mm (毫米)
排量	1,197 cm ³ (毫升)

气门间隙	自动调节
传动皮带张力	自动调节

燃油

燃料种类	仅限无铅汽油
辛烷值	92 号或更高
燃油箱容量 (参考)	50.0 L (公升)

润滑系统

■ 机油容量 (排空后重新加注 [参考*])

带滤清器	4.0 L (公升)
不带滤清器	3.7 L (公升)

*: 发动机机油容量用作更换发动机机油时的参考值。发动机暖机并关闭后, 等待 5 分钟以上, 然后用机油尺检查机油油位。

■ 选择发动机机油

丰田车使用的是“Toyota Genuine Motor Oil” (丰田纯正机油)。使用丰田推荐的“Toyota Genuine Motor Oil” (丰田纯正机油) 或符合下列等级和粘度的同等产品。

机油等级:

API SL 等级

“Energy-Conserving”、SM 等级“Energy-Conserving”、SN 等级“Resource-Conserving”或 SN PLUS 等级

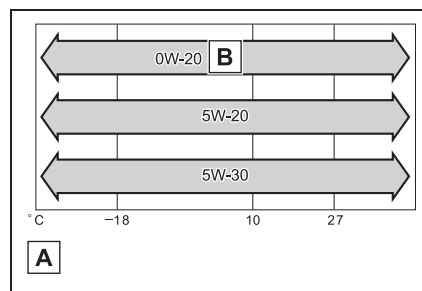
“Resource-Conserving”; 或

ILSAC 多级发动机机油

粘度等级:

SAE 0W-20、5W-20 和 5W-30

推荐粘度 (SAE):



A 下次更换机油前的预计温度范围。

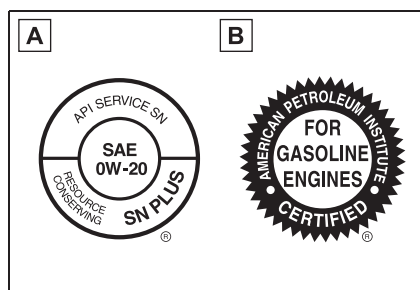
B 推荐

您的丰田车在出厂时已加注 SAE 0W-20, 使用 SAE 0W-20 可获得较高的燃油经济性且在寒冷天气下易于启动车辆, 因此是您最佳的选择。

机油粘度 (此处以 0W-20 为例进行说明):

- 0W-20 中的 0W 表示机油冷起动性能。使用 W 前面数值较低的机油，在寒冷天气下更容易起动发动机。
- 0W-20 中的 20 表示机油在高温下的粘度特性。如果车辆高速行驶或处于重载条件下，则更适合使用粘度较高（粘度值较高）的机油。

如何理解机油容器上的标签：
有些机油容器上标有一个或两个 API 注册标志，以供选择机油时参考。



A API 等级与粘度标志

顶部：“API SERVICE SN”表示 American Petroleum Institute (API) 机油质量标志。

中部：“SAE 0W-20”表示 SAE 粘度等级。

下部：“Resource-Conserving”表示该机油具有节油和环保性能。

B ILSAC 认证标志

International Lubricant Specification Advisory Committee (ILSAC) 认证标志位于容器前部。

冷却系统

容量	汽油发动机	6.0 L (公升)
	中间冷却器	1.9 L (公升)
冷却液类型	使用以下任一类型： <ul style="list-style-type: none"> • “Toyota Super Long Life Coolant” (丰田超长效冷却液) • 类似的高质量乙烯乙二醇冷却液 (采用长效混合有机酸技术制成且无硅酸盐、无胺、无亚硝酸盐、无硼酸盐) 请勿只使用清水。	

点火系统（火花塞）

品牌	NGK DILKAR8J9G
间隙	0.9 mm（毫米）



注意

■ 铱尖电极火花塞

仅使用铱尖电极火花塞。请勿调节火花塞间隙。

电气系统（蓄电池）

20°C 时的规定电压读数：	12.3 V（伏）或更高 (关闭发动机开关并打开远光前照灯 30 秒。)
充电率	
快速充电	最大 15 A（安）
慢速充电	最大 5 A（安）

无级变速器

油液容量*	7.5 L（公升）
油液类型	Toyota Genuine CVT Fluid FE（丰田纯正 CVT 油 FE）

*: 油液容量为参考值。
如需更换，请联系您的丰田汽车经销商。



注意

■ 无级变速器油类型

使用“Toyota Genuine CVT Fluid FE”（丰田纯正 CVT 油 FE）以外的无级变速器油可能导致换档效果变差、变速器锁定并伴有换档振动，最终损坏车辆的变速器。

制动器

踏板间隙 *1	最小 105 mm (毫米)
踏板自由行程	1—6 mm (毫米)
驻车制动指示灯 *2	拉起驻车制动开关 1 至 2 秒时: 点亮 按下驻车制动开关 1 至 2 秒时: 熄灭
油液类型	机动车辆制动液 HZY3、SAE J1703 或 FMVSS No.116 DOT 3

*1: 发动机运转状态下, 以 300 N (30.6 公斤力) 的力踩下踏板时的最小踏板间隙。

*2: 确保制动警告灯 (黄色) 不亮。(如果制动警告灯点亮, 请参见 P.298。)

制动摩擦副的合理使用范围

▶ 前

衬块厚度	标准厚度	11.0 mm (毫米)
	最小厚度	1.0 mm (毫米)
制动盘厚度	标准厚度	22.0 mm (毫米)
	最小厚度	19.0 mm (毫米)

▶ 后

衬块厚度	标准厚度	10.0 mm (毫米)
	最小厚度	1.0 mm (毫米)
制动盘厚度	标准厚度	10.0 mm (毫米)
	最小厚度	8.5 mm (毫米)

方向盘

自由行程	小于 30 mm (毫米)
------	---------------

轮胎和车轮

▶ 15 英寸轮胎

轮胎规格	195/65R15 91H
轮胎气压 (推荐冷轮胎气压)	230 kPa (2.3 公斤力 / 厘米 ²)
轮毂尺寸	15 × 6 1/2J
轮毂螺母扭矩	103 N•m (10.5 公斤力·米)
车轮动平衡要求	最大 8.0 g (克)

▶ 16 英寸轮胎

轮胎规格	205/55R16 91V
轮胎气压 (推荐冷轮胎气压)	220 kPa (2.2 公斤力 / 厘米 ²)
轮毂尺寸	16 × 7J
轮毂螺母扭矩	103 N•m (10.5 公斤力·米)
车轮动平衡要求	最大 8.0 g (克)

▶ 17 英寸轮胎

轮胎规格	225/45R17 91W
轮胎气压 (推荐冷轮胎气压)	▶ 前轮胎 230 kPa (2.3 公斤力 / 厘米 ²) ▶ 后轮胎 210 kPa (2.1 公斤力 / 厘米 ²)
轮毂尺寸	17 × 7 1/2J
轮毂螺母扭矩	103 N•m (10.5 公斤力·米)
车轮动平衡要求	最大 8.0 g (克)

▶ 小型备胎

轮胎规格	T125/70D17 98M
轮胎气压 (推荐冷轮胎气压)	420 kPa (4.2 公斤力 / 厘米 ²)
轮毂尺寸	17 × 4T
轮毂螺母扭矩	103 N·m (10.5 公斤力·米)

灯泡

	灯泡	瓦数	类型
车外	后转向信号灯	21	A
	倒车灯	16	B
	牌照灯	5	B
车内	车内灯 / 前排个人用灯	5	B
	后车内灯 (若装备)	8	C
	后排个人用灯 (若装备)	8	B
	行李厢灯	5	B

A: 楔形座灯泡 (琥珀色)

B: 楔形座灯泡 (无色)

C: 双头灯泡

燃油信息

**本车仅可使用无铅汽油。
请选择辛烷值为 92 号或更
高的无铅汽油，以获得最佳
的发动机性能。**

■ 汽油发动机中使用乙醇汽油

丰田允许使用乙醇含量最高为 10% 的乙醇汽油。确保所用乙醇汽油的辛烷值符合上述标准。

■ 如果发动机发生爆震

- 请咨询您的丰田汽车经销商。
- 加速或爬坡时，可能偶尔发出短暂而轻微的爆震声。这属于正常现象，不必担心。

注意

■ 燃油质量的注意事项


- 请勿使用不合适的燃油。如果使用了不合适的燃油，将会损坏发动机。
- 请勿使用含金属添加物（如锰、铁或铅）的汽油，否则可能会损坏发动机或排放控制系统。
- 请勿添加含金属添加物的市售燃油添加剂。
- 请勿使用含甲醇的汽油，如 M15、M85、M100。使用含甲醇的汽油可能会损坏发动机或导致发动机故障。

可定制功能

本车配备了多种电子装置，可根据个人喜好进行个性化设定。可使用多信息显示屏或通过丰田汽车经销商更改这些功能设定。

定制车辆功能

■ 通过仪表控制开关进行更改 (带多信息显示屏的车辆)

- 1 按下仪表控制开关上的 < 或 > 选择 。
- 2 按下仪表控制开关上的 ^ 或 v 选择需定制的项目。

3 按下或按住 OK。

按下或按住 OK 时，可用设定将不同。请遵循显示屏上的说明。

警告

■ 定制时

由于定制过程中需保持发动机运转，因此请确保将车辆停在通风良好的地方。在车库等密闭场所，含有有害气体一氧化碳 (CO) 的废气可能会聚积并进入车内。这可能严重危害身体健康，甚至导致死亡。

注意

■ 定制时

为防止蓄电池电量耗尽，定制功能时请确保发动机保持运转。

可定制功能

定制某些功能会同时改变其他功能的设定。有关详情，请联系您的丰田汽车经销商。

A 可通过仪表控制开关更改的设定 (带多信息显示屏的车辆)

B 需通过丰田汽车经销商更改的设定

标记的定义 : O = 可用, — = 不可用

■ 仪表和多信息显示屏 *1 (→P.66, 73, 76, 82)

功能 *2	默认设定	定制设定	A	B
语言	汉语	英语	O	—
单位	L/100 km	km/L	O	—
车速表显示 *3	模拟	数字	O	—
环保驾驶指示灯	启用	禁用	O	—

功能 ^{*2}	默认设定	定制设定	A	B
燃油经济性显示	总里程平均 (平均燃油消耗 [重置后])	单程平均 (平均燃油消耗 [起动后])	○	—
		燃油箱平均 (平均燃油消耗 [加注燃油后])		
音响系统联动显示 ^{*1}	启用	禁用	○	—
行驶信息类型	起动后	重置后	○	—
行驶信息项目 (第一项)	距离	平均车速	○	—
		已行驶时间		
行驶信息项目 (第二项)	已行驶时间	平均车速	○	—
		距离		
弹出式显示	启用	禁用	○	—

*1: 若装备

*2: 有关各功能的详情 :→P.86

*3: 7 英寸显示屏

■ 抬头显示屏* (→P.88)

功能	默认设定	定制设定	A	B
抬头显示屏	启用	禁用	○	—
仪表信息	转速表	环保驾驶指示器	○	—
		无内容		
至目的地的路径引导 / 街道名称	启用	禁用	○	—
驾驶辅助系统显示	启用	禁用	○	—
指南针	启用	禁用	○	—
音响系统工作状态	启用	禁用	○	—

*: 若装备

■ 门锁 (→P.100, 104, 319)

功能	默认设定	定制设定	A	B
使用钥匙解锁	所有车门一步解锁	驾驶员车门一步解锁, 所有车门两步解锁	—	○
锁止 / 解锁所有车门时 锁止 / 解锁行李厢	启用	禁用	—	○

■ 进入功能* 和无线遥控 (→P.100, 107)

功能	默认设定	定制设定	A	B
工作信号 (危险告警灯)	启用	禁用	—	○
车门解锁但未打开的情况下激活车门自动锁止功能前所需的时间	30 秒	60 秒	—	○
		120 秒		

*: 若装备

■ 智能进入和起动系统*¹ (→P.100, 107)

功能	默认设定	定制设定	A	B
智能进入和起动系统	启用	禁用	—	○
智能车门解锁* ²	所有车门	驾驶员车门	—	○
握住驾驶员车门把手时解锁所有车门前所需的时间* ²	禁用	1.5 秒	—	○
		2.0 秒		
		2.5 秒		
连续操作门锁的次数* ²	2 次	所需次数	—	○

*¹: 若装备

*²: 带进入功能的车辆

■ 无线遥控 (→P.97, 100, 104)

功能	默认设定	定制设定	A	B
无线遥控	启用	禁用	—	○
解锁操作	所有车门一步解锁	驾驶员车门一步解锁, 所有车门两步解锁	—	○
行李厢解锁操作	按住 (短按)	短按一次	—	○
		按下两次		
		按住 (长按)		
		禁用		

■ 电动车窗和天窗* (→P.121, 123)

功能	默认设定	定制设定	A	B
机械钥匙联动工作	禁用	启用	—	○
无线遥控联动工作	禁用	启用	—	○

*: 若装备

■ 天窗* (→P.123)

功能	默认设定	定制设定	A	B
使用机械钥匙时部件的联动工作	仅滑动	仅倾斜	—	○
使用无线遥控时部件的联动工作	仅滑动	仅倾斜	—	○

*: 若装备

■ 自动灯光控制系统 (→P.149)

功能	默认设定	定制设定	A	B
车灯传感器灵敏度	标准	-2 至 2	—	○
车灯自动关闭系统	与驾驶员侧车门开启联动	与发动机开关操作联动	—	○

■ PCS (碰撞预测系统)* (→P.163)

功能	默认设定	定制设定	A	B
PCS (碰撞预测系统)	启用	禁用	○	—
调节警示时间	中	远	○	—
		近		

*: 若装备

■ LTA (车道保持辅助)* (→P.169)

功能	默认设定	定制设定	A	B
车道保持功能	启用	禁用	○	—
转向辅助功能	启用	禁用	○	—
警示灵敏度	高	标准	○	—
车辆摇摆警告功能	启用	禁用	○	—
车辆摇摆警告灵敏度	标准	高	○	—
		低		

*: 若装备

■ 停机和起动系统 (→P.186)

功能	默认设定	定制设定	A	B
更改空调打开时停机和起动系统的工作时间	标准	延长	○	—

■ 丰田驻车辅助传感器* (→P.191)

功能	默认设定	定制设定	A	B
丰田驻车辅助传感器	启用	禁用	○	—
蜂鸣器音量	级别 2	级别 1	○	—
		级别 3		

*: 若装备

■ 自动空调系统* (→P.226)

功能	默认设定	定制设定	A	B
与自动模式开关操作联动的外部空气模式和再循环空气模式之间的切换	启用	禁用	—	○
空调自动开关操作	启用	禁用	—	○

*: 若装备

■ 照明 (→P.234)

功能	默认设定	定制设定	A	B
车内灯熄灭前所需的时间	15 秒	禁用	—	○
		7.5 秒		
		30 秒		
发动机开关关闭后工作	启用	禁用	—	○
解锁车门时工作	启用	禁用	—	○
随身携带电子钥匙靠近车辆时工作*	启用	禁用	—	○

*: 若装备

始移动。

■ 车辆定制

- 智能进入和起动系统禁用时，无法对智能车门解锁进行定制。
 - 车门解锁后保持关闭，且车门自动锁止功能激活后，将根据工作信号（危险告警灯）设定产生信号。
- 在下列情况下，可通过多信息显示屏更改设定的定制模式将自动关闭
- 显示定制模式画面后显示警告信息
 - 关闭发动机开关。
 - 显示定制模式画面过程中车辆开

初始化项目

重新连接蓄电池或对车辆进行保养后等情况下，为确保系统正常工作，必须对下列项目进行初始化：

初始化项目列表

项目	何时进行初始化	参考
发动机机油保养数据	<ul style="list-style-type: none"> 进行保养后 	P.262
轮胎压力警告系统	<ul style="list-style-type: none"> 对前后轮胎进行换位且前后轮胎气压不同时 改变轮胎规格时 执行发射器 ID 代码注册程序后。 	P.271

索引

发生紧急情况时 (故障排除)	352
字母索引	355
兼容产品标准编号	358

发生紧急情况时 (故障排除)

如果出现故障，则在联系您的丰田汽车经销商前检查下列情况。

车门无法锁止、解锁、打开或关闭



钥匙丢失

- 如果钥匙或机械钥匙丢失，则可由丰田汽车经销商制作新的纯正钥匙或机械钥匙。(→P.319)
- 如果钥匙或电子钥匙丢失，则车辆被盗的风险会明显增加。请立即联系您的丰田汽车经销商。(→P.319)



车门无法锁止或解锁

- 钥匙电池电量是否不足或耗尽?(→P.280)
- 带智能进入和起动系统的车辆：发动机开关是否置于 ON?

锁止车门时，关闭发动机开关。(→P.138)

- 带智能进入和起动系统的车辆：电子钥匙是否留在车内?

锁止车门时，确保随身携带电子钥匙。

- 根据无线电波的情况，该功能可能无法正常工作。(→P.98, 109)



后门无法打开

- 是否设定了儿童安全锁？设定安全锁后，无法从车内打开后门。从车外打开后门，然后解锁儿童安全锁。(→P.103)



电子钥匙留在行李厢内时行李厢盖关闭（带智能进入和起动系统的车辆）

- 防止电子钥匙锁在行李厢内的功能将工作并可照常打开行李厢。从行李厢内取出钥匙。(→P.107)

如果认为车辆异常



发动机不能起动（不带智能进入和起动系统的车辆）

- 换档杆是否置于 P 档？(→P.135)
- 方向盘是否解锁?(→P.135)
- 蓄电池电量是否耗尽？(→P.321)



发动机不能起动（带智能进入和起动系统的车辆）

- 用力踩下制动踏板的同时是否按下了发动机开关?(→P.136)

- 换档杆是否置于 P 档？
(→P.136)
- 电子钥匙是否处于车内检测区域？(→P.108)
- 方向盘是否解锁？(→P.137)
- 电子钥匙电池电量是否不足或耗尽？

在此情况下，可采用临时方法启动发动机。(→P.320)

- 蓄电池电量是否耗尽？
(→P.321)



即使踩下制动踏板，换档杆也不能从 P 档换出

- 发动机开关是否置于 ON？
发动机开关处于 ON 时，如果踩下制动踏板无法释放换档杆。
(→P.142)



发动机停止后，无法转动方向盘

- 不带智能进入和起动系统的车辆：如果从发动机开关上拔下钥匙，则方向盘将锁止以防车辆被盗。(→P.135)
- 带智能进入和起动系统的车辆：方向盘自动锁止以防车辆被盗。(→P.137)



操作电动车窗开关无法打开或关闭车窗

- 是否按下了车窗锁止开关？

如果按下车窗锁止开关，则无法操作电动车窗（除驾驶员座椅侧的电动车窗外）。(→P.122)



发动机开关自动关闭（带智能进入和起动系统的车辆）

- 如果车辆处于 ACC 或 ON（发动机不运转）一段时间，则电源自动关闭功能将工作。(→P.139)



驾驶过程中警告蜂鸣器鸣响

- 座椅安全带提示灯闪烁
驾驶员和乘员是否佩戴了座椅安全带？(→P.302)

- 驻车制动指示灯点亮
驻车制动是否解除？(→P.145)
根据具体情况，其他类型的警告蜂鸣器也可能鸣响。
(→P.298, 309)



警报激活且喇叭鸣响（带警报的车辆）

- 设定警报期间车内是否有人打开车门？
传感器对其进行检测并鸣响警报。
(→P.63)

执行下列任一操作解除或停止警报：

- 使用进入功能或无线遥控解锁车门或打开行李厢。

- 起动发动机。(数秒后警报将解除或停止。)



下车时警告蜂鸣器鸣响
(带智能进入和起动系统的车辆)

- 电子钥匙是否留在车内？

查看多信息显示屏上的信息。

(→P.309)



警告灯点亮或显示警告信息

- 警告灯点亮或显示警告信息时，请参见 P.298, 309。

出现故障时



如果轮胎泄气

- 将车辆停在安全地点并用备胎更换泄气轮胎。(→P.310)



发生陷车

- 尝试在泥地或雪地陷车时的脱困程序。(→P.327)

字母索引

- A**
- AUX 接口 /USB 接口 208
安全驾驶 21
- B**
- 保养数据 (燃油、机油油位等)
..... 330
保养须知 248
- C**
- 操作收音机 211
车轮 277
车门 100
车内灯列表 234
初始化项目 349
储物装置列表 236
- D**
- 打开燃油箱盖 156
灯泡 285
电动车窗 121
定期保养 250
定位卧式千斤顶 259
冬季驾驶要领 201
多信息显示屏 82
- E**
- 儿童保护装置 35
儿童乘坐信息 35
- F**
- 发动机 (点火) 开关 (不带智能
进入和起动系统的车辆) ... 135
发动机 (点火) 开关 (带智能进
入和起动系统的车辆) 136
发动机舱 260
- 发动机盖 258
发动机停机系统 61
发生紧急情况时 (故障排
除) 352
方向盘 118
废气注意事项 33
风挡玻璃刮水器和喷洗器 ... 154
丰田智行互联 50
丰田驻车辅助传感器 191
- H**
- 后排座椅 114
货物和行李 133
- J**
- 驾驶车辆 128
驾驶辅助系统 197
驾驶监视器显示屏 79
驾驶前 20
检查和更换保险丝 282
警报 63
警告灯和指示灯 66
- K**
- 可定制功能 343
空调滤清器 278
- L**
- LTA (车道保持辅助) 169
轮胎 267
轮胎气压 276
- N**
- 内后视镜 119

P

PCS (碰撞预测系统) 163

Q

其他车内装备 240
 前排座椅 113
 前照灯开关 149
 清洁和保护车辆内饰 246
 清洁和保护车辆外饰 244
 全速动态雷达巡航控制 177

R

燃油泵关闭系统 297
 燃油消耗信息 91
 燃油信息 342
 如果车辆过热 325
 如果车辆浸入水中且水位上升 292
 如果车辆蓄电池电量耗尽 321
 如果车辆需要拖拽 293
 如果电子钥匙不能正常工作 (带智能进入和起动系统的车辆) 319
 如果发动机不能起动 317
 如果发生陷车 327
 如果紧急情况下必须停车 291
 如果警告灯点亮或警告蜂鸣器鸣响 298
 如果轮胎泄气 310
 如果认为车辆异常 296
 如果显示警告信息 (带多信息显示屏的车辆) 309
 如果钥匙丢失 319

S

SRS 安全气囊 26
 使用 AUX 接口 220
 使用方向盘音响开关 207
 手动空调系统 222

收听 iPod 212
 收听 USB 存储器设备 216

T

Toyota Safety Sense 智行安全 (丰田规避碰撞辅助套装) .. 158
 抬头显示屏 88
 天窗 123
 调试音响系统 209
 停机和起动系统 186
 头枕 116
 拖拽挂车 134

W

外后视镜 120
 危险告警灯 290
 雾灯开关 153
 无级变速器 141
 无线遥控 / 电子钥匙电池 280

X

行李厢 104
 行李厢装备 239
 行驶模式选择开关 196

Y

钥匙 96
 仪表 (4.2 英寸显示屏) 73
 仪表 (7 英寸显示屏) 76
 仪表 (驾驶监视器显示屏) 71
 音响系统类型 206

Z

制动保持 147
 智能进入和起动系统 107
 驻车制动 145
 转向信号灯控制杆 144

自动空调系统	226
自动远光	151
自行保养注意事项	256
座椅安全带	22

带导航系统的车辆，请参见
《导航系统用户手册》了解下列设备相关信息。

- 导航系统
- 多媒体系统
- 后视野监视系统

带多媒体系统的车辆，请参见
《多媒体用户手册》了解下列设备相关信息。

- 多媒体系统
- 后视野监视系统

兼容产品标准编号

本车符合以下中国法规。

产品标准编号和名称

GB04785	汽车外部照明和信号装置安装规定
GB05296.1	消费品使用说明 第 1 部分：总则
GB05763	制动器衬片
GB07258	机动车运行安全技术条件
GB11550	汽车座椅头枕
GB11551	乘用车正面碰撞的乘员保护
GB11552	乘用车内部凸出物
GB11555	汽车风窗玻璃除霜和除雾系统的性能和试验方法
GB11557	防止汽车转向机构对驾驶员伤害的规定
GB11562	汽车驾驶员前方视野要求及测量方法
GB11566	乘用车外部凸出物
GB11568	汽车罩（盖）锁系统
GB14023	车辆、船和内燃机 无线电骚扰特性 用于保护车外接收机的限值 and 测量方法
GB14166	机动车成年乘员用安全带和约束系统
GB14167	汽车安全带安装固定点
GB1495	汽车加速行驶车外噪声限值及测量方法
GB15082	汽车用车速表
GB15083	汽车座椅、座椅固定装置及头枕强度要求和试验方法
GB15084	机动车辆后视镜的性能和安装要求
GB15085	汽车风窗玻璃刮水器、洗涤器的性能要求及试验方法
GB15086	汽车门锁及车门保持件的性能要求和试验方法

GB15740	汽车防盗装置
GB15741	汽车和挂车号牌板（架）及其位置
GB15742	机动车用喇叭的性能要求及试验方法
GB1589	道路车辆外轮廓尺寸、轴荷及质量限值
GB16170	汽车定置噪声限值
GB16735	道路车辆 车辆识别代号 (VIN)
GB17354	汽车前后端防护装置
GB17675	汽车转向系 基本要求
GB18296	汽车燃油箱安全性能
GB18352.3	轻型汽车污染物排放限值及测量方法（中国 III、IV 阶段）
GB18352.5	轻型汽车污染物排放限值及测量方法（中国第五阶段）
GB18352.6	轻型汽车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）
GB20071	汽车侧面碰撞的乘员保护
GB20072	乘用车后碰撞燃油系统安全要求
GB20816	车辆防盗报警系统
GB21260	汽车用前照灯清洗器（如果安装）
GB21670	乘用车制动系统技术要求及试验方法
GB22757	轻型汽车燃料消耗量标识
GB26134	乘用车顶部抗压强度
GB26149	乘用车轮胎气压监测系统的性能要求和试验方法
GB27630	乘用车内空气质量评价指南
GB4094	汽车操纵件、指示器及信号装置的标志
GB4785	汽车及挂车外部照明和信号装置的安装规定
GB7063	汽车护轮板

GB7258	机动车运行安全技术条件
GB/T14172	汽车静倾翻稳定性台架试验方法
GB/T14365	声学机动车辆定置噪声测量方法
GB/T17692	汽车用发动机净功率测试方法
GB/T18411	道路车辆 产品标牌
GB/T19233	轻型汽车燃料消耗量试验方法
GB/T19515	道路车辆可再利用性和可回收利用性计算方法
GB/T20608	智能运输系统 自适应巡航控制系统 性能要求与检测方法
GB/T25978	道路车辆 标牌和标签
CNCA-02C-026	汽车安全带产品强制性认证实施规则
CNCA-03C-027	机动车辆轮胎类强制性认证实施规则 (轮胎产品)
CNCA-04C-028	安全玻璃类强制性认证实施规则 (安全玻璃产品)
CNCA-02C-055	机动车用喇叭产品强制性认证实施规则
CNCA-02C-056	机动车回复反射器产品强制性认证实施规则
CNCA-02C-057	机动车制动软管总成产品强制性认证实施规则
CNCA-02C-058	汽车外部照明及光信号装置强制性认证实施规则
CNCA-02C-059	汽车后视镜产品强制性认证实施规则
CNCA-02C-060	汽车内饰件产品强制性认证实施规则
CNCA-02C-061	汽车门锁及车门保持件产品强制性认证实施规则
CNCA-02C-062	汽车燃油箱产品强制性认证实施规则
CNCA-02C-063	汽车座椅及头枕产品强制性认证实施规则
汽车空调应有使用制冷剂的标识或相应的证明文件, 禁止使用CFC12	

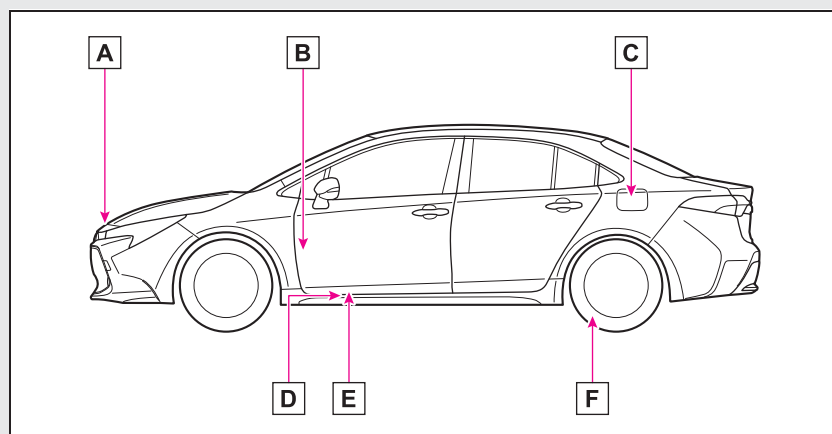
因车辆结构的原因，部分标准可能属于对象外。

本手册已注册，并符合中国法规 GB5296.1（消费品使用说明第 1 部分 总则）的要求。

362 兼容产品标准编号

兼容产品标准编号 **363**

加油站参考资料



- A** 辅助卡钩把手 (→P.258)
- B** 发动机盖锁定释放杆 (→P.258)
- C** 燃油加注口盖 (→P.157)
- D** 燃油加注口盖开启开关 (→P.157)
- E** 行李厢开启开关 (→P.105)
- F** 轮胎气压 (→P.340)

燃油箱容量 (参考)	50.0 L (公升)	
燃料种类		P.336 P.342
冷轮胎气压		P.340
机油容量 (排空后重新加注 — 参考)		P.336
发动机机油类型	“Toyota Genuine Motor Oil” (丰田纯正机油) 或同等产品	P.336